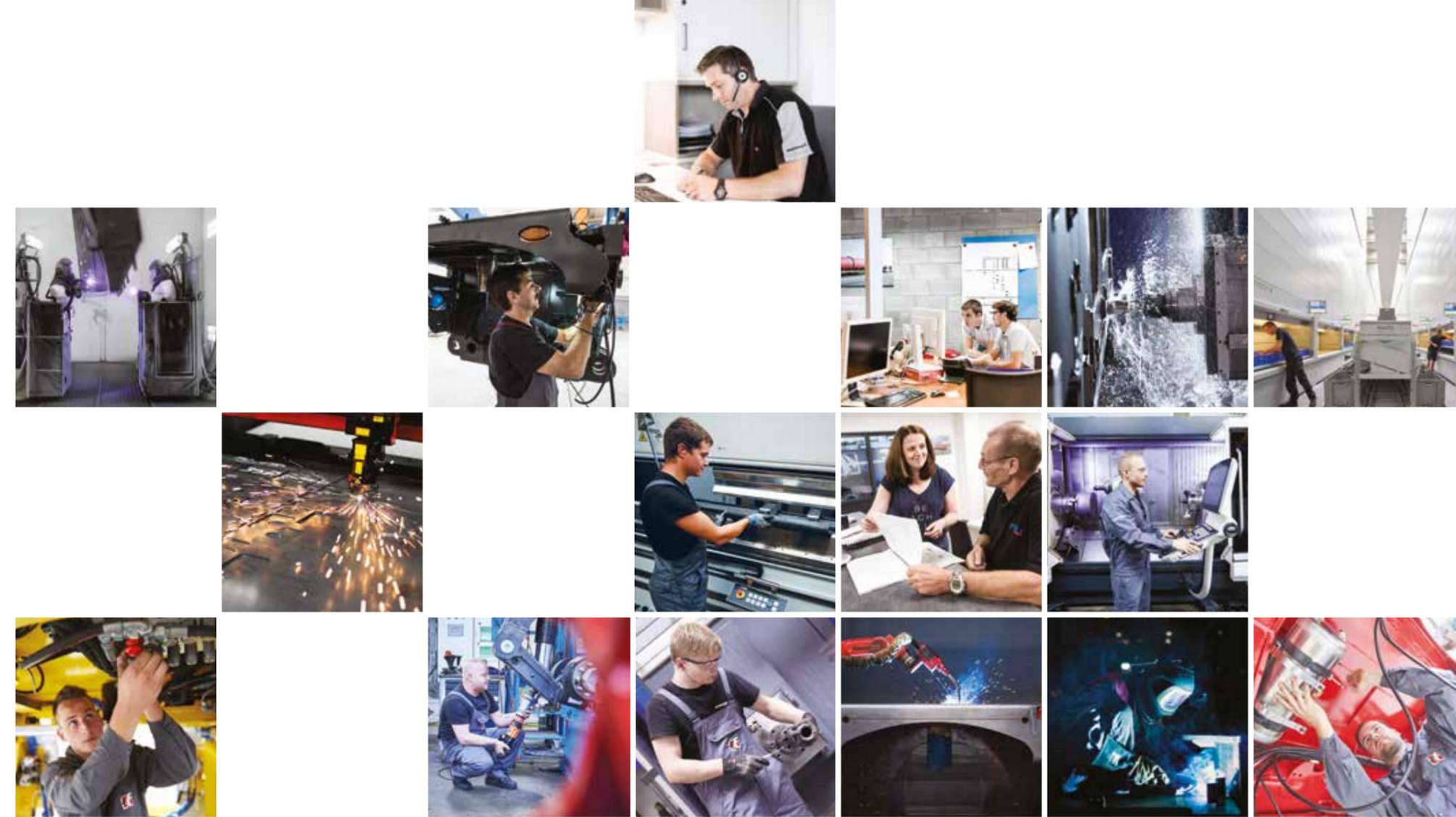


FAYMONVILLE
GROUP 



Siamo leader mondiali nella produzione di veicoli stradali speciali per carichi pesanti e trasporti eccezionali. I semirimorchi, i veicoli con pianale ribassato, i veicoli modulari e i semoventi di nostra produzione vengono utilizzati per trasportare carichi particolarmente pesanti, lunghi, larghi o alti! La nostra gamma di marchi include soluzioni di trasporto per carichi da 15t a 15.000t... e oltre. Le strutture all'avanguardia in un'area produttiva di 150.000m² sono alla base di prodotti tecnologicamente unici e high-tech.



Your way to the

POLE POSITION



TRADIZIONE E PROSPETTIVA

Nel corso di tre generazioni la nostra impresa familiare si è trasformata da piccola forgia in leader industriale. Le nostre radici sono la base di un futuro innovativo e sostenibile.



ABBIAMO LA SOLUZIONE

Grazie alla nostra esperienza, la nostra flessibilità e le nostre conoscenze abbiamo la soluzione giusta per ogni problema di trasporto. Know-how e competenza, dal progetto alla produzione, dalla A alla Z. Affidatevi a noi, la vostra richiesta sarà in ottime mani!



100% IN-HOUSE

Puntiamo su processi di produzione ottimizzati, tecniche moderne e collaboratori altamente qualificati. In quanto leader nella qualità, rispettiamo standard rigorosi in modo da realizzare sempre veicoli caratterizzati da una qualità ineccepibile.



SEMPRE & OVUNQUE

Grazie al nostro servizio completo vi garantiamo assistenza in tutto il mondo, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Il Gruppo Faymonville offre l'assistenza ai clienti più efficiente e sostenibile del settore.



PREMIUM QUALITY AS STANDARD

Soluzioni di trasporto
per carichi utili da 15 t a 60 t

MAX Trailer: il concetto innovativo per il settore della costruzione di veicoli. Componenti standardizzati e uno specifico procedimento di produzione consentono di realizzare un prodotto a costi competitivi e assolutamente ineccepibile in termini qualitativi. Questa qualità si basa sul know-how tecnico e l'esperienza pluriennale del Gruppo Faymonville, al quale appartiene il marchio MAX Trailer.

La gamma prevede semirimorchi da 2 a 6 assi. Tutti i veicoli hanno una larghezza standard di 2.540 mm e alcuni sono anche estensibili. Il veicolo standard è equipaggiato con sospensioni pneumatiche ed è disponibile con assi fissi, autosterzanti o a sterzata forzata.

www.maxtrailer.eu



SEMIRIMORCHIO CON PIANALE RIBASSATO



MAX TRAILER

MAX100/110

MAX100 è un rimorchio con pianale ribassato a 2 - 6 assi, disponibile anche in versione estensibile. MAX100 è stato concepito per l'esecuzione di trasporti speciali nei settori industriale, edilizio e dei lavori pubblici. MAX110 è la variante a sterzata forzata di MAX100.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 2-6 assi
- + Sospensioni pneumatiche
- + Larghezza: 2.540 mm
- + Lunghezza del convoglio: 16.500 mm con motrice 4x2, 6x2, 6x4
- + Pneumatici 17.5"
- + Altezza di aggancio a carico: 950 - 1.450 mm



SEMIRIMORCHIO A PIANALE ALTO



MAX TRAILER

MAX200/210

MAX200 è un semirimorchio a pianale alto a 3 o 4 assi, estensibile o non. Tutti i modelli hanno una larghezza standard di 2.540mm e una lunghezza massima di 13.600mm. MAX210 è la variante a sterzata forzata di MAX200.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 3-4 assi
- + Sospensioni pneumatiche
- + Larghezza: 2.540 mm
- + Lunghezza del convoglio: 16.500 mm con motrice 4x2
- + Sempre con pneumatico singolo 17.5", 19.5" o 22.5"
- + Altezza di aggancio a carico: 950 - 1.350 mm



MAX410

MAX410, a sterzata forzata, è un semirimorchio a pianale alto con 3 - 5 assi, in grado di trasportare agevolmente sul luogo operativo anche i pesi e i componenti delle gru più pesanti.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 3-5 assi
- + Sospensioni pneumatiche
- + Sterzata forzata
- + Larghezza: 2.540 mm
- + Sempre con pneumatico singolo 22.5"
- + Altezza di aggancio a carico: 1.280 - 1.400 mm



SEMIRIMORCHIO A PIANALE SUPER RIBASSATO



MAX TRAILER

MAX510

MAX510 è un semirimorchio a pianale super ribassato concepito per eseguire trasporti pesanti ed eccezionali. Data l'altezza di carico minima è il veicolo ideale per trasportare merci molto alte. Il collo di cigno staccabile consente di caricare agevolmente la merce anteriormente.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 2-3 assi
- + Sospensioni pneumatiche, idraulica
- + Larghezza: 2.540mm e 2.740mm
- + Lunghezza del convoglio:
16.500 mm con motrice 4x2, 6x2, 6x4
- + Pneumatici 17.5"
- + Altezza di aggancio a carico: 1.200 - 1.350 mm



RIMORCHI



MAX TRAILER

MAX300

MAX300 è un rimorchio a 2 o 3 assi centrali, dotato di rampe. MAX 300 è idoneo al trasporto di macchinari.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 2-3 assi
- + Sospensioni pneumatiche
- + Larghezza: 2.480 - 2.540 mm
- + Pneumatici 17.5"



MAX600

MAX600 è un rimorchio con ralla a 3 o 4 assi, concepito per il settore dell'edilizia e dei lavori pubblici. Questo veicolo con pianale di carico completamente piatto è particolarmente robusto e quindi ideale per trasportare escavatori, macchine operatrici e altre attrezzature da cantiere.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + 3-4 assi
- + Sospensioni pneumatiche
- + Larghezza: 2.540 mm
- + Pneumatici 17.5"





Soluzioni per il trasporto
di carichi utili da 20 t a 500 t

Faymonville produce rimorchi, semirimorchi ribassati e veicoli modulari
per carichi utili compresi tra 20 t e 500 t.

Grazie al sistema modulare, Faymonville offre soluzioni specifiche, fuori dai consueti standard,
che vengono adeguate ad hoc alle esigenze di ogni cliente.

Siamo specialisti nel risolvere compiti fuori dal comune: i veicoli speciali Faymonville
trasportano in tutto il mondo carichi eccezionali. Carichi molto alti, lunghi, larghi o pesanti!

I prodotti Faymonville eccellono in termini di tecnologia
e qualità di lavorazione.

SEMIRIMORCHIO CON PIANALE RIBASSATO



MULTIMAX

The allrounder

MultiMAX è la soluzione economica e flessibile a un grande numero di esigenze diverse – un vero tuttofare! Le potenziali applicazioni di questa famiglia di prodotti sono particolarmente versatili e molteplici. MultiMAX, una serie di prodotti collaudati, consente di realizzare convogli ottimali grazie alle innumerevoli opzioni disponibili.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Particolarmente versatile e completo
- + da 2 a 10 assi
- + Carico utile elevato: fino a 120 t
- + Estensibile fino a 36 m
- + Con o senza rampe
- + Varie possibilità di assi



MULTIMAX PLUS

Simply useful

MultiMAX Plus è un semirimorchio a pianale ribassato, ottimizzato in termini di peso e studiato per diverse tipologie di trasporto nell'area europea. MultiMAX Plus a 2 - 4 assi è estensibile. Dato il peso ridotto, MultiMAX Plus consente di eseguire trasporti con i carichi utili più elevati in tutta l'UE rispettando i regolamenti nazionali del trasporto merci.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Maneggevole e versatile
- + Con fosse per ruote, fosse per escavatore o piattaforma idraulica di sollevamento
- + Piano di carico estensibile (singolo sfilo)
- + Rampe singole o doppie o in alluminio



SEMIRIMORCHIO A PIANALE SUPER RIBASSATO



MEGAMAX

Low beds - high performance

Il semirimorchio a pianale super ribassato MegaMAX è la soluzione ideale per il trasporto di merci molto alte, componenti industriali o macchinari. L'altezza di carico ridotta è il suo asso nella manica! Inoltre MegaMAX è estremamente maneggevole e flessibile. MegaMAX, una serie di prodotti collaudati, consente di realizzare convogli ottimali grazie alle molteplici opzioni disponibili.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Altezza di carico ridotta
- + Collo di cigno staccabile
- + da 1 a 8 assi
- + Diverse varianti a pianale ribassato
- + Diversi tipologie di assi



GIGAMAX

Low beds - high performance

Il semirimorchio a pianale super ribassato con assale a pendolo integrato nel collo di cigno: GigaMAX è un semirimorchio a pianale super ribassato concepito per eseguire trasporti speciali. Essendo dotato di su 3 - 6 assi GigaMAX è in grado di trasportare un carico utile elevato nonostante la struttura compatta. Gli assali a pendolo integrati nel collo di cigno contribuiscono a ridurre ulteriormente sia la lunghezza del convoglio complessivo sia la tara.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Lunghezza e peso ottimizzati
- + Elevata manovrabilità ed efficienza durante le operazioni di carico e il trasporto
- + Collo di cigno staccabile
- + Disponibile con pneumatici da 17.5" o 19"5



SEMIRIMORCHIO A PIANALE SUPER RIBASSATO



VARIOMAX

Low beds - high performance

Il semirimorchio a pianale super ribassato con un modulo con assali a pendolo tra il collo di cigno e il pianale. VarioMAX è il nome di una serie di semirimorchi particolarmente adattabile e versatile, composta da un modulo anteriore e da uno posteriore equipaggiati con 3-6 assi. L'altezza di carico ridotta e il carico utile elevato del semirimorchio VarioMAX sono la soluzione ideale, economica e flessibile, a una grande quantità di esigenze nel settore del trasporto eccezionale.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Altezza di carico ridotta
- + Carico utile elevato
- + Collo di cigno staccabile
- + Disponibile con pneumatici da 17.5" o 19"5
- + Diverse varianti a pianale ribassato



VARIOMAX PLUS

Lo specialista del compatto!

I punti forti del rimorchio a pianale ribassato VarioMAX Plus sono la sua notevole portata, la versatilità modulare e la maneggevolezza. VarioMAX Plus è la soluzione ottimizzata per il carico e ideata per il trasporto di macchinari pesanti da costruzione per ingegneria civile, edilizia e lavori stradali, sistemi di convogliamento e frantumazione nei settori della demolizione e del recupero, nonché di trasformatori.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Portata da 60 a 105 tonnellate con carico per asse di 12 tonnellate
- + Opzioni di espansione grazie all'assale "jolly"
- + Design compatto
- + Ottime performance in curva grazie all'ampio angolo di sterzata
- + Concetto operativo facile e intuitivo



SEMIRIMORCHIO A PIANALE ALTO



TELEMAX

When length matters

Grazie al pianale di carico telescopico il semirimorchio a pianale alto TeleMAX è ideale per trasportare carichi particolarmente lunghi o ingombranti. Il suo ampio angolo di sterzata garantisce una manovrabilità ottimale anche con un elevato carico. Il semirimorchio soddisfa tutte le condizioni per un trasporto efficiente, sia in termini di tempo che di costi, di carichi lunghi o ingombranti, come ad esempio i componenti eolici o gli elementi prefabbricati.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Estensibile fino a 4 volte
- + Ampio angolo di sterzata
- + Assi con sospensione idraulica o pneumatica
- + Assali a pendolo

CARGOMAX

Compact power

Faymonville CargoMAX è un semirimorchio a pianale alto ideato per il trasporto di parti e contrappesi delle gru. Equipaggiato da 3 - 8 assi, CargoMAX è in grado di trasportare agevolmente ed economicamente sul luogo di impiego qualunque componente di gru di qualunque produttore.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + da 3 a 8 assi
- + Per il trasporto di merci compatte e particolarmente pesanti
- + Sistemi collaudati di fissaggio del carico

TIMBERMAX

The forest champion

TimberMAX è un semirimorchio a 2-3 assi, ideato per il trasporto di tronchi e legname. Il veicolo è concepito in modo tale da essere perfettamente manovrabile e idoneo al fuoristrada sia in versione chiusa che estesa – un alleato ideale per affrontare con successo le sfide poste dal settore della silvicoltura! Durante le operazioni di carico o le manovre di sterzo i carrelli garantiscono massima stabilità e manovrabilità.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Carrello con telaio in acciaio a grana sottile QTSE 690
- + Gru base Epsilon S 260L 82-87-97 o 270 83-88-98 e altre
- + Traverse di carico EXTE 144 o E9 per 3, 4 o 5 cataste di legna corta e lunga fino a 21 m
- + Rete di protezione, piastra al fondo del semirimorchio e luci di lavoro



SEMIRIMORCHIO A CARICAMENTO VERTICALE



PREFAMAX

Leading technology to move
precast elements

Il semirimorchio a caricamento verticale PrefaMAX è la soluzione ideale per trasportare elementi prefabbricati in calcestruzzo. PrefaMAX è metallizzato di serie e convince per l'elevata sicurezza operativa e l'efficienza. Con una larghezza complessiva inferiore a 2.55 m, PrefaMAX si muove entro le norme per il trasporto standard e consente così di evitare le spese necessarie per le scorte e i permessi speciali.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Peso a vuoto ridotto
- + Sospensioni pneumatiche o idrauliche
- + Disponibile anche nella versione estensibile
- + Fissaggio del carico configurato e certificato per 30 t
- + Carico e scarico rapido



FLOATMAX

Move glass with class

Faymonville FloatMAX è un semirimorchio multifunzionale a caricamento verticale per il trasporto del vetro. Il semirimorchio a 3 assi FloatMAX dispone di un sistema di fissaggio del carico certificato che garantisce un'elevata sicurezza in caso di trasporto di lastre.

FloatMAX è parzialmente metallizzato di serie.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Costi di trasporto ridotti grazie alla tara ridotta e al notevole carico utile.
- + Tubi supporto longitudinali continui per la massima stabilità
- + Ottima aerodinamica e distribuzione ottimale del carico
- + Elevato comfort di marcia
- + A scelta con o senza bracci di sollevamento anteriori



RIMORCHI AUTOSTERZANTI



FLEXMAX

Designed for self-supporting loads

FlexMAX è un rimorchio autosterzante a 2-5 assi per il trasporto di materiale autoportante particolarmente lungo. È dotato di un sistema di sterzata regolabile che segue autonomamente il veicolo trainante. Con una ralla sulla motrice, in combinazione con un dolly a 2 o 3 assi anteriori, o con un semirimorchio a piacere, il maneggevole FlexMAX è in grado di trasportare i carichi più pesanti grazie alla sua maneggevolezza.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Disponibile in due versioni diverse a seconda del tipo di merce da trasportare:

- + autosterzante per il trasporto di materiale lungo
- + autosterzante, con peso ottimizzato, per il trasporto del legno lungo

- + Pneumatici 17.5", 19.5" o 22.5"



VEICOLI MODULARI



COMBIMAX

Define & combine!

CombiMAX è una linea di semirimorchi innovativa e di ampio raggio, basata sulla possibilità di combinazione di componenti standardizzati. Modularità e flessibilità vengono trasferite ai rimorchi e ai semirimorchi a pianale ribassato per carichi utili medi e pesanti compresi tra 50 e 250 tonnellate. CombiMAX può essere adattato a qualsiasi esigenza specifica di trasporto.
"Definisci la tua esigenza di trasporto - Configura il tuo veicolo ideale!"

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Carico utile 50-250 t
- + Controllo user-friendly
- + Tara ottimizzata
- + Massimo ritorno economico dell'investimento
- + Combinazione di moduli equipaggiati con 17.5" e 19.5"
- + Possibilità di abbinamenti, fosse, distanziali, ganci e allungamenti



MODULMAX

Power your projects!

Faymonville ModulMAX è una serie di moduli per il trasporto ideato per la circolazione su strada, con 2-6 linee d'assi e un carico utile totale massimo di 5000 t. ModulMAX garantisce una compatibilità completa con veicoli analoghi di altri costruttori. Grazie alla varietà di configurazioni ModulMAX garantisce flessibilità ed risparmio persino in caso di trasporto di carichi ultra pesanti estremamente complessi.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Compatibilità
- + Carichi per linea d'asse: fino a 45 t
- + Compensazione idraulica dell'asse con corsa fino a 650 mm
- + Modulo con sospensione montata su perno verticale fissato al telaio, angolo di sterzata 60°
- + Superfici di carico rinforzate per carichi puntuali fino a 80 t



VEICOLI PER SPECIFICI PER IL NORD-AMERICA



MEGAMAX-US

Il semirimorchio a pianale super ribassato a 3 o 4 assi è la soluzione ideale per trasportare carichi estremamente alti o ingombranti, come componenti industriali, macchinari o container di grandi dimensioni. La sterzata forzata in Nord-America è un plus straordinario! Essa garantisce una manovrabilità ottimale e consente l'accesso ad aree molto strette, come ad esempio i cantieri, le centrali di produzione di energia e i centri cittadini. L'innovazione più recente in questa serie di veicoli è il quarto asse sterzabile. Questo accessorio aumenta il carico utile ammissibile ottimizzando la versatilità in caso di trasporto tra diversi stati federali.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Angolo di sterzata di 42° per una manovrabilità eccellente
- + Collo di cigno con 2.800 mm di raggio di sterzata
- + Pianale ribassato estensibile con un'altezza di marcia di 350 mm e una luce da terra di 100 mm
- + Pianale piatto con un'altezza di marcia di 275 mm e una luce da terra di 100 mm
- + Sospensioni pneumatiche con una corsa totale di 240 mm
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!
- + Rispetta le dimensioni specifiche e le disposizioni vigenti in Nord-America

HIGHWAYMAX

HighwayMAX è un semirimorchio con nove assi a pendolo a sterzata idraulica. Il veicolo è estensibile tra i singoli gruppi di 3 assi. Questo consente di variare la configurazione in base allo stato federale. Tutto chiuso (motrice inclusa) resta all'interno dei valori indicativi prescritti dalla legge (27,43 m). Di conseguenza nella maggior parte degli Stati Uniti d'America è possibile viaggiare senza scorta. Grazie alla sterzata del perno ralla, l'HighwayMAX segue perfettamente il veicolo trainante. L'HighwayMAX-2 prevede un booster 3-assi staccabile che offre una capacità di carico utile notevolmente superiore.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Assali a pendolo sterzati idraulicamente con una corsa di 600 mm e un angolo di sterzata di 60°
- + Carichi puntuali di 20.000 kg sopra gli assi e 40.000 kg sulla trave centrale
- + Tara ridotta = +/- 28.350 kg
- + HighwayMAX: carico utile ammissibile: fino a 77.110 kg / carico utile tecnico: fino a 111.580 kg
- + HighwayMAX-2: carico utile ammissibile: fino a 92.980 kg / carico utile tecnico: senza booster fino a 124.750 kg
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!
- + Rispetta le dimensioni specifiche e le disposizioni vigenti in Nord-America

MULTIMAX-US

Il semirimorchio estensibile MultiMAX 3+3, con piano di carico ribassato, è un vero tuttofare in grado di affrontare le sfide più svariate e difficili fino a un carico utile max. di 55 t. Data la possibilità di variare la distanza tra i due gruppi di 3 assi, questo veicolo è idoneo al trasporto di diversi tipi di carico in Nord-America. Alta tecnologia e qualità eccezionale per il mercato nordamericano. La grande manovrabilità consente il trasporto sicuro ed efficiente di carichi pesanti.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Superficie di carico chiusa per maggior versatilità d'utilizzo
- + Distanze variabili tra i due gruppi di assi - 4.290 o 4.880 mm
- + Superficie di carico estensibile fino a 23.610 mm (+ collo di cigno 4.100 mm)
- + Altezza di carico 950 mm (-100/+140 mm di corsa grazie alle sospensioni pneumatiche)
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!
- + Rispetta le dimensioni specifiche e le disposizioni vigenti in Nord-America



VEICOLI PER SPECIFICI PER IL NORD-AMERICA



TELEMAX-US

TeleMAX è un semirimorchio a pianale alto perfettamente idoneo a trasportare le pale eoliche o, in generale, carichi molto lunghi.

La piattaforma di carico della versione USA, estensibile 3 o 4 volte, raggiunge una lunghezza totale massima di 53.600 mm.

Un'estensione supplementare sul retro, fino a 7.500 mm, consente di allungare anche con sbalzo posteriore più lungo.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Estensibile fino a 4 volte, + estensione posteriore
- + Sterzata forzata per una manovrabilità ottimale
- + Ampio angolo di sterzata = 55° per facilitare l'accesso alle aree strette
- + Altezza di carico ridotta
- + Sospensioni pneumatiche (corsa = 200 mm)
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!
- + Rispetta le dimensioni specifiche e le disposizioni vigenti in Nord-America

DUALMAX

DualMAX è un semirimorchio modulare per carichi pesanti e carichi utili elevati, concepito ad hoc per l'America Settentrionale.

Faymonville ha sviluppato il principio brevettato "Lift&Shift", grazie al quale il sistema modulare può venire allargato a carico di 4.265 mm fino a 4.875 mm, 5.485 mm o 6.095 mm. Questa funzione consente l'ottimale distribuzione del carico e l'adeguamento alle leggi sul traffico stradale specifico di ogni stato.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Assi allargabili a carico da 4.265 mm fino a 4.875 mm, 5.485 mm o 6.095 mm
- + Struttura leggera con una tara di ca. 5.980 kg/linea d'assi
- + Assi a pendolo con un angolo di sterzata di - 55° / + 55° e una corsa di 750 mm
- + Carico per asse di 23.990 kg a 80 km/h
- + Carico puntuale estremamente elevato fino a 18.140 kg su ogni asse
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!
- + Rispetta le dimensioni specifiche e le disposizioni vigenti in Nord-America

MODULMAX

ModulMAX è un concetto modulare per carichi utili fino a 5.000 to, costituito da linee d'assi liberamente combinabili (moduli a 2-6 assi) e innumerevoli componenti e accessori (pianali ribassati, colli di cigno, ralle, ecc.).

Questo tipo di veicolo garantisce massima compatibilità con veicoli simili di altri costruttori (S-ST, G-SL).

Grazie alle numerose possibilità di combinazione e al concetto operativo user-friendly, ModulMAX garantisce massima flessibilità ed risparmio per il trasporto di carichi pesanti.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Carico per linea d'asse: fino a 45.000 kg
- + Compensazione idraulica dell'assale con corsa fino a 600 mm
- + Sospensione montata su perno verticale fissato al telaio, con angolo di sterzata di 60°
- + Superfici di carico rinforzate per carichi puntuali fino a 80.000 kg
- + Può essere abbinato anche con numerosi accessori di trasporto come collo di cigno, timone di traino, dispositivi per carichi lunghi, pianali ribassati, pianali alti o per escavatori
- + Telaio completamente zincato: la migliore protezione dalla corrosione del mercato!





Veicoli modulari semoventi (SPMT), rimorchi modulari pesanti
e veicoli industriali per carichi utili fino a 15.000 t
... ed oltre!

Sin dall'acquisizione nel 2017 all'interno del Gruppo Faymonville Cometto è lo specialista nello sviluppo e nella realizzazione di rimorchi modulari pesanti e veicoli modulari semimoventi (SPMT) per carichi utili fino a 15.000 t ... ed oltre.

L'azienda offre anche veicoli speciali per il trasporto di carichi pesanti in ambito industriale:

Semoventi per cantieri navali e acciaierie e sistemi di trasporto.

VEICOLI MODULARI



MGSL/ 1MS SERIES

Heaviest loads on modular axle lines

Grazie alla modularità con gruppi da 2-6 assi, il sistema modulare Cometto è in grado di trasportare carichi utili di 50-5.000 t. Questo tipo di rimorchio consente di raggiungere la massima flessibilità possibile nei settori di attività più diversificati e complessi. È concepito per il trasporto su strada, il trasporto fuoristrada e la movimentazione interna aziendale.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Il maggior momento flettente del mercato
- + Carichi puntuali fino a 50 t sugli assi
- + Carichi puntuali fino a 80 t sui longheroni trasversali
- + Fino a 45 t di carico per asse



VEICOLI MODULARI SEMOVENTI



ECO1000

Cometto Ecomille è il nuovo veicolo modulare semovente con sterzata elettronica per lavori di trasporto interno con un carico utile fino a 1.000 t. L'intero concept è basato su un principio modulare orientato al futuro e offre una facile configurazione plug-and-play. Con Ecomille, Cometto mette a disposizione la più ampia gamma disponibile in questo settore specifico di mercato: il veicolo compatto è disponibile a 2, 4 e 6 linee di assi! Possono essere combinate fino a 4 unità con componenti intercambiabili come diverse tipologie di Power Pack e un'ampia gamma di accessori.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Moduli a 2, 4 o 6 linee di assi
- + Capacità di carico utile da 20 fino a 1.000 t con un carico per asse fino a 48 t
- + Plug-and-play, configurabile in modo facile e veloce
- + Eccellente rapporto qualità-prezzo
- + Ampia gamma di accessori



MSPE

I veicoli modulari semimoventi elettronici Cometto MSPE costituiscono un sistema di trasporto completo per impianti industriali, operazioni per imbarchi Ro-Ro e il trasporto di carichi pesanti. Il sistema MSPE include diverse famiglie che, pur distinguendosi per caratteristiche, dimensioni e carichi portanti diversi, mantengono elementi comuni fondamentali che consentono l'interscambiabilità tra le diverse linee di prodotti.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Sterzata elettronica
- + Moduli con 3 - 6 linee d'assi
- + Carico complessivo per linea d'assi 40 - 70 t
- + Larghezza 2,43 m e 3,00 m
- + Powerpack da 130kW a 368kW con livelli di emissione da IIIA a V
- + Software COSMO e TELEMACHOS



VEICOLI MODULARI SEMOVENTI



MSPM

Quando non è possibile avvalersi di veicoli da traino i semoventi meccanici Cometto (MSPM) forniscono la trazione necessaria, quindi rappresentano la soluzione ideale per movimentare convogli modulari e svolgere operazioni ro/ro o movimentazioni interne.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Sterzata elettronica
- + Moduli con 4 e 6 linee d'assi
- + Carico complessivo per linea d'assi: 45 t
- + Powerpack da 231kW a 340kW con livelli di emissione da IIIA a V
- + Fino a 5 linee d'assi motorizzate
- + Compatibili con i moduli MGSL e 1MS



APMC

Il sistema APMC è un concetto di veicoli unico sul mercato. APMC significa: modulo semovente per carichi pesanti con Assist Mode sterzata tradizionale.

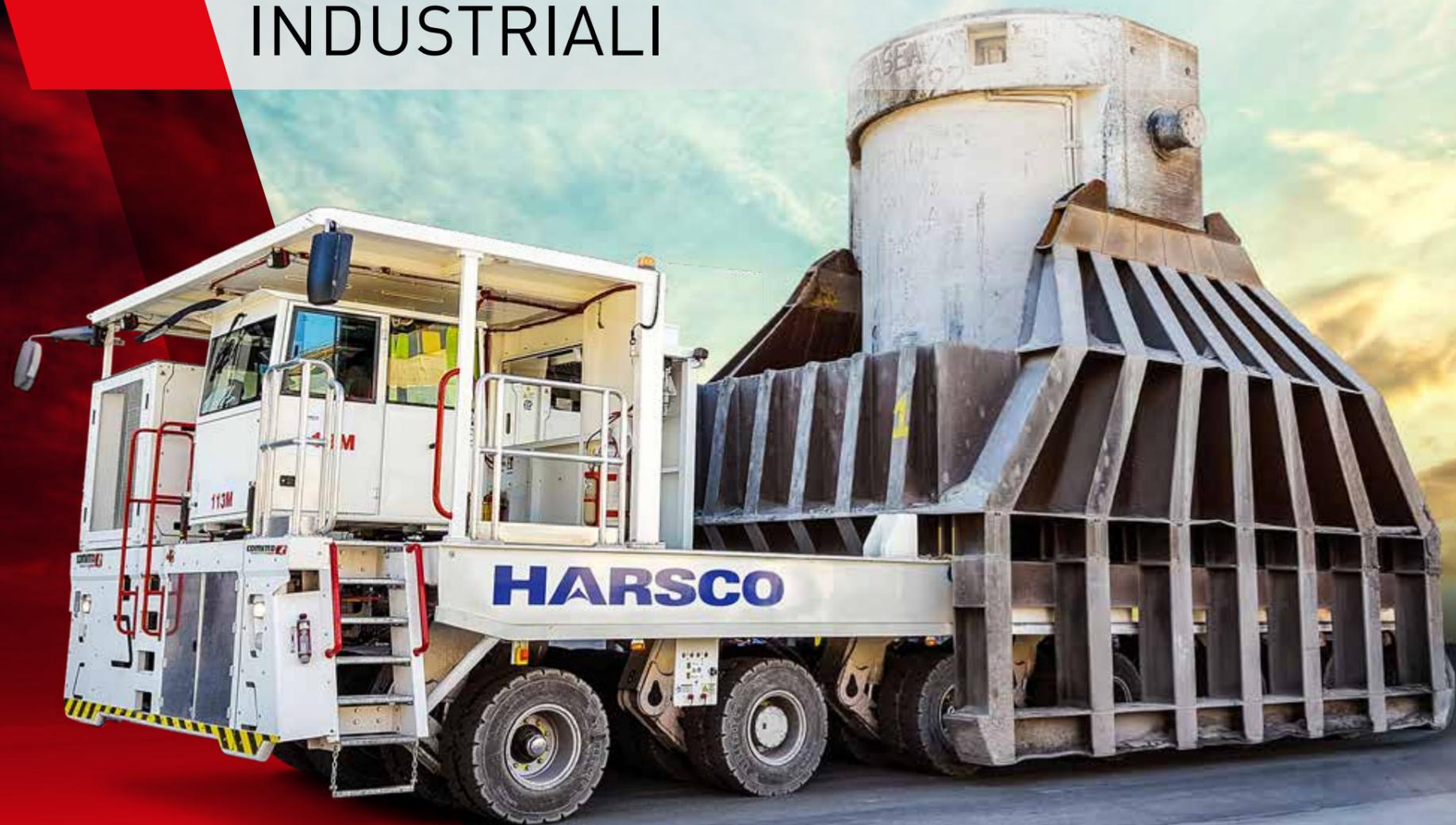
- ASSIST MODE: unità di traino aggiuntiva
- MODALITÀ RIMORCHIO SEMOVENTE
- MODALITÀ RIMORCHIO: rimorchio tradizionale per la circolazione su strada con assali motorizzati disaccoppiati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Moduli con 4 e 6 linee d'assi
- + Carico complessivo per linea d'assi: 36 t
- + Fino a 3 linee d'assi motorizzate
- + Powerpack da 201kW a 231kW con livelli di emissione da IIIA a V
- + Compatibilità con i moduli MGSL



SEMOVENTI PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI



SYT

Il semovente per cantieri navali SYT è concepito per movimentare in modo sicuro ed efficiente sezioni di navi, lastre, macchinari ed altri componenti pesanti della cantieristica navale. Grazie alla sua abbinabilità con unità più piccole e grandi e alla sua capacità di trasporto di carichi sia concentrati che distribuiti, questo veicolo offre un elevato livello di flessibilità.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Fino a 12 linee d'assi
- + Carico per sospensione da 32 t a 45 t
- + Larghezza standard fino a 6 m
- + Powerpack standard da 202kW a 405kW con livelli di emissione da IIIA a V
- + Possibilità di abbinamento laterale o longitudinale
- + Sterzata elettronica
- + Trasmissione idrostatica
- + Cabina e/o radio-controllo da remoto



ETH/ETL

Cometto ETL/ETH sono semoventi porta-pallet, concepiti per la movimentazione sicura ed efficiente di carichi distribuiti (lastre, tubi) o carichi corti e concentrati (crogioli fusi, componenti fusi pesanti). I veicoli sono disponibili con cabina alta (ETH) o bassa (ETL). Entrambe le versioni offrono una visibilità ottimale per lo svolgimento dell'attività in sicurezza.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- + Fino a 8 linee d'assi
- + Carico per sospensione: fino a 32 t
- + Larghezza minima 2,43 m
- + Sterzata meccanica o elettronica
- + Trasmissione idrostatica
- + Cabina e/o radio-controllo da remoto



MAXPROTECT+

PROTEZIONE OTTIMALE

Con MAXProtect+ il vostro veicolo rimane in funzione più a lungo **senza corrosione**.

Gli agenti atmosferici e le sollecitazioni meccaniche mettono a dura prova qualunque struttura in acciaio. Per proteggere a lungo termine le superfici del veicolo dalla corrosione, Faymonville punta sul proprio metodo MAXProtect+!

Un sistema completamente armonizzato e ottimizzato per il trattamento delle superfici.

Dalla sabbiatura alla metallizzazione, fino al rivestimento finale, tutte le fasi vengono curate, ulteriormente sviluppate e testate "in-house" da Faymonville. MAXProtect+ garantisce la migliore protezione superficiale per il vostro veicolo! Il risultato presenta uno standard di qualità che supera di varie volte quello del settore dei veicoli commerciali.

+ SABBATURA MECCANICA

Sabbatura centrifuga con materiale metallico.

+ SABBATURA MANUALE

Pulizia e lavorazione manuali della superficie con materiale minerale (corindone).

+ ZINCATURA A SPRUZZO MEDIANTE ARCO ELETTRICO

Applicazione di uno strato spesso 50-70 µm di zinco/alluminio. Questa metallizzazione protegge in modo ottimale dalla ruggine sui bordi e incrementa la resistenza e l'aderenza.

+ SIGILLATURA DEI GIUNTI

Impedisce la formazione di ruggine nelle fessure.

+ MANO DI FONDO

Primer epossidico allo zinco bicomponente con contenuto di zinco dell'85% .

+ STRATO FINALE BICOMPONENTE

Rivestimento finale "direct-to-metal".

+ GUARNIZIONE A CAMERA CAVA

Previene la corrosione negli angoli e nelle cavità.

+ OPZIONALE:

Trattamento completo contro l'acqua di mare per il trasporto via nave.

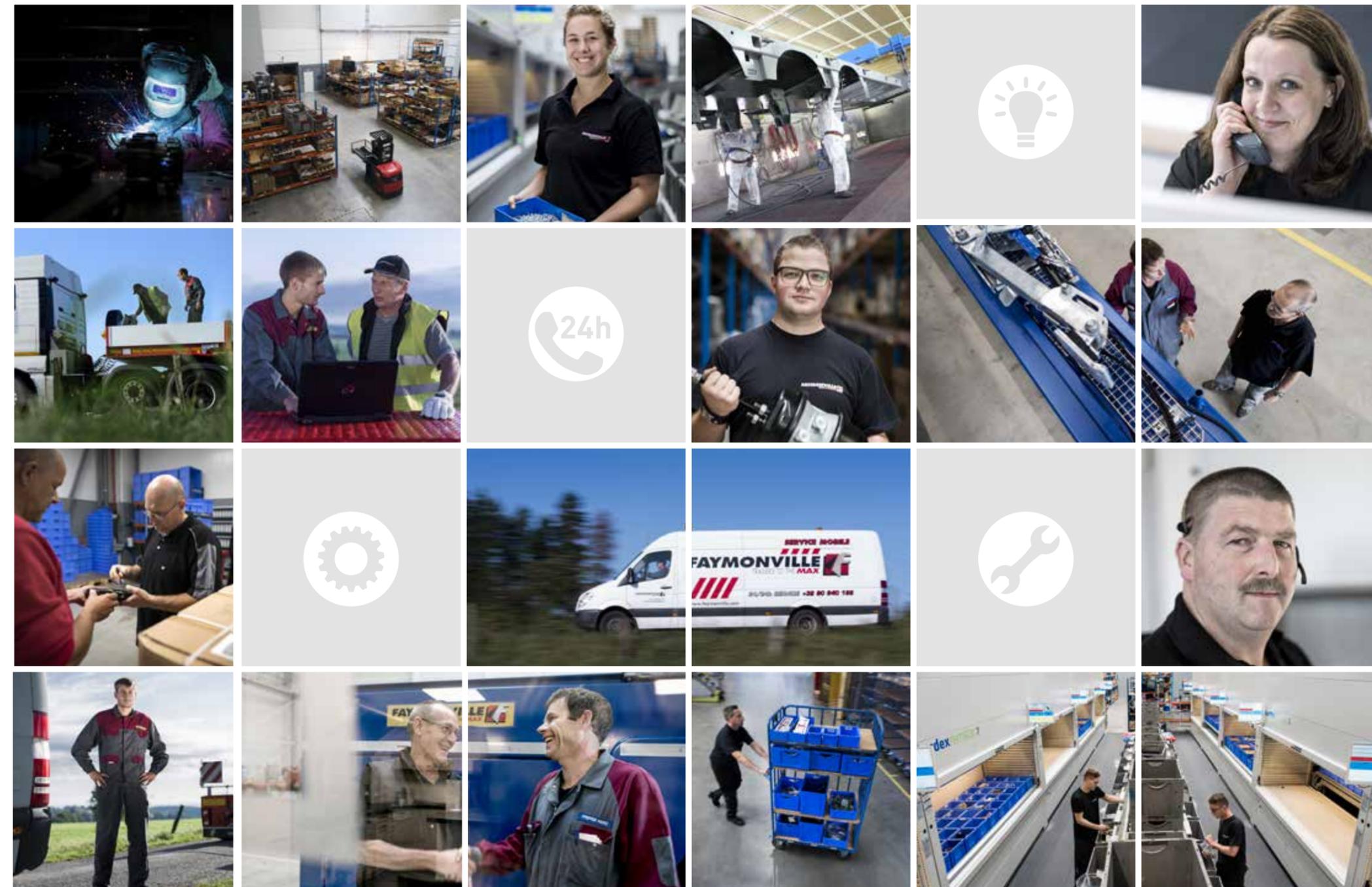
SUPPORTO QUOTIDIANO

Il software avanzato da noi sviluppato vi aiuta a pianificare concretamente i vostri trasporti! Spesso in fase di preparazione sorgono numerose domande: come deve essere costruito il mio veicolo per poter trasportare il carico? Come posiziono il carico in modo ottimale?

Per avere le risposte vi basta avvalervi del nostro software di simulazione professionale e intuitivo. Il software consente di simulare gli scenari più disparati prima della realizzazione. L'obiettivo è sperimentare in teoria ciò che è realizzabile nella pratica.

Tutti i programmi sono un mix di tecnologia, matematica, fisica e informatica.

Le stampe dei risultati ottenuti da PC possono essere portate in cantiere per consentire all'operatore di avere a portata di mano tutte le informazioni principali al momento della composizione del convoglio e al momento del carico.



GARANTIAMO ALTE PRESTAZIONI!

UN'ASSISTENZA PERFETTA
GRAZIE AI NOSTRI SPECIALISTI



ADDESTRAMENTO E FORMAZIONE

Trasferimento di conoscenze da specialista a specialista.

Al momento della consegna del veicolo i nostri clienti ricevono una formazione dettagliata e tutte le informazioni necessarie per utilizzare il loro nuovo veicolo. Da specialista a specialista.

Il funzionamento viene simulato sul veicolo per consentire la familiarizzazione con il prodotto. Il manuale di istruzioni d'uso nella lingua del Cliente fungerà da guida nell'uso quotidiano.

In caso di soggiorno prolungato offriamo al conducente vitto e alloggio.



SERVIZIO 24 H SU 24

Sempre al vostro fianco!

Per noi il Cliente ha sempre ragione. Offriamo un supporto telefonico costante che consente di risolvere i problemi anche "a distanza". I nostri collaboratori qualificati, esperti e multi-lingua, sono costantemente aggiornati in materia di meccanica, elettronica, idraulica e pneumatica.

Il nostro servizio 24h si avvale di meccanici sempre a vostra disposizione, che dispongono di veicoli operativi completamente equipaggiati. Raggiungono i clienti ovunque abbiano bisogno di aiuto concreto. In questo modo risolviamo sul posto anche i problemi più complicati.

24/7 SERVICE HOTLINE

Faymonville & MAX Trailer: +32 80 64 01 88 // Cometto: +39 0171 26 33 30



FAYMONVILLE
LOGISTICS 

DISTRIBUZIONE EFFICIENTE DI RICAMBI

PER UNA COSTANTE EFFICIENZA OPERATIVA

Garantiamo la fornitura di parti di ricambio e piccoli accessori e, quindi, costante efficienza operativa. Il nostro servizio di assistenza completa ai clienti comprende la spedizione immediata del componente richiesto.

In caso di ordini pervenuti elettronicamente entro le ore 14, garantiamo la spedizione della parte imballata lo stesso giorno.

I nostri collaboratori offrono una consulenza competente, basata sulla conoscenza del prodotto, volta a trovare la soluzione ideale per qualunque problema.



FAYMONVILLE
SERVICE 

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

per un veicolo affidabile a lungo termine.

Per maggior efficienza, una vita più lunga e una conservazione ottimale del valore.

Riparazioni classiche: le condizioni estreme a cui sono sottoposti quotidianamente i veicoli nel settore del trasporto pesante e speciale lasciano segni indelebili. Quindi l'esecuzione di interventi di manutenzione, provocata da usura, incidenti o danni da incendio, è inevitabile.

Revisione generale completa: i nostri collaboratori specializzati rimettono a nuovo il vostro veicolo, ad esempio sostituendo le parti difettose o usurate. Queste prestazioni di servizio vengono offerte nelle officine di assistenza aziendali in Belgio (Bütgenbach), Polonia (Goleniow) e Russia (Noginsk). Anche in questo caso i nostri referenti competenti garantiscono un supporto diretto. Inoltre presso Faymonville Trade & Service di Landsberg am Lech (Germania) vengono eseguiti interventi di manutenzione, indipendentemente dal marchio, e revisioni complete.

Gru per il trasporto del legno: le gru da autocarro per il trasporto del legno sono un settore di competenza tradizionale di Faymonville Service a Bütgenbach (Belgio). Le gru vengono applicate sul telaio di un veicolo di traino nel rispetto delle direttive del costruttore dell'autocarro.



FINANZIAMENTO E NOLEGGIO

Il vostro partner ideale per leasing, noleggio e vendita diretta!

Il Gruppo Faymonville offre una serie di soluzioni di acquisto e leasing adattabili alle specifiche esigenze individuali. Rispetto ai fornitori di servizi prettamente finanziari, vantiamo una conoscenza approfondita e disponiamo di una migliore comprensione delle esigenze dei clienti. Agiamo come una società di leasing riconosciuta e offriamo alle aziende dei diversi settori possibilità di finanziamento su misura.

Le nostre soluzioni comprendono l'acquisto di semirimorchi nuovi, ma possono essere integrate e completate anche da servizi aggiuntivi, come ad esempio la permuta o il ritiro dei veicoli usati, con conseguente revisione e vendita. Oltre al finanziamento dei prodotti Faymonville la nostra gamma di prestazioni comprende anche il finanziamento, il leasing e il noleggio a breve o a lungo termine di trattori per semirimorchi e semirimorchi o di combinazioni di veicoli complete. Accanto alle motrici di marchi rinomati, come Mercedes e MAN, la nostra offerta comprende anche i semirimorchi di MAX Trailer e Faymonville, i rimorchi di Schmitz Cargobull e i ribaltatori di Meiller e Schmitz Cargobull.

www.max-rental.eu

Infrastrutture all'avanguardia. Rete di stabilimenti collegati in modo ottimale.

5 sedi di produzione in Lussemburgo, Polonia, Belgio, Italia e Russia

100% in-house

Oltre

1.000 dipendenti

Capacità di produzione di
3.000 veicoli all'anno

150.000 m²
di superficie di produzione

Vendita in
125 stati

LUSSEMBURGO - LENTZWEILER



BELGIO - BÜLLINGEN



POLONIA - GOLENIOW



ITALIA - BORGO SAN DALMAZZO



RUSSIA - NOGINSK





www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
9990 Weiswampach
LUXEMBOURG

 +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

