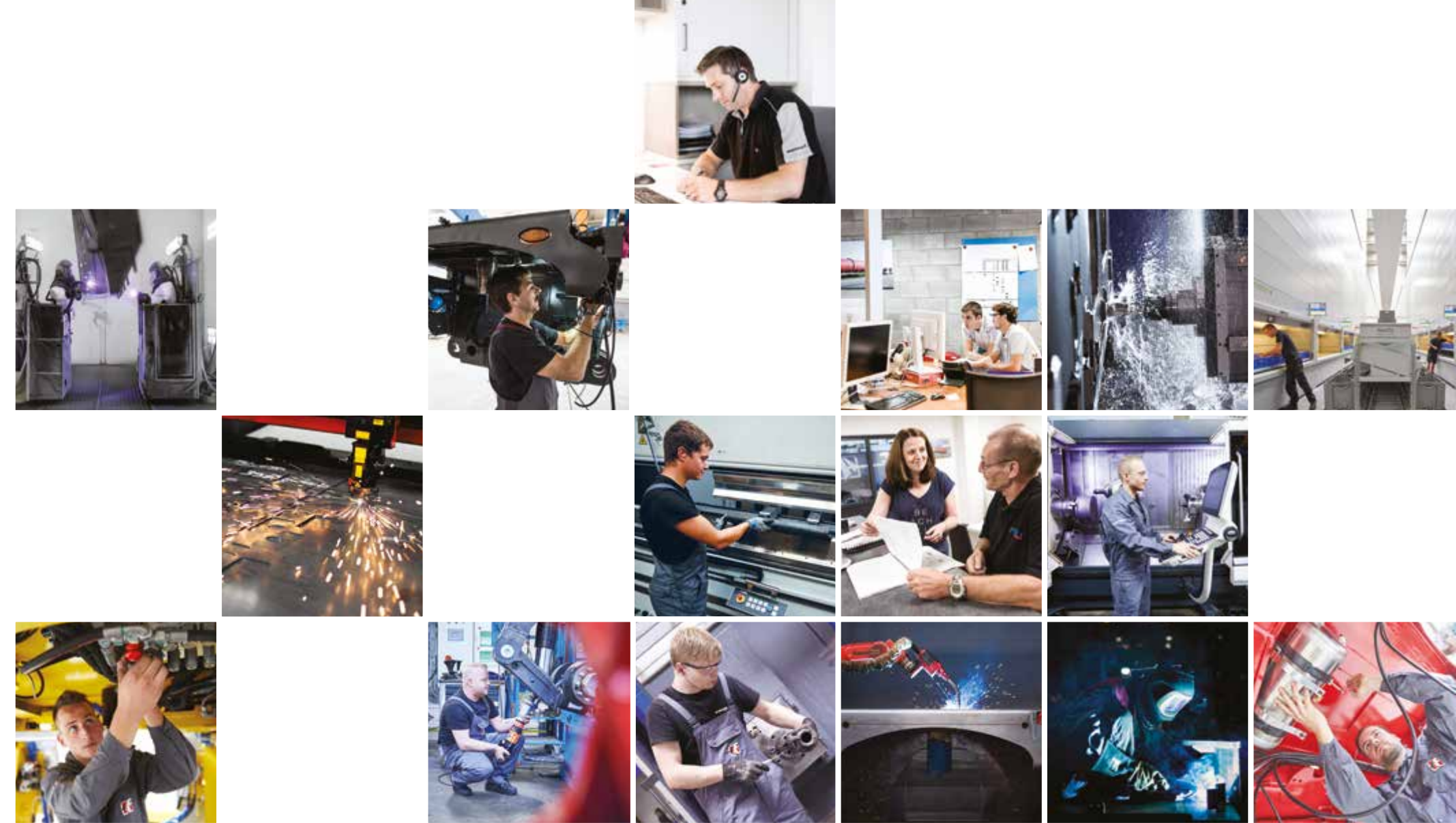


FAYMONVILLE
GROUP 



Somos el fabricante de gama completa líder mundial en vehículos especiales para cargas pesadas y transporte especial. Los semirremolques, semirremolques de chasis bajo, vehículos modulares y remolques autopropulsados que producimos se usan para transportar cualquier cosa, sin importar lo pesada, larga, ancha o alta que sea. Nuestro catálogo de productos incluye soluciones de transporte para cargas desde 15t hasta 15.000t... y más. Contamos con excelentes instalaciones en una superficie de producción de 150.000m² que constituyen la base para crear productos de alta tecnología y de una calidad única.



Your way to the

POLE POSITION



TRADICIÓN Y VISIÓN

Como empresa familiar, nos hemos desarrollado durante seis generaciones y, de ser una pequeña herrería, hemos pasado a convertirnos en líderes del sector. Consideramos nuestras raíces como la base de un futuro innovador y sostenible.



OFRECEMOS SOLUCIONES

Gracias a nuestra experiencia, flexibilidad y conocimientos, ofrecemos soluciones a medida para cada problema de transporte. Conocimientos prácticos y competencias desde el desarrollo a la producción, de principio a fin. Con nosotros, ¡sus peticiones están en buenas manos!



100 % INTERNO

Apostamos por los procesos de producción optimizados, la tecnología moderna y una plantilla de trabajadores altamente cualificados. Como líderes en calidad, nos marcamos los más altos estándares con el fin de garantizar una calidad absoluta en todos nuestros vehículos.



SIEMPRE Y EN CUALQUIER LUGAR

Nuestro servicio integral le garantiza una disponibilidad mundial, 24 horas al día y 7 días a la semana. El Grupo Faymonville ofrece el servicio al cliente más sostenible y eficiente de todo el sector.



PREMIUM QUALITY AS STANDARD

Soluciones de transporte
para cargas útiles de 15 t hasta 60 t

MAX Trailer es un concepto innovador en el sector de la industria automovilística. Los componentes estandarizados y un adecuado proceso de fabricación permiten fabricar un producto muy rentable y de suma calidad.

Esta calidad se basa en unos maduros conocimientos técnicos y en la dilatada experiencia del Grupo Faymonville, al cual pertenece la marca MAX Trailer.

La gama de productos se compone de semirremolques de 2 hasta 6 ejes. Todos los vehículos presentan una anchura estándar de 2540 mm y, en parte, también son telescópicos. El modelo estándar está equipado con una suspensión neumática y está disponible con ejes rígidos, direccionables o bien de dirección forzada.

SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA BAJA



MAX TRAILER

MAX100/110

El MAX100 es un semirremolque de plataforma baja de 2 hasta 6 ejes que también está disponible en la variante extensible. El MAX100 ha sido desarrollado para el transporte especial en los sectores de la industria, la construcción y las obras públicas. El MAX110 es la variante de dirección forzada del MAX100.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 2-6 ejes
- + Suspensión neumática
- + Anchura: 2540 mm
- + Longitud del vehículo completo:
16 500 mm con vehículo tractor 4x2, 6x2, 6x4
- + Neumáticos de 17,5 pulgadas
- + Altura de quinta rueda cargado: 950 - 1450 mm



SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA



MAX TRAILER

MAX200/210

El MAX200 es un semirremolque de plataforma de 3 o 4 ejes; opcionalmente extensible o no extensible. Todos los modelos tienen una anchura estándar de 2540 mm y una longitud máxima de 13 600 mm. El MAX210 es la variante de dirección forzada del MAX200.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 3-4 ejes
- + Suspensión neumática
- + Anchura: 2540 mm
- + Longitud del vehículo completo: 16500 mm con vehículo tractor 4x2
- + Neumáticos siempre individuales de 17,5, 19,5 o 22,5 pulgadas.
- + Altura de quinta rueda cargado: 950 - 1350 mm



MAX410

El MAX410 de dirección forzada es un semirremolque de lastre de 3 hasta 5 ejes capaz de transportar incluso partes y pesos de grúas de gran tonelaje sin problemas y de forma rentable hasta su lugar de empleo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 3-5 ejes
- + Suspensión neumática
- + De dirección forzada
- + Anchura: 2540 mm
- + Neumáticos siempre individuales de 22,5 pulgadas
- + Altura de quinta rueda cargado: 1280 - 1400 mm



SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA REBAJADA



MAX TRAILER

MAX510

El MAX510 es la versión de semirremolque de plataforma rebajada ideal para los transportes pesados y especiales. Gracias a su reducida altura de carga, es el vehículo perfecto para transportar mercancías elevadas. El cuello de cisne transportable permite una carga sencilla por la parte frontal.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 2-3 ejes
- + Suspensión neumática, hidráulica
- + Anchura: 2.540 mm y 2.740 mm
- + Longitud del vehículo completo: 16.500 mm con vehículo tractor 4x2, 6x2, 6x4
- + Neumáticos de 17,5 pulgadas
- + Altura de quinta rueda cargado: 1.200 - 1.350 mm



REMOLQUES



MAX TRAILER

MAX300

El MAX300 es un remolque con 2 o 3 ejes centrales y rampas. El MAX300 está pensado para el transporte de maquinarias.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 2-3 ejes
- + Suspensión neumática
- + Anchura: 2480 - 2540 mm
- + Neumáticos de 17,5 pulgadas



MAX600

El MAX600 es un remolque de travesía giratoria con 3 o 4 ejes para el sector de la ingeniería civil y la construcción de edificios. Este vehículo con la superficie de carga completamente plana es especialmente robusto y es ideal para transportar excavadoras, maquinaria de construcción y otros aparatos de trabajo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + 3-4 ejes
- + Suspensión neumática
- + Anchura: 2540 mm
- + Neumáticos de 17,5 pulgadas





Soluciones de transporte
para cargas útiles de 20 t hasta 500 t

Faymonville fabrica semirremolques, remolques de plataforma baja y vehículos modulares para cargas útiles de 20 t hasta 500 t.

A partir de un sistema de construcción modular, Faymonville ofrece soluciones específicas para cada cliente, concebidas para satisfacer cualquier necesidad y que, además, cumplen con las normas establecidas.

Somos expertos en la excelencia y transportamos por todo el mundo vehículos especiales de los cargamentos de gran tamaño de Faymonville. ¡Nos ocupamos de todo lo que sea alto, largo, ancho o pesado!

Los productos de Faymonville son determinantes tanto en su precisión técnica como en su calidad de fabricación.

SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA BAJA



MULTIMAX

The allrounder

El MultiMAX es la respuesta rentable y flexible a toda una infinidad de distintas operaciones de transporte... ¡Sin duda, puede con todo! En particular, esta familia de productos permite una aplicación variada e integral en muchos ámbitos. La MultiMAX es una gama de productos de calidad demostrada que, mediante todo un abanico de opciones específicas, hace posible la combinación precisa de distintos vehículos.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Muy polivalente e integral
- + De 2 a 10 ejes
- + Gran carga útil de hasta 120 t
- + Extensible hasta 36 m
- + Con o sin rampas
- + Distintos sistemas de ejes



MULTIMAX PLUS

Simply useful

El MultiMAX Plus es un remolque de plataforma baja de alta resistencia que ha sido optimizado para realizar diferentes operaciones de transporte en todo el espacio europeo. El MultiMAX Plus se monta sobre 2 a 4 ejes y se puede ampliar fácilmente de forma telescópica. Debido a su reducido peso, el MultiMAX Plus permite la realización de operaciones de transporte más allá de la UE con unas cargas útiles máximas y respetando las normativas nacionales para el transporte de mercancías normal.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Maniobrable y polivalente
- + Disponible con cavidad para rueda, cavidad para excavadora o plataforma de elevación hidráulica
- + 1 superficie de carga, extensible
- + Rampas simples o dobles, así como de aluminio



SEMIREMOLQUES DE PLATAFORMA REBAJADA



MEGAMAX

Low beds - high performance

El semirremolque de plataforma rebajada MegaMAX es la solución óptima para transportar mercancías elevadas, piezas industriales o maquinarias. Su reducida altura de carga resulta ser en estos contextos una ventaja crucial.

Además, el MegaMAX permite una máxima maniobrabilidad y flexibilidad en su uso.

MegaMAX, una gama de productos de calidad demostrada que hace posible la combinación óptima de vehículos gracias a toda una gama de opciones específicas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Altura de carga reducida
- + Cuello de cisne transportable
- + De 1 a 8 ejes
- + Distintas variantes de plataforma rebajada
- + Distintos sistemas de ejes



GIGAMAX

Low beds - high performance

Semirremolque de plataforma rebajada con eje oscilante integrado en el cuello de cisne. El GigaMAX es la versión de semirremolque de plataforma rebajada ideal para los transportes pesados y transportes especiales.

Con su apoyo encima de 3 a 6 ejes, el GigaMAX puede presentar al mismo tiempo tanto un diseño compacto como una elevada carga útil técnica. Los ejes oscilantes integrados en el cuello de cisne contribuyen a una mayor reducción de la longitud del vehículo completo y de su propio peso.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Diseño optimizado en cuanto a longitud y peso
- + Máxima maniobrabilidad y eficiencia en cargas y transportes
- + Cuello de cisne transportable
- + Disponible con neumáticos de 17,5 o 19,5 pulgadas



SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA REBAJADA



VARIOMAX

Low beds - high performance

Semirremolque de plataforma rebajada con tren de rodaje de eje oscilante entre el cuello de cisne y la plataforma rebajada. La VarioMAX es una gama de remolques especialmente adaptable y polivalente que se compone de un tren de rodaje delantero y trasero que se montan encima de 3 a 6 ejes. La altura de carga reducida y la elevada carga útil del semirremolque VarioMAX es la respuesta rentable y flexible a toda una infinidad de distintas operaciones en el sector del transporte pesado y especial.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Altura de carga reducida
- + Carga útil elevada
- + Cuello de cisne transportable
- + Disponible con neumáticos de 17,5 o 19,5 pulgadas
- + Distintas variantes de plataforma rebajada



VARIOMAX PLUS

El especialista más compacto!

Las principales características del remolque de cama rebajada VarioMAX Plus son su alta capacidad de carga útil, versatilidad modular y maniobra ágil. VarioMAX Plus es la solución más optimizada en carga útil para el transporte de maquinaria pesada para ingeniería civil, construcción en general, construcción de carreteras, así como sistemas de transporte y trituración para los sectores de la demolición, el reciclaje y la transformación.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Carga útil de 60 a 105 toneladas con 12 toneladas de carga por eje
- + Opciones de extensión gracias al eje "joker"
- + Diseño compacto
- + Óptimo rendimiento de conducción gracias a su gran ángulo de giro
- + Concepto de manejo fácil e intuitivo



SEMIRREMOLQUES DE PLATAFORMA



TELEMAX

When length matters

Debido a su superficie de carga telescópica, el semirremolque de plataforma TeleMAX está destinado idealmente para el transporte de cargamentos particularmente largos y voluminosos. Su gran ángulo de giro garantiza asimismo una maniobrabilidad óptima y una carga útil sumamente elevada. Por lo tanto, el semirremolque de plataforma cumple todas las condiciones para el transporte rápido y rentable de mercancías largas y voluminosas como, p. ej., turbinas eólicas u obras de construcción.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Hasta 4 veces ampliable de forma telescópica
- + Gran ángulo de giro
- + Ejes con suspensión neumática o hidráulica
- + Ejes oscilantes

CARGOMAX

Compact power

El CargoMAX de Faymonville es un semirremolque de lastre especializado en el transporte de partes y pesos de grúas. En función de su equipamiento con de 3 a 8 ejes, el CargoMAX es capaz de transportar incluso partes y pesos de grúas de gran tonelaje y de todos los fabricantes sin ningún problema y de forma rentable hasta su lugar de empleo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + De 3 a 8 ejes
- + Para el transporte de mercancías compactas y especialmente pesadas
- + Sistemas de aseguramiento de cargas de calidad demostrada

TIMBERMAX

The forest champion

El TimberMAX es un semirremolque con de 2 a 3 ejes optimizado para el transporte de maderos cortos y largos. El vehículo está construido de tal manera que se puede maniobrar y usar en todo tipo de terrenos tanto en su estado plegado como también extendido... ¡Es ideal para superar los desafíos del sector de la silvicultura! Durante la carga o la maniobra de giro, los bogies garantizan una estabilidad óptima manteniendo al mismo tiempo una alta maniobrabilidad.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Tren de rodaje con bastidor de acero de grano fino QTSE 690
- + Grúa base Epsilon S 260L 82-87-97 o 270 83-88-98 y otras
- + Teleros EXTE tipo 144 o tipo E9 para cargar 3, 4 o 5 pilas de madera corta y larga de hasta 21 m
- + Reja de protección, placa de silla y luz de trabajo



CARGADOR INTERNO



PREFAMAX

Leading technology to move precast elements

El cargador interno PrefaMAX es la solución ideal para transportar elementos prefabricados de hormigón. El PrefaMAX metalizado por defecto convence por su alta seguridad de funcionamiento con una eficiencia óptima. Con una anchura total de menos de 2,55 m, el PrefaMAX cumple las normas para el transporte estándar, con la ventaja de que no se incurre en gastos de escolta ni acompañamientos especiales.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Reducido peso en vacío
- + Suspensión neumática o hidráulica
- + También disponible en versión telescópica.
- + Aseguramiento de la carga, concebido y probado para 30 t
- + Carga y descarga rápidas de los bastidores



FLOATMAX

Move glass with class

El FloatMAX de Faymonville es un cargador interno multifuncional para el transporte de vidrio. El semirremolque de 3 ejes FloatMAX cuenta con un sistema de aseguramiento de cargas certificado y garantiza una alta seguridad de la carga durante el transporte de vidrio flotado.

Viene parcialmente metalizado de serie.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Reducidos costes de transporte gracias a un bajo peso con, al mismo tiempo, una gran carga útil.
- + Tubos de vigas largas continuos para una máxima estabilidad
- + Sofisticada aerodinámica y óptima distribución de la carga
- + Gran comodidad de conducción
- + Opcionalmente con o sin bielas oscilantes de elevación delanteras



CON DIRECCIÓN AUTOMÁTICA



FLEXMAX

Designed for self-supporting loads

El FlexMAX es un remolque con dirección automática y de 2 a 5 ejes para el transporte de material largo autoportante. Está provisto con un sistema de dirección ajustable que sigue de manera autónoma al vehículo tractor. Usando una traviesa giratoria en el vehículo tractor, o en combinación con un pie rodante de 2 o 3 ejes por delante, o bien con el semirremolque de plataforma baja de su elección, el fácilmente maniobrable FlexMAX también puede transportar cargamentos extremos de un peso considerable.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

En función de la mercancía a transportar, disponible en 2 versiones distintas.

- + Con dirección automática para el transporte de material largo
- + Con dirección automática optimizada en cuanto al peso para el transporte de maderos largos
- + Neumáticos de 17,5, 19,5 o 22,5 pulgadas



VEHÍCULOS MODULARES



COMBIMAX

Define & combine!

El CombiMAX se trata de un concepto de semirremolque único y de gran alcance cuya idea se basa en la gran variedad de combinaciones posibles de los componentes estandarizados. En este caso, el concepto modular y la flexibilidad se transfieren a los remolques y semirremolques de plataforma baja para cargas útiles medias y pesadas de entre cincuenta y doscientas cincuenta toneladas. El CombiMAX se puede adaptar de manera individual a todas las exigencias de transporte.

«¡Defina su operación de transporte y configure el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades!».

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Carga útil de 50 t a 250 t
- + Concepto operativo de fácil manejo
- + Peso propio optimizado
- + Máximo rendimiento de inversión
- + Combinación de trenes de rodaje de 17,5 y 19,5 pulgadas
- + Combinación de enganche de pernos y grilletes, cavidad para rueda, viga adicional (add-on beam), acoplamiento tipo gancho y ampliación telescópica



MODULMAX

Power your projects!

El ModulMAX de Faymonville es un módulo de transporte apto para la carretera y combinable con de 2 a 6 líneas de ejes y una carga útil total de hasta 5000 t. El ModulMAX ofrece una interoperabilidad sin interrupciones con vehículos similares de otros fabricantes. La amplia variedad de combinaciones posibles convierte al ModulMAX en un garante de la flexibilidad y la rentabilidad al transportar cargas pesadas de lo más complejas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Interoperabilidad
- + Cargas por eje de hasta 45 t por línea de eje
- + Compensación hidráulica entre ejes con hasta una elevación de 650 mm
- + Bogies alojados en grúa torre con ángulo de giro de 60°
- + Campo exterior de la superficie de carga reforzada con hasta 80 t de carga de punto



OFERTA DE VEHÍCULOS PARA AMÉRICA DEL NORTE



MEGAMAX-US

El semirremolque de plataforma rebajada de 3 o 4 ejes es la solución ideal para transportar mercancías extremadamente elevadas y voluminosas como piezas industriales, maquinarias o contenedores de gran capacidad.

La dirección forzada es única en América del Norte. Esta permite una maniobrabilidad óptima y el acceso a áreas muy estrechas como, p. ej., obras, centrales eléctricas o centros urbanos. El cuarto eje de acoplamiento orientable es la innovación más destacada de la gama de vehículos. Este mecanismo de ayuda aumenta la fiabilidad de la carga útil y permite una versatilidad aún mayor en los transportes entre distintas regiones.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Ángulo de doblez de ruedas de 42° para una maniobrabilidad perfecta
- + Cuello de cisne con 2800 mm de radio de giro
- + Plataforma baja telescópica con una altura de marcha de 350 mm y una distancia al suelo de 100 mm
- + Plataforma lisa con 275 mm de altura de marcha y 100 mm de distancia al suelo
- + Suspensión neumática con una elevación total de 240 mm
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado
- + Cumple con las dimensiones específicas y los reglamentos D.O.T. para América del Norte



HIGHWAYMAX

El HighwayMAX es un semirremolque de carretera con nueve ejes oscilantes dirigidos hidráulicamente. El vehículo se puede ampliar telescópicamente entre los grupos individuales de 3 ejes. De esta manera, la configuración se puede realizar de forma variable según la región en cuestión. En estado plegado, el vehículo completo incluido el vehículo tractor cumple con el límite de referencia legal de 27,43 m. Por lo tanto, en la mayoría de los países de la UE no es necesario ningún vehículo de acompañamiento. Gracias a su dirección por medio de los pernos maestros, el HighwayMAX sigue al vehículo tractor como si cumpliera una orden. El HighwayMAX-2 con motor de función búster de 3 ejes extraíble permite una capacidad de carga útil considerablemente mayor.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Ejes oscilantes dirigidos hidráulicamente con una elevación de 600 mm y un ángulo de doblez de las ruedas de 60°
- + Cargas de punto de 20 000 kg gracias a las vigas de los ejes y 40 000 kg gracias a la viga central
- + Peso reducido de +/- 28 350 kg
- + HighwayMAX: Carga útil permitida de hasta 77 110 kg / Carga útil técnica de hasta 111 580 kg
- + HighwayMAX-2: Carga útil permitida de hasta 92 980 kg / Carga útil técnica sin motor de función búster de hasta 124 750 kg
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado
- + Cumple con las dimensiones específicas y los reglamentos D.O.T. para América del Norte



MULTIMAX-US

El semirremolque telescópico de plataforma baja MultiMAX 3+3 con superficie de carga escalonada es un vehículo de lo más polifacético para realizar diferentes operaciones de carga pesada de hasta una carga útil de 55 t.

Debido a las separaciones flexiblemente ajustables entre los dos grupos de 3 ejes, este tipo de vehículo es perfecto para muchos tipos de cargamentos en América del Norte. Alta tecnología de calidad excepcional para el mercado norteamericano. El fácil manejo y la tecnología avanzada permiten un transporte de cargas pesadas seguro y eficiente.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Superficie de carga cerrada para un uso versátil
- + Separaciones flexibles entre los dos grupos de ejes - 4290 o 4880 mm
- + Superficie de carga telescópica hasta 23 610 mm (+ 4100 mm de cuello de cisne)
- + Altura de carga de 950 mm (-100 / +140 mm de elevación gracias a la suspensión neumática)
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado
- + Cumple con las dimensiones específicas y los reglamentos D.O.T. para América del Norte



OFERTA DE VEHÍCULOS PARA AMÉRICA DEL NORTE



TELEMAX-US

El TeleMAX es un semirremolque de plataforma especialmente concebido para el transporte de aspas eólicas o mercancías muy largas en general. La plataforma de carga de la versión estadounidense puede ampliarse telescópicamente tres o cuatro veces hasta una longitud total máxima de 53 600 mm. Además, un saliente adicional en la parte trasera de hasta 7500 mm proporciona un saledizo aún más largo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Extensible hasta 4 veces, más saliente trasero
- + Dirección forzada para una maniobrabilidad óptima
- + Ángulo de giro amplio de 55° para acceder sin problemas a áreas estrechas
- + Altura de carga reducida
- + Con suspensión neumática (200 mm de elevación)
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado
- + Cumple con las dimensiones específicas y los reglamentos D.O.T. para América del Norte

DUALMAX

El DualMAX de Faymonville es un semirremolque para cargas pesadas modular para cargas útiles sumamente elevadas, y está especialmente concebido para América del Norte. Además, Faymonville ha desarrollado el principio patentado de «Lift&Shift», por medio del cual el sistema modular se puede ampliar en el estado cargado desde 4265 mm hasta 4875 mm, 5485 mm o 6095 mm. Esta función permite una distribución de la carga optimizada y la adaptación a los diferentes códigos de circulación por carretera de distintas regiones y distintos países.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + En estado cargado, ejes ampliables desde 4265 mm hasta 4875 mm, 5485 mm o 6095 mm
- + Estructura ligera con un peso propio de aprox. 5980 kg/línea de eje
- + Ejes oscilantes con un ángulo de doblez de las ruedas de -55° / +55° y una elevación de 750 mm
- + Carga por eje de 23 990 kg a 80 km/h
- + Carga de punto extremadamente alta de hasta 18 140 kg por cada viga de eje
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado
- + Cumple con las dimensiones específicas y los reglamentos D.O.T. para América del Norte

MODULMAX

El ModulMAX de Faymonville es un concepto modular de cargas pesadas para cargas útiles de hasta 5000 t, el cual consta de líneas de ejes libremente combinables (trenes de rodaje de 2 a 6 ejes) e incontables componentes y piezas accesorias (plataformas rebajadas, cuellos de cisne, traviesas giratorias, etc.). Este tipo de vehículo ofrece una interoperabilidad sin interrupciones con vehículos idénticos de otros fabricantes (S-ST, G-SL). Gracias a sus numerosas combinaciones posibles y a su sencillo concepto operacional, el ModulMAX se presenta como garante de la flexibilidad y la rentabilidad al transportar cargas pesadas y complejas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Carga por eje de hasta 45 000 kg por línea de eje
- + Compensación hidráulica entre ejes con una elevación de 600 mm
- + Bogies alojados en grúa torre con ángulo de viraje de 60°
- + Campo exterior de la superficie de carga reforzada con cargas de punto de hasta 80 000 kg
- + Se puede acoplar entre sí y con numerosos dispositivos de transporte como cuello de cisne, barra de tracción, equipamientos de material largo, remolque de cargador bajo, remolque de plataforma plana o remolque para excavadora.
- + Bastidor completamente galvanizado para la mejor protección anticorrosión del mercado





Vehículos modulares autopropulsados, módulos de cargas pesadas y transportadores industriales para cargas útiles de hasta 15 000 t ... ¡y mucho más!

Desde su adquisición en 2017 en el Grupo Faymonville, Cometto se ha convertido en el experto en el desarrollo y la fabricación de módulos para cargas pesadas y vehículos modulares autopropulsados para cargas útiles de hasta 15 000 t ... ¡y mucho más!

Además, la empresa ofrece transportadores para cargas pesadas específicos para usos industriales: transportadores para astilleros navales y plantas siderúrgicas, así como tecnologías de transporte.

VEHÍCULOS MODULARES



MGSL/ 1MS SERIES

Heaviest loads on modular axle lines

Debido a la forma plana modular con de 2 a 6 ejes, el transportador modular de Cometto supera las más altas cargas útiles de 50 a 5000 t. Con este tipo de remolque podrá alcanzar la mayor flexibilidad posible para los más variados y complejos ámbitos de actividad. Está concebido para el transporte público, para el transporte fuera de carretera y para el transporte interno dentro de una misma empresa.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + El mayor momento de flexión del mercado
- + Cargas de punto de hasta 50 t gracias a los pasos de ruedas
- + Cargas de punto de hasta 80 t gracias a las vigas transversales
- + Hasta 45 t de carga por eje



VEHÍCULOS MODULARES AUTOPROPULSADOS



ECO1000

El Cometto Ecomille es el nuevo vehículo modular autopropulsado con dirección electrónica para trabajos de transporte en planta con una carga útil hasta 1000 t. Todo el concepto se basa en un principio modular orientado al futuro y ofrece una configuración plug and play sencilla. Cometto ofrece con Ecomille la gama más amplia para este mercado específico: ¡el vehículo compacto se encuentra disponible con 2, 4 y 6 líneas de ejes! Pueden combinarse hasta 4 unidades con componentes intercambiables como diferentes tecnologías de power-pack y una amplia gama de accesorios.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Módulos con 2, 4 o 6 líneas de ejes
- + Capacidad de carga útil de 20 a 1000 t con una carga por eje de 48 t
- + Plug and Play, configuración rápida y sencilla
- + Excelente relación rendimiento-precio
- + Amplia gama de accesorios



MSPE

Los remolques modulares electrónicos y autopropulsados MSPE de Cometto ofrecen un sistema de transporte completo para plantas industriales, operaciones ro-ro y transportes de cargas pesadas. El sistema MSPE incluye distintas familias con diferentes características, dimensiones y capacidades de carga, conservando al mismo tiempo los rasgos comunes fundamentales que permiten la intercambiabilidad completa entre las distintas líneas de productos.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Dirección electrónica
- + Módulos con de 3 a 6 líneas de ejes
- + Capacidad de carga por línea de eje de 40 t a 70 t
- + Anchura de 2,43 m y 3,00 m
- + Baterías PowerPack de 130 kW a 368 kW en fase IIIA a V.
- + Software COSMO y TELEMAKHOS



VEHÍCULOS MODULARES AUTOPROPULSADOS



MSPM

Los remolques modulares de dirección mecánica y autopropulsados (MSPM) de Cometto ofrecen la fuerza de tracción necesaria cuando no es posible utilizar vehículos tractores y, por lo tanto, son la solución ideal para el funcionamiento de remolques modulares para operaciones ro-ro, operaciones de descarga y operaciones in situ.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Dirección mecánica
- + Módulos con de 4 a 6 líneas de ejes
- + Capacidad de carga por línea de eje de 45 t
- + Baterías PowerPack de 231 kW a 340 kW en fase IIIA a V
- + Hasta 5 líneas de ejes propulsadas
- + Compatible con los módulos MGSL y 1 MS



APMC

El sistema APMC es un concepto de vehículo único en el mercado. APMC significa: «Módulo de carga pesada autopropulsado con Modo de Asistencia y dirección convencional».

- MODO DE ASISTENCIA: una unidad de tracción adicional para uso en un vehículo tractor
- MODO REMOLQUE AUTOPROPULSADO
- MODO REMOLQUE: remolques convencionales en la vía pública con ejes motores desacoplados

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Módulos con de 4 a 6 líneas de ejes
- + Capacidad de carga por línea de eje de 36 t
- + Hasta 3 líneas de ejes propulsadas
- + Baterías PowerPack de 201 kW a 231 kW en fase IIIA a V
- + Compatibilidad con módulo MGSL



TRANSPORTADORES INDUSTRIALES



SYT

El transportador para astilleros navales SYT es el vehículo ideal que ha sido concebido para el transporte seguro y eficiente de segmentos de barcos, placas, motores marítimos y otros componentes pesados de la industria naval. El vehículo ofrece un máximo grado de flexibilidad gracias a que se puede acoplar a unidades más grandes y pequeñas, y también por su idoneidad para cargas concentradas y distribuidas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Hasta 12 líneas de ejes
- + Capacidad de carga de suspensión de 32 t a 45 t
- + Anchura en la configuración estándar de hasta 6 m
- + Batería PowerPack de 202 kW hasta 405 kW en fase IIIA a V en la configuración estándar
- + Posibilidades de enganche lado a lado o parte trasera a parte trasera
- + Dirección electrónica
- + Transmisión hidrostática
- + Cabina de conducción y/o control remoto



ETH/ETL

Los transportadores de elevación (ETL/ETH) de Cometto son transportadores de palés especializados que están concebidos para la manipulación segura y eficiente de cargas distribuidas (placas, tubos) o cargas cortas y concentradas (cucharas de fundición, piezas de fundición pesadas). Los vehículos están disponibles con cabina de conducción alta (ETH) o baja (ETL). Ambas versiones ofrecen las mejores condiciones de visibilidad para el uso adecuado.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- + Hasta 8 líneas de ejes
- + Capacidad de carga de suspensión de hasta 32 t
- + Anchura mínima de 2,43 m
- + Dirección mecánica o electrónica
- + Transmisión hidrostática
- + Cabina de conducción y/o control remoto



¡PROTECCIÓN ÓPTIMA!

MAXPROTECT+

Con MAXProtect+, su vehículo evitará la **corrosión** durante más tiempo.

Las condiciones meteorológicas y el estrés mecánico ponen a prueba cada estructura de acero. Para proteger a largo plazo las superficies del vehículo ante la corrosión, Faymonville emplea su proceso MAXProtect+. Se trata de un sistema de tratamiento de superficies totalmente coordinado y optimizado. Desde el chorro de arena y la metalización hasta el revestimiento final, Faymonville desarrolla, realiza y comprueba internamente todas las etapas del proceso. MAXProtect+ garantiza la mejor protección de superficies para su vehículo. El resultado marca todo un hito en la calidad, muy superior a lo que hasta ahora haya podido encontrar en el sector de vehículos comerciales.

+ ARENADO A MÁQUINA

Arenado sin aire con materiales de limpieza metálicos

+ ARENADO MANUAL

Arenado y acabado manual de superficies con abrasivos minerales (corindón)

+ PULVERIZACIÓN DE ZINC POR ARCO ELÉCTRICO

Aplicación de una capa de zinc/aluminio de 50-70µm de grosor. Esta metalización proporciona una protección óptima contra la oxidación en los cantos y aumenta la adherencia y resistencia.

+ SELLADO EN LAS JUNTAS

Evita la formación de óxido en los espacios

+ EN LAS JUNTAS

Epoxy de zinc de 2 componentes con contenido de zinc del 85 %

+ PINTURA DE 2 COMPONENTES

como acabado final en contacto directo con el metal

+ SELLADO DE CAVIDADES

Evita la corrosión en esquinas y cavidades

+ OPCIONAL:

Protección completa resistente al agua salada para transporte por barco

LO AYUDAMOS EN SU DÍA A DÍA

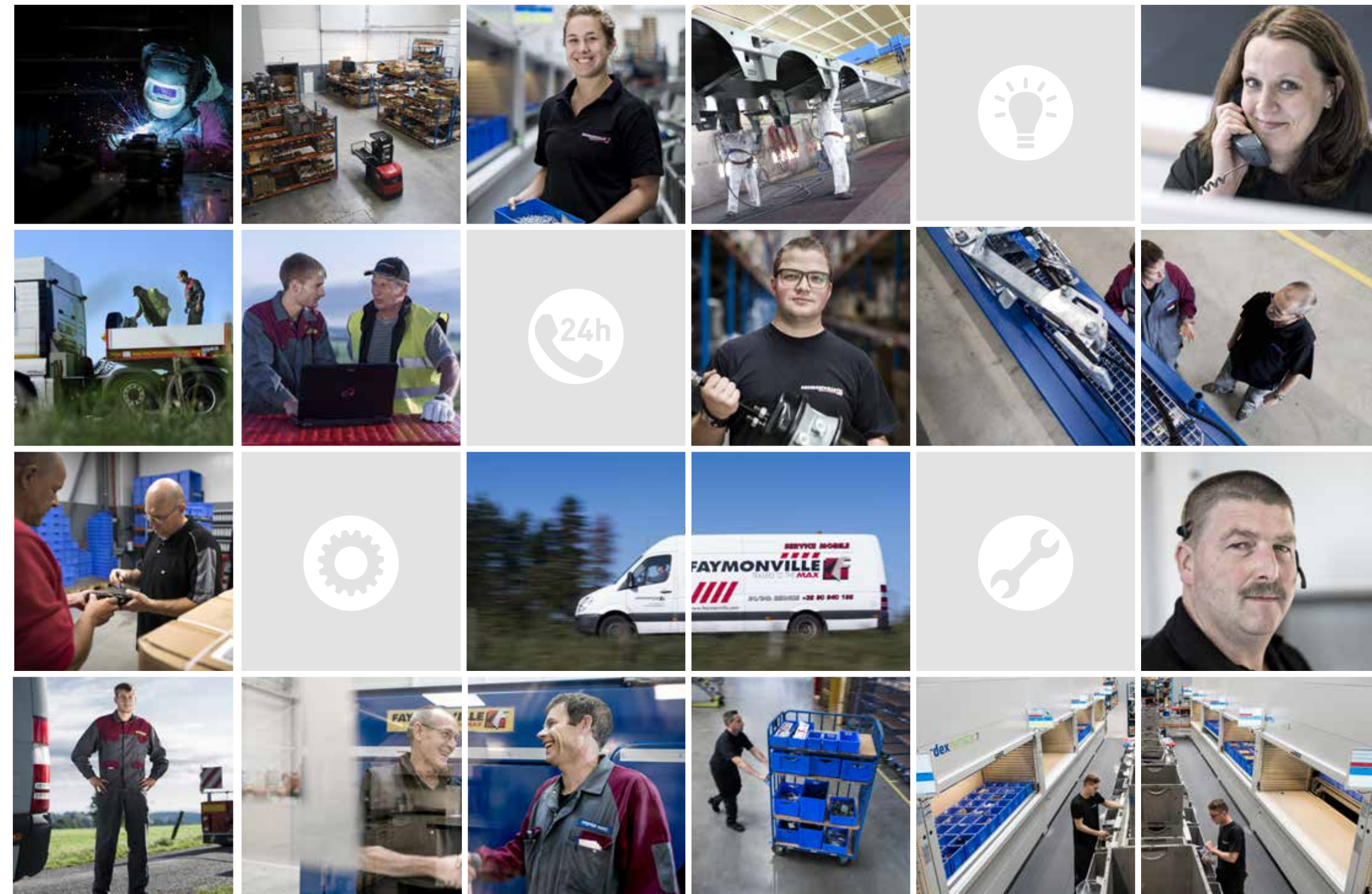
El sofisticado software de nuestra propia empresa le ayuda a planificar sus operaciones de transporte con total precisión. A menudo, son muchas las preguntas que surgen en la fase de preparación: ¿cómo debe estar construido mi vehículo para poder transportar el cargamento? ¿Cuál es la mejor manera de colocarlo?

Encontrará respuestas directas a través de nuestro sofisticado e intuitivo software de simulación.

En él se pueden simular los más diversos escenarios antes de la realización concreta del proyecto. ¡El objetivo es la eliminación teórica de lo que es posible en la práctica!

Todos estos programas son una mezcla de tecnología, matemáticas, física e informática.

Los resultados se pueden extraer del PC en versión impresa para que el conductor tenga consigo toda la información importante durante la combinación y la carga del vehículo.



¡VELAMOS POR EL RENDIMIENTO!

INFORMACIÓN DETALLADA DE NUESTROS ESPECIALISTAS



INSTRUCCIONES Y FORMACIÓN

Transferencia de conocimientos de experto a experto.

En el marco de la entrega del vehículo, nuestros clientes reciben una formación detallada y toda la información importante para el manejo de su nuevo vehículo. De experto a experto.

En el vehículo se reproduce el funcionamiento para una mejor familiarización con el nuevo remolque. Las instrucciones de uso que se suministran en el idioma respectivo del cliente sirven para despejar todas las dudas que este tenga en su jornada de trabajo.

Durante largos periodos de estancia, ofrecemos al conductor alojamiento con manutención.



NUESTRO SERVICIO DE ATENCIÓN LAS 24 HORAS

¡Siempre a su lado!

¡El cliente es lo más importante para nosotros! Ofrecemos apoyo telefónico permanente. De esta forma, podrá encontrar algunas soluciones a distancia. Nuestros trabajadores cualificados y experimentados hablan varios idiomas y se sitúan en la vanguardia del estado de la técnica en los sectores mecánico, eléctrico, hidráulico y neumático.

Nuestro servicio de atención las 24 horas incluye además un equipo de mecánicos listos para ayudarle con vehículos de emergencia completamente equipados. Se desplazarán hasta donde nuestros clientes necesiten su ayuda. De este modo, también podemos solucionar los problemas más difíciles in situ.

24/7 SERVICE HOTLINE

Faymonville & MAX Trailer: +32 80 64 01 88 // Cometto: +39 0171 26 33 30



FAYMONVILLE
LOGISTICS 

VENTA EFICIENTE DE PIEZAS DE REPUESTO

Para una seguridad operativa sin interrupciones.

Con nuestros vehículos, garantizamos el suministro de piezas y accesorios pequeños de repuesto, garantizando con ello una seguridad operativa sin interrupciones. Como parte de nuestro amplio servicio de atención al cliente, procuramos enviar sin demora la pieza del vehículo en cuestión previa petición del cliente.

Todos los pedidos realizados por vía electrónica hasta las 14:00 horas se preparan y envían en el mismo día.

Gracias a su profesionalidad y conocimientos del producto, nuestros trabajadores estarán encantados de ayudarle a encontrar la solución perfecta para su remolque.



FAYMONVILLE
SERVICE 

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Para un uso duradero del vehículo.

Para una mayor potencia de rendimiento, una mayor vida útil y una óptima preservación del valor de su vehículo. Reparaciones clásicas: las condiciones extremas de todos los días en el transporte especial y pesado exigen bastante de los vehículos. Así pues, los trabajos de mantenimiento son ineludibles, ya sea a causa de desgastes, accidentes o daños por incendios.

Revisión general completa: nuestros trabajadores especializados renuevan los vehículos siguiendo el principio de «De lo viejo surge lo nuevo». Recambio de piezas defectuosas o desgastadas. Todos estos servicios se ofertan en nuestros propios talleres de atención al cliente ubicados en Bütgenbach (Bélgica), Goleniow (Polonia) y Noginsk (Rusia). Nuestro competente personal de contacto también le garantiza una ayuda directa en estos lugares. Además, el servicio Trade & Services de Faymonville también está presente en Landsberg am Lech (Alemania), donde se realizan los servicios de mantenimiento que abarcan toda la marca incluyendo las revisiones generales.

Superestructuras de grúas para el transporte de madera: las superestructuras de grúas sobre camiones para el transporte de madera son tradicionalmente un campo de actividad propio del servicio de atención al cliente de Faymonville en Bütgenbach (Bélgica). Las grúas se atornillan al bastidor de un vehículo tractor siguiendo las directrices del fabricante del camión.



FINANCIACIÓN Y ALQUILER

¡Su socio ideal para el arrendamiento, el alquiler y la venta directa!

El Grupo Faymonville ofrece una serie de soluciones de compra y arrendamiento que se ajustan a las necesidades individuales de sus clientes. En comparación con los servicios puramente de financiación, disponemos de un profundo conocimiento del sector y comprendemos eficazmente las exigencias de nuestros clientes. Operamos como compañía de arrendamiento reconocida y ofrecemos soluciones de financiación hechas a medida para empresas de los más distintos sectores.

Nuestras soluciones no solo incluyen la compra de nuevos remolques, sino que estas también se pueden complementar con otros servicios adicionales como, p. ej., el servicio de mantenimiento o la retirada de vehículos usados, las tareas de mantenimiento y la reventa. Además de la financiación de remolques, nuestra gama de servicios también incluye la financiación, el arrendamiento, el alquiler a corto y largo plazo de vehículos tractores con semirremolque y remolques, o bien combinaciones completas de vehículos. Además de vehículos tractores de las conocidas marcas Mercedes y MAN, nuestra oferta incluye remolques de MAX Trailer y Faymonville, remolques de Schmitz Cargobull o camiones volquetes de Meiller y Schmitz Cargobull.

www.max-rental.eu

Infraestructura ultramoderna. Una red óptima de ubicaciones.

5 plantas de producción en Luxemburgo, Polonia, Bélgica, Italia y Rusia

100% interno

Más de

1000 trabajadores

Capacidad de producción de

3000 unidades de vehículos al año

150 000 m²
de superficie de producción

Distribuidor mundial en

125 países

LUXEMBURGO - LENTZWEILER



BÉLGICA - BÜLLINGEN



POLONIA - GOLENIOW



ITALIA - BORGO SAN DALMAZZO



RUSIA - NOGINSK





www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
9990 Weiswampach
LUXEMBOURG

 +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

