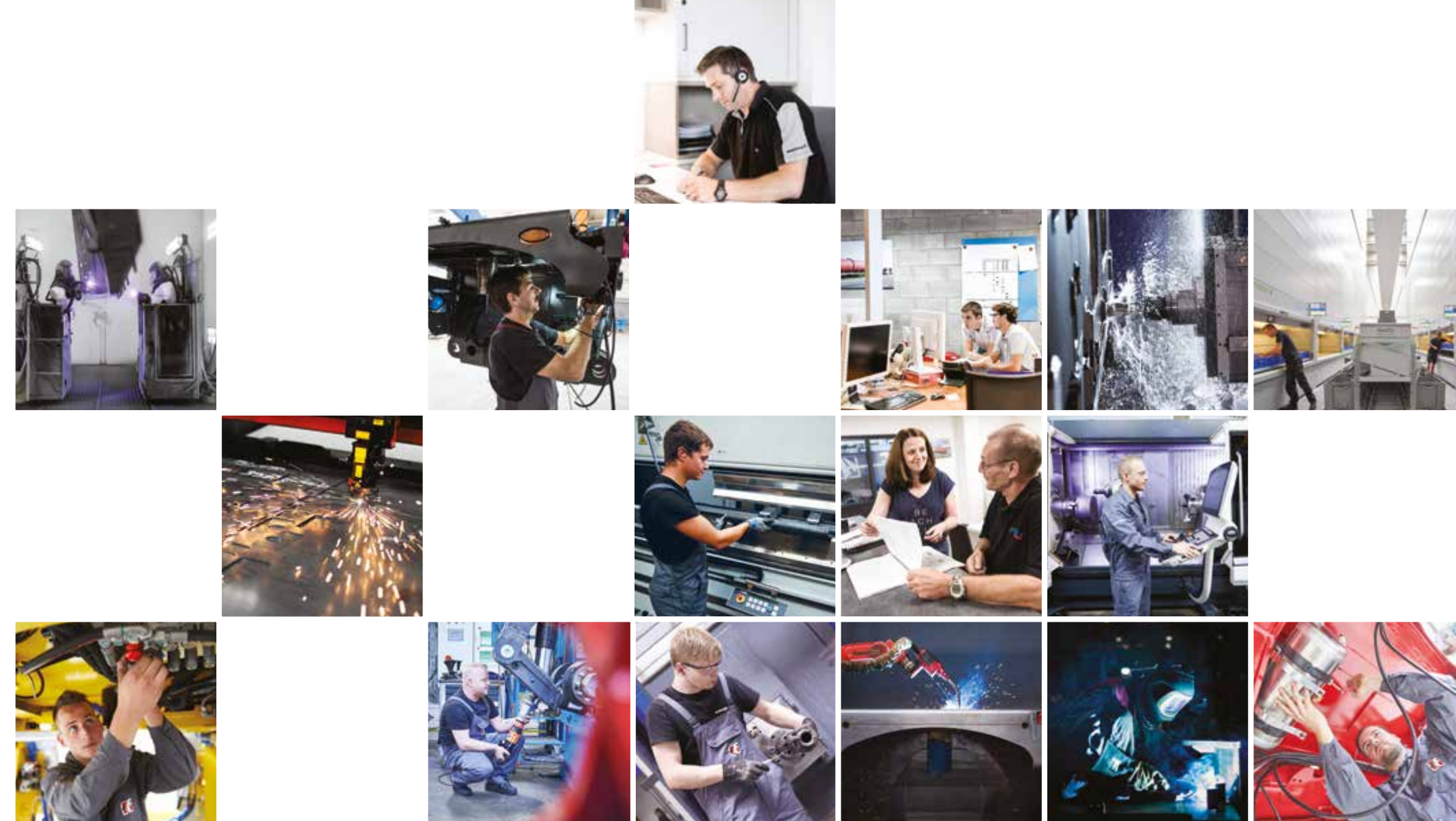






Jesteśmy wiodącym światowym producentem specjalistycznych pojazdów drogowych do ciężkich ładunków i transportu specjalnego.
 Produkowane przez nas naczepy, naczepy niskopodwoziowe, pojazdy modułowe i przyczepy samojezdne
 są używane do transportu wyjątkowo ciężkich, długich, szerokich lub wysokich elementów!
 Nasza oferta obejmuje rozwiązania transportowe dla obciążeń od 15t do 15.000t... a nawet większych.
 Doskonałe obiekty w przestrzeni produkcyjnej o powierzchni 150.000m² stanowią podstawę
 wyjątkowych jakościowo i zaawansowanych technologicznie produktów.

FAYMONVILLE
 GROUP

Your way to the

POLE POSITION



TRADYCJA I WIZJA

Jesteśmy firmą rodzinną, która w ciągu sześciu pokoleń przeobraziła się z małej kuźni w lidera branży. Nasze korzenie są dla nas podstawą innowacyjnej i zrównoważonej przyszłości.



OFERUJEMY ROZWIĄZANIA

Dzięki naszemu doświadczeniu, elastyczności i wiedzy jesteśmy w stanie zaoferować idealnie dopasowane rozwiązania do każdego zadania transportowego. Wiedza i kompetencja – od etapu projektowania aż po produkcję, od początku aż do końca. U nas uzyskasz najlepsze rozwiązanie dopasowane do Twojego zadania transportowego!



100% WE WŁASNYM ZAKRESIE

Stawiamy na zoptymalizowane procesy produkcyjne, nowoczesne technologie i wysoko wykwalifikowanych pracowników.

Jako lider jakości sami wyznaczamy sobie najwyższe standardy, aby zagwarantować doskonałą jakość naszych pojazdów.



ZAWSZE I WSZĘDZIE

Nasz kompleksowy serwis gwarantuje dostępność na całym świecie przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Grupa Faymonville oferuje najbardziej zrównoważoną i efektywną obsługę klienta w branży.





PREMIUM QUALITY AS STANDARD

Rozwiązania transportowe
o ładowności od 15 do 60 t

MAX Trailer to innowacyjna koncepcja w zakresie budowy pojazdów. Standaryzowane komponenty i odpowiedni proces produkcji umożliwiają wytworzenie produktu taniego i absolutnie najwyższej jakości.

Jakość ta jest oparta na zaawansowanej wiedzy technicznej i wieloletnim doświadczeniu grupy Faymonville, do której należy marka MAX Trailer.

Oferta obejmuje naczepy o liczbie osi od 2 do 6.

Wszystkie pojazdy mają standardową szerokość 2540 mm, a niektóre są rozsuwane teleskopowo. Model standardowy jest wyposażony w zawieszenie pneumatyczne i jest dostępny w wersjach z osiami sztywnymi, nadążnymi lub ze skrzętem wymuszonym.

www.maxtrailer.eu

NACZEPY NISKOPODWOZIOWE TYPU SEMI



MAX TRAILER

MAX100/110

MAX100 to naczepa niskopodwoziowa wyposażona w 2 do 6 osi, dostępna także w wersji rozsuwanej. Naczepa MAX100 została zaprojektowana do transportu specjalnego w przemyśle, budownictwie i robotach publicznych. MAX110 to wariant naczepy MAX100 wyposażony w osie ze skrzętem wymuszonym.

GLÓWNE CECHY

- + Od 2 do 6 osi
- + Zawieszenie pneumatyczne
- + Szerokość: 2540 mm
- + Długość całego zestawu:
16 500 mm z ciągnikiem 4x2, 6x2, 6x4
- + Ogumienie 17,5"
- + Wysokość siodła w stanie załadowanym 950–1450 mm



NACZEPY Z PŁASKĄ PLATFORMĄ



MAX TRAILER

MAX200/210

MAX200 to 3- lub 4-osiowa naczepa z płaską platformą, dostępna opcjonalnie w wersji rozsuwanej. Wszystkie modele mają standardową szerokość 2540 mm i maksymalną długość 13 600 mm. MAX210 to wariant naczepy MAX200 wyposażony w osie ze skrzętem wymuszonym.

GLÓWNE CECHY

- + Od 3 do 4 osi
- + Zawieszenie pneumatyczne
- + Szerokość: 2540 mm
- + Długość całego zestawu: 16 500 mm z ciągnikiem 4x2
- + Zawsze z ogumieniem pojedynczym 17,5", 19,5" albo 22,5"
- + Wysokość siodła w stanie załadowanym: 950–1350 mm



MAX410

MAX410 to naczepa do przewozu balastów wyposażona w 3 do 5 osi ze skrzętem wymuszonym, która umożliwia łatwe i niedrogie przewożenie nawet najcięższych części żurawi oraz balastów do żurawi.

GLÓWNE CECHY

- + Od 3 do 5 osi
- + Zawieszenie pneumatyczne
- + Ze skrzętem wymuszonym
- + Szerokość: 2540 mm
- + Zawsze z ogumieniem pojedynczym 22,5"
- + Wysokość siodła w stanie załadowanym: 1280–1400 mm



NACZEPY NISKOPODWOZIOWE TYPU TIEFBETT



MAX TRAILER

MAX510

MAX510 to naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett przeznaczona do transportu ciężkiego i specjalnego. Ze względu na małą wysokość platformy ładunkowej pojazd ten idealnie nadaje się do transportu wysokich towarów. Wypinana łabędzia szyja umożliwia łatwy załadunek od przodu.

GLÓWNE CECHY

- + 2-3 osie
- + Zawieszenie pneumatyczne, hydraulicznymi
- + Szerokość: 2.540 mm i 2.740 mm
- + Długość całego zestawu:
16 500 mm z ciągnikiem 4x2, 6x2, 6x4
- + Ogumienie 17,5"
- + Wysokość siodła w stanie załadowanym 1200-1350 mm



PRZYCZEPY



MAX TRAILER

MAX300

MAX300 to przyczepa z 2 lub 3 osiami centralnymi i rampą. Przyczepa MAX300 jest odpowiednia do transportu maszyn.

GŁÓWNE CECHY

- + Od 2 do 3 osi
- + Zawieszenie pneumatyczne
- + Szerokość: 2480–2540 mm
- + Ogumienie 17,5"



MAX600

MAX600 to 3- lub 4-osiowa przyczepa z wózkiem skrętnym przeznaczona do zastosowań w budownictwie naziemnym i podziemnym. Przyczepa ta, wyposażona w całkowicie płaską powierzchnię ładunkową, jest wyjątkowo wytrzymała i idealnie nadaje się do transportu koparek, maszyn budowlanych i innego sprzętu.

GŁÓWNE CECHY

- + Od 3 do 4 osi
- + Zawieszenie pneumatyczne
- + Szerokość: 2540 mm
- + Ogumienie 17,5"





Rozwiązania transportowe
o ładowności od 20 do 500 t

Firma Faymonville produkuje naczepy, naczepy niskopodwoziowe i pojazdy modułowe
o ładowności od 20 do 500 t.

Wykorzystując modułowy system konstrukcyjny, Faymonville oferuje rozwiązania dostosowane
do potrzeb klienta, zaprojektowane z myślą o wszystkich wymaganiach
wykraczających poza konwencjonalne ramy.

Jesteśmy ekspertami w dziedzinie niestandardowych rozwiązań.

Pojazdy specjalne Faymonville są wykorzystywane do transportu ponadgabarytowych ładunków
na całym świecie: wszystkiego, co jest wyjątkowo wysokie, długie, szerokie albo ciężkie!

Produkty Faymonville wyróżniają się niezrównaną precyzją techniczną
i jakością wykonania.

www.faymonville.com

NACZEPY NISKOPODWOZIOWE TYPU SEMI



MULTIMAX

The allrounder

MultiMAX to ekonomiczne i elastyczne rozwiązanie do wielu różnych zadań transportowych. Ta seria produktów wyróżnia się niezwykłą wszechstronnością i znajduje zastosowanie w wielu różnych dziedzinach. MultiMAX to sprawdzona seria produktów, która dzięki całemu szeregowi specyficznych opcji umożliwia skomponowanie pojazdu idealnie dopasowanego do indywidualnych potrzeb.

GŁÓWNE CECHY

- + Wyjątkowo uniwersalna i wszechstronna
- + Od 2 do 10 osi
- + Wysoka ładowność – do 120 t
- + Rozsuwana do 36 m
- + Z rampą lub bez
- + Różne systemy osi



MULTIMAX PLUS

Simply useful

MultiMAX Plus to naczepa niskopodwoziowa o masie własnej zoptymalizowanej pod kątem różnych zadań transportowych na obszarze Europy. Naczepa MultiMAX Plus jest wyposażona w 2 do 4 osi i opcję łatwego rozsuwania teleskopowego. Ze względu na niewielką masę własną naczepa MultiMAX Plus umożliwia realizację przedsięwzięć transportowych na terenie całej Unii Europejskiej z wykorzystaniem maksymalnej ładowności określonej przez przepisy krajowe dotyczące standardowego transportu towarowego.

GŁÓWNE CECHY

- + Zwrotna i wszechstronna
- + Dostępna w wersji z zagłębieniem na koła, zagłębieniem na tyłkę lub platformą podnoszoną hydraulicznie
- + Powierzchnia ładunkowa rozsuwana 1 x
- + Rampy pojedyncze lub podwójne oraz rampy aluminiowe



NACZEPY NISKOPODWOZIOWE TYPU TIEFBETT



MEGAMAX

Low beds - high performance

Naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett MegaMAX to optymalne rozwiązanie do transportu wysokich ładunków, części przemysłowych i maszyn. Decydującym atutem tej naczepy jest niska platforma ładunkowa.

Ponadto naczepa MegaMAX wyróżnia się maksymalną zwrotnością i wszechstronnością zastosowania.

MegaMAX to sprawdzona seria produktów, która dzięki całemu szeregowi specyficznych opcji umożliwia skomponowanie optymalnego pojazdu.

GŁÓWNE CECHY

- + Niska platforma ładunkowa
- + Wypinana łabędzia szyja
- + Od 1 do 8 osi
- + Różne warianty niskiej platformy
- + Różne systemy osi



GIGAMAX

Low beds - high performance

Naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett z osiami wahliwymi zintegrowanymi z łabędzią szyją. GigaMAX to naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett przeznaczona do transportu ciężkiego i specjalnego.

Mimo kompaktowej konstrukcji naczepa GigaMAX wyposażona w 3 do 6 osi wyróżnia się wysoką ładownością techniczną. Osie wahliwe zintegrowane z łabędzią szyją przyczyniają się do zmniejszenia długości całego zestawu i masy własnej naczepy.

GŁÓWNE CECHY

- + Konstrukcja o zoptymalizowanej długości i masie własnej
- + Maksymalna manewrowość i wydajność załadunku i transportu
- + Wypinana łabędzia szyja
- + Dostępna z ogumieniem 17,5" albo 19,5"



NACZEPY NISKOPODWOZIOWE TYPU TIEFBETT



VARIOMAX

Low beds - high performance

Naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett, z podwoziem na osiach wahliwych między tabędzią szyją a niską platformą. VarioMAX to seria wyjątkowo wszechstronnych i łatwo adaptowalnych naczep, które składają się z przedniej i tylnej konstrukcji jezdnej spoczywającej na 3–6 osiach. Niska platforma ładunkowa i wysokie obciążenie użytkowe naczepy VarioMAX to ekonomiczna i elastyczna odpowiedź na różnorodne zadania transportowe w transporcie ciężkim i specjalnym.

GŁÓWNE CECHY

- + Niska platforma ładunkowa
- + Wysoka ładowność
- + Wypinana tabędzia szyja
- + Dostępna z ogumieniem 17,5" albo 19,5"
- + Różne warianty niskiej platformy



VARIOMAX PLUS

Kompaktowy specjalista!

Do zalet niskopodwoziowej naczepy VarioMAX Plus należą jej wysoka ładowność, modułowość oraz łatwa obsługa. VarioMAX Plus to rozwiązanie zoptymalizowane pod kątem ładowności, odpowiednie do transportowania transformatorów i ciężkich maszyn do budownictwa lądowego, konstrukcji i budowy dróg, a także systemów przenoszenia i kruszenia przy rozbiórkach oraz w recyklingu.

GŁÓWNE CECHY

- + Ładowność od 60 do 105 ton z naciskiem na oś 12 ton
- + Możliwość rozbudowania dzięki osi „joker”
- + Kompaktowa konstrukcja
- + Doskonała sterowność dzięki wysokiemu kątowi skrętu
- + Intuicyjna i łatwa obsługa



NACZEPY Z PŁASKĄ PLATFORMĄ



TELEMAX

When length matters

Ze względu na rozsuwaną teleskopowo powierzchnię ładunkową naczepa z płaską platformą TeleMAX jest optymalnie przystosowana do transportu wyjątkowo długich i wielkogabarytowych ładunków. Jej duży kąt skrętu zapewnia ponadto optymalną manewrowość przy maksymalnej ładowności. Naczepa ta spełnia tym samym wszystkie wymagania niezbędne do szybkiego i ekonomicznego transportu ładunków o dużej długości lub wielkogabarytowych, takich jak np. turbiny wiatrowe czy konstrukcje budowlane.

GŁÓWNE CECHY

- + Rozsuwana teleskopowo do 4 x
- + Duży kąt skrętu
- + Osie z zawieszeniem pneumatycznym lub hydraulicznym
- + Osie wahliwe

CARGOMAX

Compact power

Faymonville CargoMAX to naczepa przeznaczona specjalnie do przewozu części żurawi i balastów do żurawi. W zależności od wyposażenia naczepa CargoMAX dostępna jest w wersji od 3 do 8 osi i umożliwia łatwe i tanie przewożenie nawet najcięższych części żurawi i balastów do żurawi różnych producentów.

GŁÓWNE CECHY

- + Od 3 do 8 osi
- + Do transportu wyjątkowo ciężkich elementów o niedużych wymiarach
- + Sprawdzone systemy zabezpieczenia ładunku

TIMBERMAX

The forest champion

TimberMAX to naczepa 2- lub 3-osiowa przeznaczona do transportu drewna krótkiego i dłużycy. Konstrukcja pojazdu zapewnia optymalną manewrowość i łatwą jazdę w terenie zarówno w stanie zsuniętym, jak i rozsuniętym teleskopowo, dzięki czemu idealnie nadaje się on do zastosowań w leśnictwie. Podczas załadunku lub manewrów skrętu wózki skrętne zapewniają optymalną stabilność przy niezmiennie wysokiej zwrotności.

GŁÓWNE CECHY

- + Podwozie z ramą ze stali drobnziarnistej QTSE 690
- + Żuraw podstawowy Epsilon S 260L 82-87-97 albo 270 83-88-98 i inne
- + Kłonicze EXTE typu 144 albo E9 do przetadunku 3, 4 albo 5 jednostek drewna krótkiego i dłużycy o długości do 21 m
- + Krata ochronna, płyta siodła i reflektory robocze



NACZEPY SAMOZAŁADOWCZE



PREFAMAX

Leading technology to move
precast elements

Naczepa samozaładowcza PrefaMAX to optymalne rozwiązanie do transportu prefabrykatów betonowych. Standardowo metalizowana naczepa PrefaMAX wyróżnia się wysokim poziomem bezpieczeństwa eksploatacji i optymalną efektywnością. Przy szerokości całkowitej poniżej 2,55 m naczepa PrefaMAX mieści się w zakresie przewidzianym przez normy dla transportu standardowego, co pozwala uniknąć kosztów eskortowania i specjalnych zezwoleń.

GŁÓWNE CECHY

- + Niska masa własna
- + Zawieszenie pneumatyczne i hydrauliczne
- + Dostępna także w wersji rozsuwanej teleskopowo
- + System zabezpieczenia ładunku, zaprojektowany i certyfikowany do 30 t
- + Szybki załadunek i rozładunek stelaży



FLOATMAX

Move glass with class

Faymonville FloatMAX to wielofunkcyjna naczepa samozaładowcza przeznaczona do transportu szkła. 3-osiowa naczepa siodłowa FloatMAX jest wyposażona w certyfikowany system zabezpieczania ładunku i gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa ładunku podczas transportu tafli szkła. Naczepa jest standardowo częściowo metalizowana.

GŁÓWNE CECHY

- + Niższe koszty transportu dzięki niskiej masie własnej i jednocześnie dużej ładowności
- + Wsporniki wzdłużne na całej długości zapewniające maksymalną stabilność
- + Doskonała aerodynamika i optymalny rozkład obciążenia
- + Wysoki poziom komfortu jazdy
- + Do wyboru z przednim wysięgnikiem lub bez



NACZEPY SAMOSTEROWNE

FLEXMAX

Designed for self-supporting loads

FlexMAX to naczepa samosterowna wyposażona w 2-5 osi, przeznaczona do transportu materiału samonośnego o dużej długości. Jest wyposażona w regulowany, autonomiczny układ kierowniczy, który podąża za ciągnikiem. Przy zastosowaniu wózka skrętnego na ciągniku lub w połączeniu z 2- lub 3-osiowym wózkiem typu dolly z przodu bądź dowolną naczepą niskopodwoziową typu semi, zwrotna naczepa FlexMAX może transportować ekstremalnie trudne ładunki o bardzo wysokiej masie.

GLÓWNE CECHY

W zależności od transportowanego ładunku naczepa jest dostępna w 2 różnych wersjach:

- + Naczepa samosterowna do transportu materiału o dużej długości
- + Naczepa samosterowna o zoptymalizowanej masie własnej do transportu dłużycy

- + Ogumienie 17,5", 19,5" albo 22,5"



POJAZDY MODUŁOWE



COMBIMAX

Define & combine!

CombiMAX to unikalny system naczep niskopodwoziowych, którego wszechstronność wynika z możliwości kombinacji różnych znormalizowanych podzespołów. Pozwala on na modułowe i elastyczne stosowanie przyczep i naczep niskopodwoziowych typu semi o średniej i wysokiej ładowności w zakresie od 50 do 250 ton. System CombiMAX można dostosować do indywidualnych wymagań transportowych.
„Zdefiniuj swoje zadanie transportowe – skonfiguruj swój wariant pojazdu!”

GŁÓWNE CECHY

- + Ładowność 50–250 t
- + Łatwa obsługa
- + Zoptymalizowana masa własna
- + Maksymalny zwrot z inwestycji
- + Kombinacja podwozi 17,5” i 19,5”
- + Kombinacja sprzęgu sworzniowego, zagłębienia, przedłużanej belki „Add-On-Beam”, sprzęgu hakowego i możliwości rozsuwania teleskopowego



MODULMAX

Power your projects!

Faymonville ModulMAX to moduł transportowy z 2–6 osiami, dostosowany do ruchu ulicznego, o całkowitej ładowności do 5000 t. ModulMAX umożliwia bezproblemową współpracę z analogicznymi pojazdami innych producentów. Dzięki różnorodnym możliwościom kombinacji ModulMAX gwarantuje wszechstronność i ekonomiczną realizację najbardziej skomplikowanych zadań w zakresie transportu ciężkiego.

GŁÓWNE CECHY

- + Współpraca z innymi pojazdami
- + Nacisk jednej osi do 45 t
- + Hydrauliczna kompensacja osi ze skokiem do 650 mm
- + Wózki skrętne z zawieszeniem kolumnowym, o kącie skrętu 60°
- + Wzmocnione pola zewnętrzne powierzchni ładunkowej o obciążeniu punktowym do 80 t



OFERTA POJAZDÓW DLA AMERYKI PÓŁNOCNEJ



MEGAMAX-US

3- lub 4-osiowa naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbett to idealne rozwiązanie do przewozu wyjątkowo ciężkich i wielkogabarytowych ładunków, takich jak części przemysłowe, maszyny czy kontenery o dużej pojemności. Osie ze skretem wymuszonym to rozwiązanie unikalne w Ameryce Północnej. Zapewniają one optymalną manewrowość i umożliwiają dostęp do bardzo wąskich obszarów, np. na placach budowy, w elektrowniach lub centrach miast. Doczepiana, sterowana czwarta oś to najnowsza innowacja w tej serii pojazdów. To wyposażenie dodatkowe zwiększa dopuszczalną ładowność i zapewnia jeszcze większą wszechstronność w transporcie międzystanowym.

GŁÓWNE CECHY

- + Kąt skrętu 42° zapewniający idealną manewrowość
- + Łabędzia szyja o promieniu obrotu 2800 mm
- + Niska platforma rozsuwana teleskopowo, o wysokości pokładu 350 mm i prześwicie 100 mm
- + Płaska platforma o wysokości pokładu 275 mm i prześwicie 100 mm
- + Zawieszenie pneumatyczne o całkowitym skoku 240 mm
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku
- + Naczepa jest zgodna z wymaganiami dot. wymiarów oraz przepisami DOT obowiązującymi w USA.

HIGHWAYMAX

HighwayMAX to naczepa drogowa z dziewięcioma osiami wahliwymi sterowanymi hydraulicznie. Pojazd jest wyposażony w opcję rozsuwania teleskopowego między poszczególnymi grupami 3 osi. Umożliwia to różnorodną konfigurację w zależności od stanu. W stanie zsuniętym długość naczepy wraz z ciągnikiem nie przekracza określonej przez przepisy wartości maksymalnej 27,43 m. Dzięki temu w większości stanów USA nie jest wymagana jazda z pojazdem towarzyszącym. Dzięki sterowaniu za pomocą sworznia królewskiego naczepa HighwayMAX idealnie podąża za ciągnikiem. HighwayMAX-2 z doczepianym członem 3-osiowym umożliwia uzyskanie znacznie wyższej ładowności.

GŁÓWNE CECHY

- + Osie wahlwe sterowane hydraulicznie ze skokiem 600 mm, o kącie skrętu 60°
- + Obciążenia punktowe 20 000 kg na belkach osi i 40 000 kg na belce środkowej
- + Niewielka masa własna wynosząca +/- 28 350 kg
- + HighwayMAX: Dopuszczalna ładowność do 77 110 kg / ładowność techniczna do 111 580 kg
- + HighwayMAX-2: Dopuszczalna ładowność 92 980 kg / ładowność techniczna bez członu doczepianego do 124 750 kg
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku
- + Naczepa jest zgodna z wymaganiami dot. wymiarów oraz przepisami DOT obowiązującymi w USA.

MULTIMAX-US

Rozsuwana teleskopowo naczepa niskopodwoziowa typu semi MultiMAX 3+3 z obniżoną powierzchnią ładunkową to uniwersalne rozwiązanie do najróżniejszych zadań w zakresie transportu ciężkiego do 55 t. Ze względu na elastycznie regulowane odległości między obiema grupami 3 osi ten typ pojazdu jest odpowiedni do przewozu najróżniejszych rodzajów ładunków w Ameryce Północnej. Produkt klasy high-tech o doskonałej jakości, przeznaczony na rynek północnoamerykański. Łatwa obsługa i zaawansowana technologia umożliwiają bezpieczny i efektywny transport ciężkich ładunków.

GŁÓWNE CECHY

- + Zamknięta powierzchnia ładunkowa pozwalająca na różnorodne zastosowanie
- + Elastycznie regulowane odległości między obiema grupami osi – 4290 albo 4880 mm
- + Powierzchnia ładunkowa rozsuwana teleskopowo na długość do 23 610 mm (+ łabędzia szyja 4100 mm)
- + Wysokość platformy ładunkowej 950 mm (skok -100/+140 mm dzięki zawieszeniu pneumatycznemu)
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku
- + Naczepa jest zgodna z wymaganiami dot. wymiarów oraz przepisami DOT obowiązującymi w USA.



OFERTA POJAZDÓW DLA AMERYKI PÓŁNOCNEJ



TELEMAX-US

TeleMAX to naczepa z płaską platformą, która idealnie nadaje się do transportu łopat turbin wiatrowych i innych bardzo długich ładunków.

Platforma ładunkowa wersji dla USA jest trzy- lub czterokrotnie rozsuwana teleskopowo, co pozwala uzyskać długość catkowiłą wynoszącą maks. 53 600 mm. Dodatkowy wysuw z tyłu naczepy o maks. 7500 mm umożliwia ponadto zwiększenie zwisu tylnego.

GŁÓWNE CECHY

- + Maksymalnie 4-krotne rozsuwanie, plus wysuwany tył
- + Osie ze skretem wymuszonym zapewniające optymalną manewrowość
- + Duży kąt skreту 55° umożliwiające bezproblemowy dostęp do wąskich obszarów
- + Niska platforma ładunkowa
- + Z zawieszeniem pneumatycznym (skok 200 mm)
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku
- + Naczepa jest zgodna z wymaganiami dot. wymiarów oraz przepisami DOT obowiązującymi w USA.

DUALMAX

DualMAX firmy Faymonville to naczepa modułowa o najwyższej ładowności zaprojektowana specjalnie na rynek północnoamerykański.

Firma Faymonville opracowała ponadto opatentowaną technologię „Lift&Shift”, która umożliwia zwiększenie szerokości systemu modułowego w stanie załadowanym z 4265 mm do 4875 mm, 5485 mm albo 6095 mm. Funkcja ta pozwala na optymalny rozkład obciążenia oraz dostosowanie naczepy do różnych przepisów ruchu drogowego obowiązujących w poszczególnych stanach.

GŁÓWNE CECHY

- + Możliwość zwiększenia szerokości osi w stanie załadowanym z 4265 mm do 4875 mm, 5485 mm albo 6095 mm
- + Lekka konstrukcja o masie własnej ok. 5980 kg/oś
- + Osie łamane o kącie skreту - 55° / + 55° i skoku 750 mm
- + Nacisk osi 23 990 kg przy prędkości 80 km/h
- + Wyjątkowo wysokie obciążenie punktowe wynoszące do 18 140 kg na jedną belkę osi
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku
- + Naczepa jest zgodna z wymaganiami dot. wymiarów oraz przepisami DOT obowiązującymi w USA.

MODULMAX

ModulMAX firmy Faymonville to system modułowy do przewozu ciężkich ładunków do 5000 ton, który składa się z dowolnie łączonych osi (podwozia 2- do 6-osiowe) oraz wielu innych komponentów i elementów wyposażenia (niskie platformy, tabędzie szyje, wózki skreтne itd.).

Ten typ pojazdu umożliwia bezproblemową współpracę z identycznymi pojazdami innych producentów (S-ST, G-SL). Dzięki różnorodnym możliwościom kombinacji i łatwości obsługi ModulMAX gwarantuje wszechstronność i ekonomiczną realizację najbardziej skomplikowanych zadań w zakresie transportu ciężkiego.

GŁÓWNE CECHY

- + Nacisk jednej osi do 45 000 kg
- + Hydrauliczna kompensacja osi ze skokiem do 600 mm
- + Wózki skreтne z zawieszeniem kolumnowym, o kącie skreту 60°
- + Wzmocnione pola zewnętrzne powierzchni ładunkowej o obciążeniu punktowym do 80 000 kg
- + Możliwość łączenia ze sobą oraz z wieloma innymi urządzeniami transportowymi, takimi jak np. tabędzie szyja, dyszle, urządzenia do długich ładunków, pokłady ładunkowe do przewozu kotłóv i koparek czy płaskie platformy
- + W pełni ocynkowana rama zapewniająca najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku



Pojazdy modułowe z własnym napędem, moduły do przewozu ciężkich ładunków i przemysłowe pojazdy transportowe o ładowności do 15 000 t ... i większej!

Od momentu przejęcia w 2017 roku firma Cometto jest w grupie Faymonville specjalistą w zakresie projektowania i produkcji modułów do przewozu ciężkich ładunków i pojazdów modułowych z własnym napędem o ładowności do 15 000 t i większej.

Oprócz tego firma oferuje specjalne pojazdy przemysłowe do przewozu ciężkich ładunków: dla stoczni i hut, a także urządzenia przenośnikowe.

POJAZDY MODUŁOWE

MGSL/ 1MS SERIES

Heaviest loads on modular axle lines

Dzięki modułowej platformie wyposażonej w 2–6 osi modułowy pojazd transportowy firmy Cometto umożliwia uzyskanie maksymalnej ładowności w zakresie od 50 do 5000 ton. Ten typ przyczepy zapewnia maksymalną wszechstronność w najróżniejszych i najtrudniejszych obszarach działalności! Jest przeznaczony do ruchu drogowego, transportu w terenie i transportu wewnątrzzakładowego.

GŁÓWNE CECHY

- + Najwyższy moment zginający na rynku
- + Obciążenia punktowe do 50 t na nadkolach
- + Obciążenia punktowe do 80 t na belkach poprzecznych
- + Nacisk osi do 45 t



POJAZDY MODUŁOWE Z WŁASNYM NAPĘDEM



ECO1000

Cometto Ecomille jest nowym, sterowanym elektronicznie pojazdem modułowym z własnym napędem, przeznaczonym do transportu wewnątrz zakładów ładunków do 1000 ton. Cała koncepcja opiera się na zorientowanej przyszłościowo zasadzie modułowości i oferuje łatwą konfigurację typu „Plug and play”. Firma Cometto do pojazdu Ecomille oferuje najszerszy zakres dla tego konkretnego rynku: kompaktowy pojazd jest dostępny w wersji 2-,4- i 6-osiowej! Mogą być połączone do maksymalnie 4 jednostek z wymiennymi komponentami, jako że stosowane są różne technologie akumulatorów i szeroki zakres akcesoriów.

GŁÓWNE CECHY

- + Moduły z wersjami 2-,4- lub 6-osiowymi
- + Udźwig od 20 do 1000 ton przy 48-tonowym obciążeniu osi
- + Funkcjonalność „Plug and play”, łatwa i szybka konfiguracja
- + Doskonały stosunek kosztów do wydajności
- + Szeroki zakres akcesoriów



MSPE

Elektroniczne przyczepy modułowe z własnym napędem MSPE firmy Cometto to kompletne systemy transportowe dla zakładów przemysłowych, do operacji przeładunkowych typu ro-ro i transportu ciężkich towarów. System MSPE obejmuje różne linie produktów o różnych cechach, wymiarach i ładownościach, które jednak charakteryzują się zasadniczym podobieństwem pozwalającym na ich pełną wymiennność.

GŁÓWNE CECHY

- + Sterowanie elektroniczne
- + Moduły wyposażone w 3 do 6 osi
- + Obciążalność osi 40-70 t
- + Szerokość 2,43 m i 3,00 m
- + Zespoły napędowe o mocy od 130 kW do 368 kW, kategorii od IIIA do V
- + Oprogramowanie COSMO i TELEMAKHOS



POJAZDY MODUŁOWE Z WŁASNYM NAPEDEM



MSPM

Sterowane mechanicznie przyczepy modułowe z własnym napędem (MSPM) firmy Cometto zapewniają niezbędny uciąg w sytuacji, gdy korzystanie z ciągników nie jest możliwe, dzięki czemu stanowią idealne rozwiązanie do operacji przeładunkowych typu ro-ro, rozładunku i innych operacji w terenie.

GŁÓWNE CECHY	
+	Sterowane mechanicznie
+	Moduły wyposażone w 4 do 6 osi
+	Obciążalność osi 45 t
+	Zespoły napędowe o mocy od 231 kW do 340 kW, kategorii od IIIA do V
+	Maks. 5 napędzanych osi
+	Kompatybilne z modułami MGSL i 1 MS



APMC

System APMC to unikalna na rynku koncepcja pojazdu. APMC oznacza: moduł do przewozu ciężkich ładunków z własnym napędem, z trybem wspomagania i konwencjonalnym układem kierowniczym.

- TRYB WSPOMAGANIA: dodatkowa jednostka pociągowa zastępująca ciągnik
- TRYB PRZYCZEPY SAMOJEZDNEJ
- TRYB PRZYCZEPY: konwencjonalna przyczepa do użytku na drogach publicznych, z odłączonymi osiami napędowymi

GŁÓWNE CECHY	
+	Moduły wyposażone w 4 do 6 osi
+	Obciążalność osi 36 t
+	Maks. 3 napędzane osie
+	Zespoły napędowe o mocy od 201 kW do 340 kW, kategorii od IIIA do V
+	Kompatybilność z modułem MGSL



PRZEMYSŁOWE POJAZDY TRANSPORTOWE



SYT

Pojazd transportowy dla stoczni SYT jest idealnie przystosowany do ergonomicznego, bezpiecznego i efektywnego transportu części statków, płyt, silników i innych ciężkich elementów wykorzystywanych w przemyśle stoczniowym. Pojazd ten zapewnia maksymalną elastyczność dzięki możliwości łączenia z większymi lub mniejszymi jednostkami, a także dzięki możliwości przewozu ładunków skoncentrowanych na małej powierzchni i równomiernie rozłożonych.

GŁÓWNE CECHY	
+	Maks. 12 osi
+	Obciążalność zawieszenia: od 32 t do 45 t
+	Szerokość w standardowej konfiguracji: do 6 m
+	Zespoły napędowe o mocy od 202 kW do 405 kW, kategorii od IIIA do V w konfiguracji standardowej
+	Możliwość łączenia bokami lub tyłami
+	Elektroniczny układ kierowniczy
+	Hydrostatyczne przeniesienie napędu
+	Kabina kierowcy i/lub sterowanie zdalne



ETH/ETL

Podnośnikowe pojazdy transportowe (ETL/ETH) firmy Cometto to specjalistyczne pojazdy zaprojektowane z myślą o bezpiecznym i efektywnym przewozie ładunków równomiernie rozłożonych (płyty, rur), jak również krótkich i skoncentrowanych na małej powierzchni (kadzi odlewniczych, ciężkich odlewów). Pojazdy są dostępne w wersji z wysoką (ETH) lub niską (ETL) kabiną kierowcy. Obie wersje zapewniają najlepszą widoczność dla danego zastosowania.

GŁÓWNE CECHY	
+	Maks. 8 osi
+	Obciążalność zawieszenia do 32 t
+	Minimalna szerokość: 2,43 m
+	Mechaniczny albo elektroniczny układ kierowniczy
+	Hydrostatyczne przeniesienie napędu
+	Kabina kierowcy i/lub sterowanie zdalne



MAXPROTECT+

OPTYMALNA OCHRONA!

Dzięki MAXProtect+ pojazd pozostaje **wolny od korozji** przez dłuższy czas.

Warunki pogodowe i naprężenia mechaniczne stanowią prawdziwe wyzwanie dla każdej stalowej konstrukcji. Aby zapewnić długotrwałą ochronę powierzchni pojazdów przed korozją, firma Faymonville korzysta z własnego procesu MAXProtect+. Jest to całkowicie skoordynowany i zoptymalizowany system do obróbki powierzchni.

Od piaskowania przez metalizację aż po końcową powłokę — wszystkie etapy są opracowywane, wykonywane i testowane wewnątrz firmy Faymonville. Proces MAXProtect+ gwarantuje najlepszą ochronę powierzchni pojazdu! Uzyskany wynik przekracza wytyczne w zakresie jakości wielokrotnie bardziej niż jakikolwiek inny produkt dostępny obecnie w branży pojazdów użytkowych.

+ WYDMUCHIWANIE MASZYNOWE

Bezpowietrzne czyszczenie metalicznym materiałem do wydmuchiwania

+ WYDMUCHIWANIE RĘCZNE

Ręczne czyszczenie i wykańczanie powierzchni za pomocą minerałów ściernych (korund)

+ ROZPYLANIE CYNKU PRZEZ ŁUK ELEKTRYCZNY

Zastosowanie warstwy cynku/aluminium o grubości 50–70µm. Ta metalizacja zapewnia optymalną ochronę przed rdzewieniem na krawędziach i zwiększa przyczepność i odporność.

+ USZCZELNIANIE ŁĄCZEŃ

Zapobiega powstawaniu rdzy w szczelinach

+ PODKŁAD

2-elementowy epoksydowy z 85-procentową zawartością cynku

+ 2-ELEMENTOWA WARSTWA WIERZCHNIA

jako powłoka końcowa nakładana bezpośrednio na metal

+ USZCZELNIANIE SZCZELIN

Zapobiega korozji na narożnikach i w szczelinach

+ OPCJONALNIE:

Pełna ochrona przed wodą morską na wypadek transportu statkiem

POMOC W CODZIENNEJ PRACY

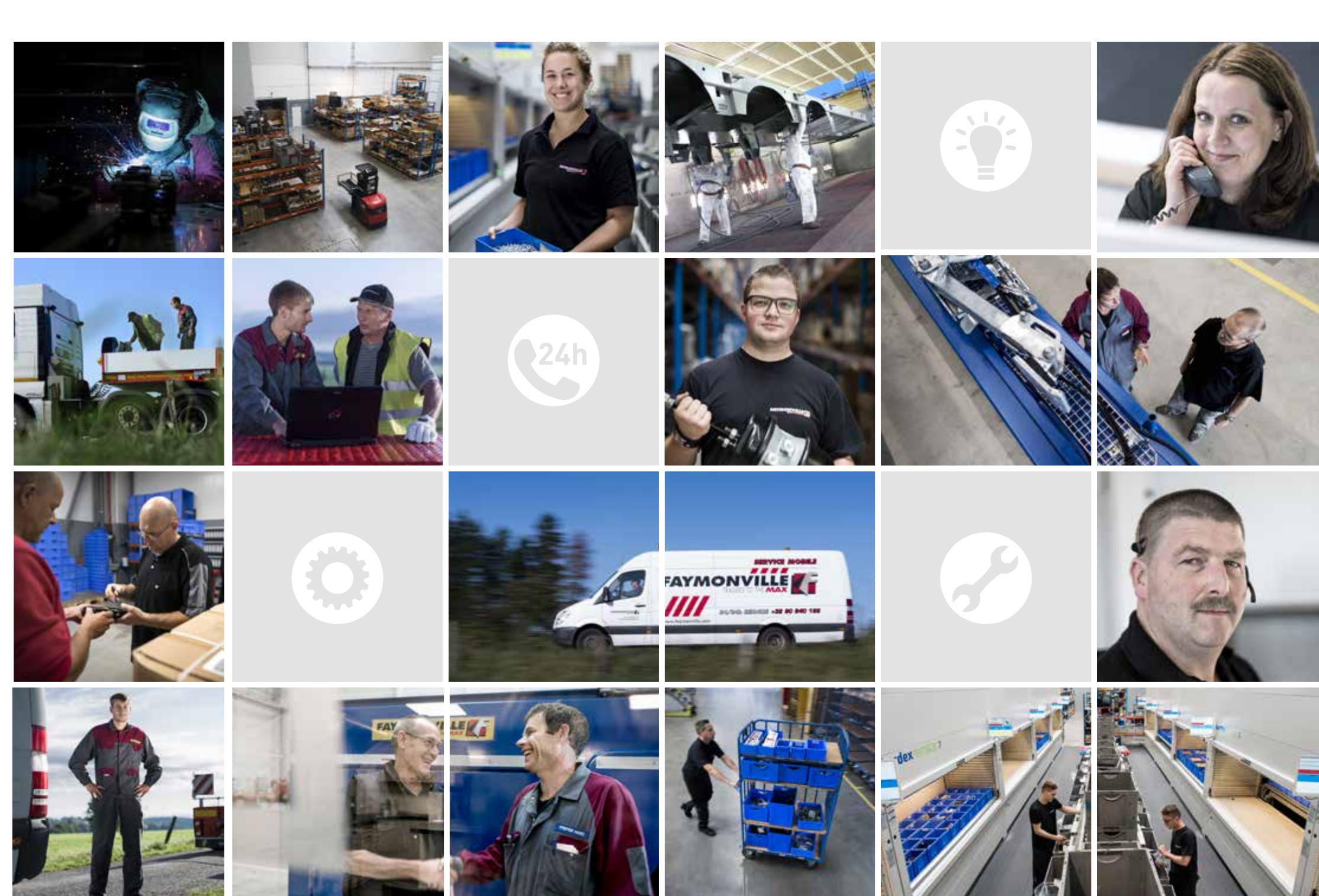
Zaawansowane oprogramowanie stworzone przez naszą firmę pomoże Ci właściwie zaplanować swoje zadania transportowe! Na etapie przygotowań często pojawiają się liczne pytania: w jaki sposób musi być zbudowany mój pojazd, aby móc transportować dany ładunek? Jak optymalnie rozmieścić ładunek?

Bezpośrednich odpowiedzi dostarcza nasze zaawansowane, łatwe w obsłudze oprogramowanie symulacyjne.

Umożliwia ono symulację różnych scenariuszy przed ich wdrożeniem. Cel: prześledzenie w teorii tego, co jest możliwe w praktyce!

Wszystkie te programy są mieszanką techniki, matematyki, fizyki i informatyki.

Wydrukowane wyniki można zabrać na miejsce, aby kierowca podczas doboru elementów pojazdu oraz załadunku miał przed sobą wszystkie ważne informacje.



DBAMY O WYDAJNOŚĆ!

KOMPLEKSOWE ZAOPATRZENIE
DZIĘKI NASZYM SPECJALISTOM



INSTRUKTAŻ I SZKOLENIE

Transfer wiedzy między fachowcami.

Przy dostawie pojazdu zapewniamy naszym klientom szczegółowe szkolenie i przekazujemy im wszystkie istotne informacje dotyczące użytkowania nowego pojazdu. Fachowcy szkolą fachowców.

Demonstrujemy sposób działania pojazdu, aby umożliwić zapoznanie się z nową naczepą. Przekazywana instrukcja obsługi w danym języku stanowi pomoc podczas codziennego użytkowania.

W przypadku dłuższego pobytu oferujemy kierowcy zakwaterowanie wraz z wyżywieniem.



NASZ SERWIS DOSTĘPNY PRZEZ 24 GODZINY NA DOBĘ

Zawsze służymy pomocą!

Najważniejszy jest dla nas klient! Oferujemy stałe wsparcie telefoniczne. W ten sposób niektóre rozwiązania można znaleźć „na odległość”. Nasi wykwalifikowani, kompetentni pracownicy mówią kilkoma językami i dysponują najnowszą wiedzą techniczną z zakresu mechaniki, elektryki, hydrauliki i pneumatyki.

Nasz całodobowy serwis obejmuje ponadto mechaników z kompletnie wyposażonymi pojazdami, dostępnych w każdej chwili na wezwanie. Udają się oni wszędzie tam, gdzie klient aktualnie potrzebuje pomocy. W ten sposób możemy rozwiązywać nawet najtrudniejsze problemy na miejscu.

24/7 SERVICE HOTLINE

Faymonville & MAX Trailer: +32 80 64 01 88 // Cometto: +39 0171 26 33 30



EFEKTYWNA DYSTRYBUCJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Aby zapewnić niezawodność eksploatacji przez cały czas.

Gwarantujemy zaopatrzenie naszych pojazdów w części zamienne i mniejsze akcesoria, zapewniając w ten sposób niezawodność eksploatacji przez cały czas. W ramach kompleksowej obsługi klienta zapewniamy wysyłkę odpowiedniej części do pojazdu niezwłocznie po wpłynięciu zamówienia.

Wszystkie zamówienia otrzymane przez nas drogą elektroniczną do godziny 14:00 są wysyłane tego samego dnia.

Nasi pracownicy dysponują niezbędną wiedzą o produktach i zapewniają kompetentne doradztwo, aby znaleźć idealne rozwiązanie w danym przypadku.



NAPRAWY I KONSERWACJE

Aby zapewnić długi okres użytkowania pojazdu.

Z myślą o większej wydajności i trwałości oraz optymalnym utrzymaniu wartości.

Klasyczne naprawy: ekstremalne warunki w transporcie ciężkim i specjalnym powodują, że pojazdy podczas codziennej eksploatacji są narażone na duże obciążenia. Dlatego naprawy są nieuniknione – ze względu na zużycie, wypadki czy uszkodzenia spowodowane przez ogień.

Kompleksowy remont generalny: Zgodnie z zasadą „ze starego zrób nowe” nasi wyspecjalizowani pracownicy odnawiają pojazdy. Uszkodzone lub zużyte części są wymieniane. Wszystkie te usługi są oferowane w naszych własnych warsztatach serwisowych w Bütgenbach (Belgia), Goleniowie (Polska) i Nogińsku (Rosja). Nasi kompetentni konsultanci zapewniają tam również bezpośrednią pomoc. Oprócz tego do dyspozycji klientów jest centrum sprzedażowo-serwisowe w miejscowości Landsberg am Lech (Niemcy), gdzie wykonywane są konserwacje pojazdów różnych marek, włącznie z remontami generalnymi.

Żurawie do transportu drewna montowane na pojazdach: żurawie do transportu drewna montowane na pojazdach ciężarowych to tradycyjny obszar działalności działu serwisowego firmy Faymonville w Bütgenbach (Belgia). Żurawie są przykręcane do ramy ciągnika zgodnie z wytycznymi producentów pojazdów ciężarowych.



FINANSOWANIE I WYNAJEM

Jesteśmy idealnym partnerem w zakresie leasingu, wynajmu i sprzedaży bezpośredniej!

Grupa Faymonville oferuje szereg rozwiązań w zakresie zakupu i leasingu, które można dostosować do indywidualnych potrzeb. W porównaniu z firmami oferującymi wyłącznie usługi finansowe dysponujemy dogłębną znajomością branży i lepiej rozumiemy potrzeby klientów. Działamy jako uznana firma leasingowa i oferujemy dostosowane do indywidualnych potrzeb opcje finansowania dla firm z różnych sektorów.

Nasze rozwiązania obejmują nie tylko zakup nowych naczep, ale mogą być uzupełnione o dodatkowe usługi, takie jak np. przeglądy czy zwrot używanych pojazdów, włącznie z naprawą i odsprzedażą. Oprócz finansowania naczep spektrum naszych usług obejmuje również finansowanie, leasing lub krótko- i długoterminowy wynajem ciągników siodłowych i naczep lub kompletnych zestawów pojazdów. Oprócz ciągników znanych marek Mercedes i MAN nasza oferta obejmuje naczepy MAX Trailer i Faymonville, przyczepy Schmitz Cargobull oraz wywrotki Meiller i Schmitz Cargobull.

www.max-rental.eu

Wysoce nowoczesna infrastruktura. Optymalna współpraca wszystkich naszych lokalizacji.

5 zakładów produkcyjnych w Luksemburgu,
Polsce, Belgii, we Włoszech i w Rosji

Produkcja w

100% we własnym zakresie

Ponad

1000 pracowników

Zdolność produkcyjna wynosząca

3 000 pojazdów rocznie

150 000 m²
powierzchni produkcyjnej

Sprzedaż w

125 krajach

LUKSEMBURG - LENTZWEILER



BELGIA - BÜLLINGEN



POLSKA - GOLENIÓW



WŁOCHY - BORGO SAN DALMAZZO



ROSJA - NOGINSK





www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
9990 Weiswampach
LUXEMBOURG

 +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

