

PL

FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**



VARIOMAX PLUS

GOTOWI NA PRZYSZŁOŚĆ!

Powered by **FAYMONVILLE** 
GROUP

ROZSZERZALNY, SOLIDNY I NIEZAWODNY!

VARIOMAX PLUS

WYRÓŻNIA SIĘ SPOŚRÓD INNYCH



Do zalet niskopodwoziowej naczepy VarioMAX Plus należą jej wysoka ładowność, modułowość oraz łatwa obsługa. VarioMAX Plus to rozwiązanie zoptymalizowane pod kątem ładowności, odpowiednie do transportowania **transformatorów** i ciężkich maszyn do budownictwa lądowego, konstrukcji i budowy dróg, a także **systemów przenoszenia** i kruszenia przy rozbiórkach oraz w recyklingu.

- + Możliwość rozbudowania dzięki **osi „joker”**
- + Szybkie **opcje konwersji**
- + **Kompaktowa** konstrukcja dla **zoptymalizowanej całkowitej długości**
- + Intuicyjna i **łatwa obsługa**
- + **Koryto tyżki koparki o szerokości 900 mm** z podstawową szerokością pojazdu wynoszącą 2850 mm
- + Doskonała **sterowność** dzięki wysokiemu **kątowi skrętu** wynoszącemu 60°
- + **Wytrzymała** i sprawdzona **technologia naczep**
- + **Niskie** koszty konserwacji



Z MOŻLIWOŚCIAMI DOPASOWANIA JAK U KAMELEONA

PRZEMIERZA KAŻDY MOST -
DZIŚ ORAZ TAKŻE JUTRO!

W wielu krajach istnieje luka remontowa w utrzymaniu mostów, a infrastruktura cierpi. Zaostrzone przepisy władz regulują przejazd w celu **ochrony budowli**.

Mówiąc wprost, oznacza to: zmniejszone dopuszczalne obciążenia osi w tych obszarach trasy! Rozwój, dla którego VarioMAX Plus ma rozwiązanie. Jego tzw. **oś Jokera** można zintegrować w razie potrzeby i przy niewielkim wysiłku. Zmniejsza to nacisk na oś, co ułatwia uzyskiwanie pozwoleń.

Bez względu na to, co przyniesie przyszłość: dzięki temu procesowi VarioMAX Plus **porusza się zgodnie z prawem i ekonomicznie**.

SKORZYSTAJ Z JOKERA!

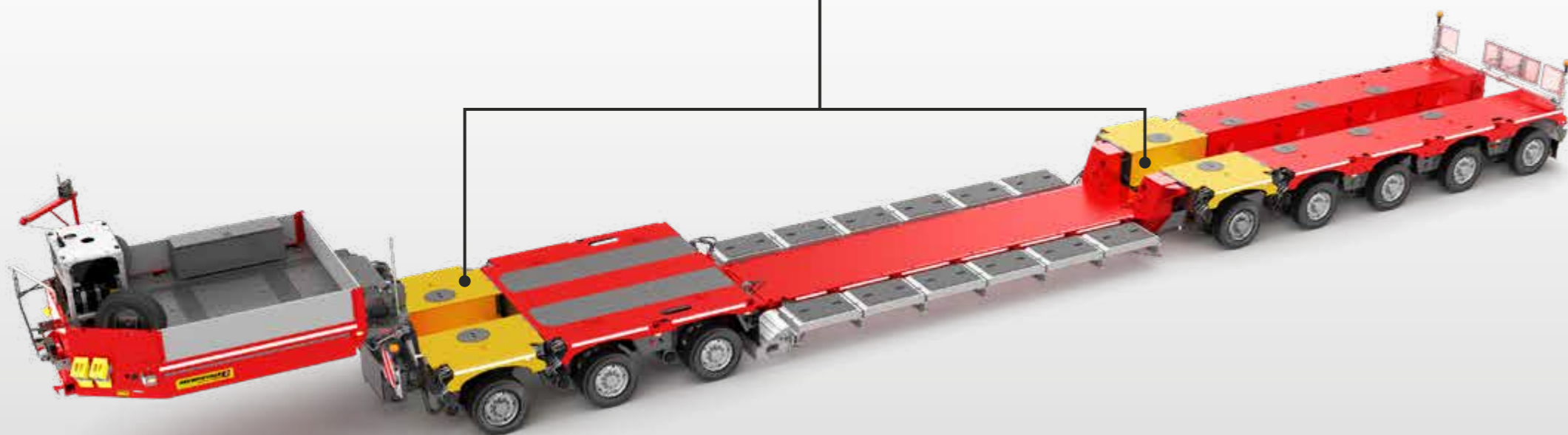
Naczepa VarioMAX Plus jest oparta na **sprawdzonej technologii CombiMAX** i umożliwia późniejsze rozszerzanie wybranej kombinacji.

Wykorzystuje sprawdzoną **technologię osi „joker”**, umożliwiając stosowanie większych wymagań dotyczących ładowności w celu wprowadzenia jednoosiowych wózków do konfiguracji.

Umożliwia **elastyczne dostosowanie kombinacji** do ładunku, dopuszczalnej ładowności i trasy.

ABSOLUTNY UNIKAT!

Tzw. oś Jokera to **KONSTRUKCYJNE** 1-osiowe podwozie, które można zamontować między wysięgnikiem a przednim podwoziem, a także między naczepą niskopodwoziową a tylnym podwoziem.



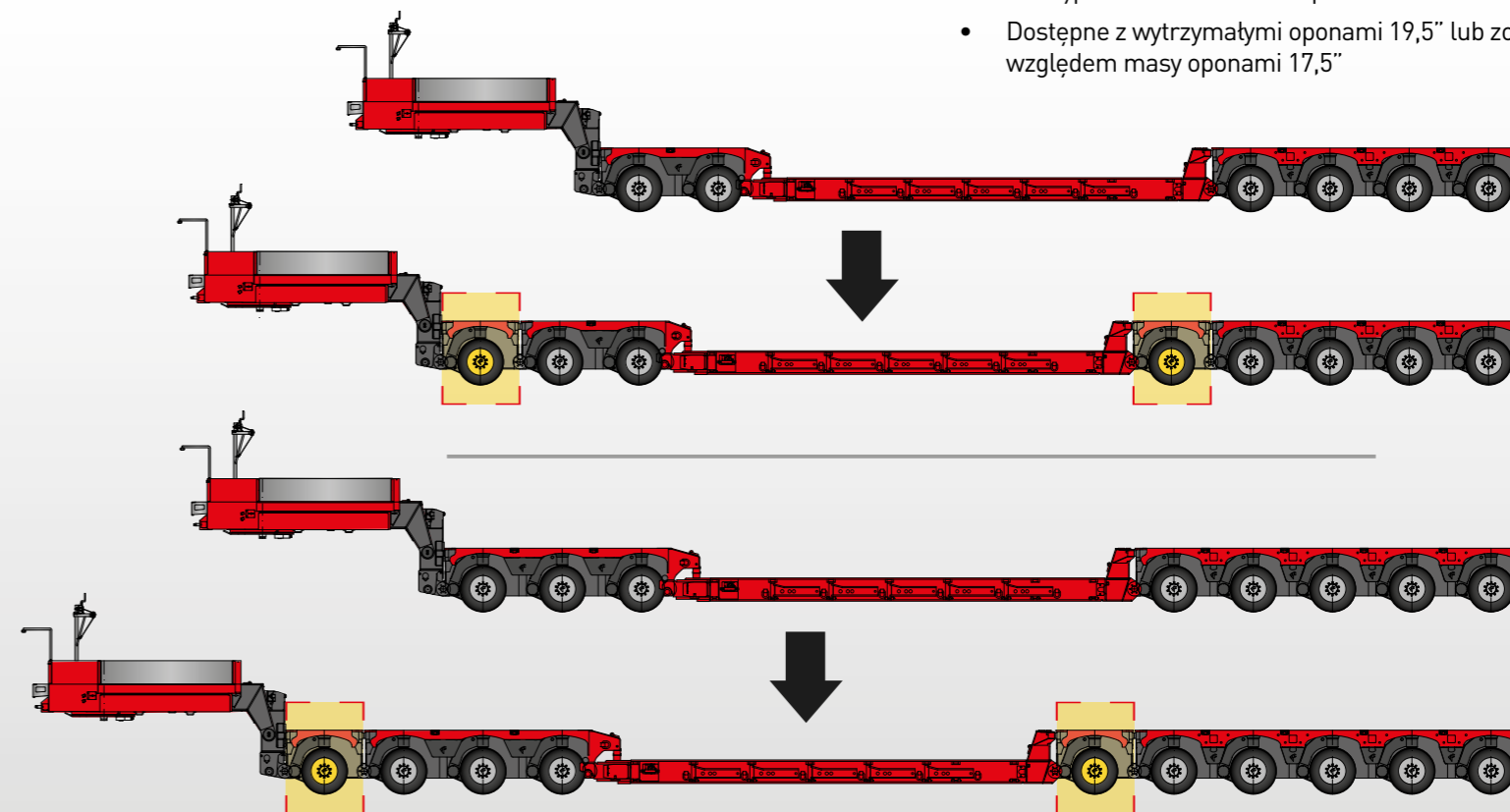
WACHLARZ MOŻLIWOŚCI

VarioMAX Plus oferuje szczególnie dobry stosunek ładowności do masy własnej.






















Dzięki zmiennemu wyborowi podczas montażu pojazdu VarioMAX Plus jest wydajnym rozwiązaniem dla każdego zadania transportowego.

+ CECHY TECHNICZNE

- Wybór spośród jednego lub dwóch punktów separacji na podwoziu
- Regulowane obciążenie pionowe
- Technologia osi wahliwych ze skokiem zawieszenia 600 mm i kątem skrętu 60°
- Solidność dzięki zastosowaniu stali o wysokiej wytrzymałości
- Dostępne dwie szerokości podstawowe 2.550 mm oraz 2.850 mm
- Dostępne z wytrzymałymi oponami 19,5" lub zoptymalizowanymi pod względem masy oponami 17,5"
















Opony 17.5"

Obciążenie siodła	Kombinacja	Ładowność przy 12t nacisku na oś	Ładowność przy 13t nacisku na oś	Ładowność przy 13.5t nacisku na oś
18t	2+4 	58t	64t	68.2t
	2+5 	67t	74t	78.9t
	3+4 	67t	74t	78.9t
	3+5 	76t	84t	89.5t
	3+6 	86t	95t	101.3t
	4+5 	86t	95t	101.3t
4+6 	95t	105t	112t	
23t	2+4 	63t	69t	73.2t
	2+5 	72t	79t	83.9t
	3+4 	72t	79t	83.9t
	3+5 	81t	89t	94.6t
	3+6 	91t	100t	106.3t
	4+5 	91t	100t	106.3t
4+6 	100t	110t	117t	
28t	2+4 	68t	74t	78.2t
	2+5 	77t	84t	88.9t
	3+4 	77t	84t	88.9t
	3+5 	86t	94t	99.6t
	3+6 	96t	105t	x
	4+5 	96t	105t	x
4+6 	105t	115t	x	















x = wersja niedostępna

Opony 19.5"

Obciążenie siodła	Kombinacja	Ładowność przy 12t nacisku na oś	Ładowność przy 13t nacisku na oś	Ładowność przy 14t nacisku na oś	Ładowność przy 15t nacisku na oś	Ładowność przy 16.5t nacisku na oś
18t	2+4 	57t	63t	x	x	x
	2+5 	66t	73t	x	x	x
	3+4 	66t	73t	x	x	x
	3+5 	75t	83t	x	x	x
	3+6 	82t	91t	x	x	x
	4+5 	82t	91t	x	x	x
4+6 	91t	101t	x	x	x	
23t	2+4 	62t	68t	74t	80t	89t
	2+5 	71t	68t	85t	92t	102.5t
	3+4 	71t	78t	85t	92t	102.5t
	3+5 	80t	88t	96t	104t	116t
	3+6 	87t	96t	105t	114t	127.5t
	4+5 	87t	96t	105t	114t	127.5t
4+6 	96t	106t	116t	126t	141t	

x = wersja niedostępna

Opony 19.5"

Obciążenie siodła	Kombinacja	Ładowność przy 12t nacisku na oś	Ładowność przy 13t nacisku na oś	Ładowność przy 14t nacisku na oś	Ładowność przy 15t nacisku na oś	Ładowność przy 16.5t nacisku na oś
28t	2+4 	67t	73t	79t	85t	94t
	2+5 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+4 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+5 	85t	93t	101t	109t	121t
	3+6 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+5 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+6 	101t	111t	121t	131t	146t
36t	2+4 	73t	79t	85t	91t	97t
	2+5 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+4 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+5 	91t	99t	107t	115t	124t
	3+6 	99t	108t	117t	126t	139.5t
	4+5 	99t	108t	x	x	x
	4+6 	108t	118t	x	x	x

x = wersja niedostępna

www.faymonville.com



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.com

Powered by **FAYMONVILLE**
GROUP 

