

DE

**FAYMONVILLE**   
TRAILERS TO THE **MAX**



**VARIOMAX PLUS**

**BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT!**

Powered by **FAYMONVILLE**   
GROUP

# ERWEITERBAR, ROBUST & ZUVERLÄSSIG!

## VARIOMAX PLUS

# MACHT DEN UNTERSCHIED!



Die Stärken des VarioMAX Plus Tiefbett-Aufliegers liegen in seinen hohen Nutzlastmöglichkeiten, der modularen Vielseitigkeit und der wendigen Fahrweise. Der VarioMAX Plus ist die nutzlasteroptimierte Lösung zum Transport von schweren Baumaschinen im Bereich Tief-, Hoch- und Straßenbau, **mobile Brechanlagen** aus der Abbruch- und Recyclingbranche und **Transformatoren**.

- + Erweiterungsmöglichkeiten dank der **Joker-Achse**
- + Schnelle **Umbaumöglichkeiten**
- + **Kompakte** Bauweise für eine **optimierte Gesamtzuglänge**
- + Intuitives und **leichtes Bedienkonzept**
- + 900mm **breite Löffelstielmulde** bei einer Grundbreite des Fahrzeugs von 2.850mm
- + Exzellentes **Lenkverhalten** durch hohen **Lenkeinschlag** von 60°
- + Eine **robuste** und bewährte **Auflieger-Technologie**
- + **Geringe** Wartungs- und Unterhaltskosten

# ANPASSUNGSFÄHIG WIE EIN CHAMÄLEON

PASSIERT JEDE BRÜCKE -  
HEUTE UND AUCH MORGEN!

Im Brückenunterhalt besteht in vielen Ländern eine Sanierungslücke und die Infrastruktur leidet. Strengere Vorschriften der Behörden regeln die Überfahrt zum **Schutz der Bauwerke**.

Das bedeutet im Klartext: **reduzierte zulässige Achslasten** für diese Streckenbereiche! Eine Entwicklung, auf die der VarioMAX Plus die Lösung bereithält. Seine **Joker-Achse** lässt sich beliebig und ohne großen Aufwand integrieren. Dadurch wird die Achslast reduziert, was den Erhalt von Genehmigungen erleichtert.

Egal was die Zukunft bringt: durch dieses Verfahren bleibt der VarioMAX Plus **gesetzeskonform und wirtschaftlich unterwegs**.

# NUTZE DEN JOKER!

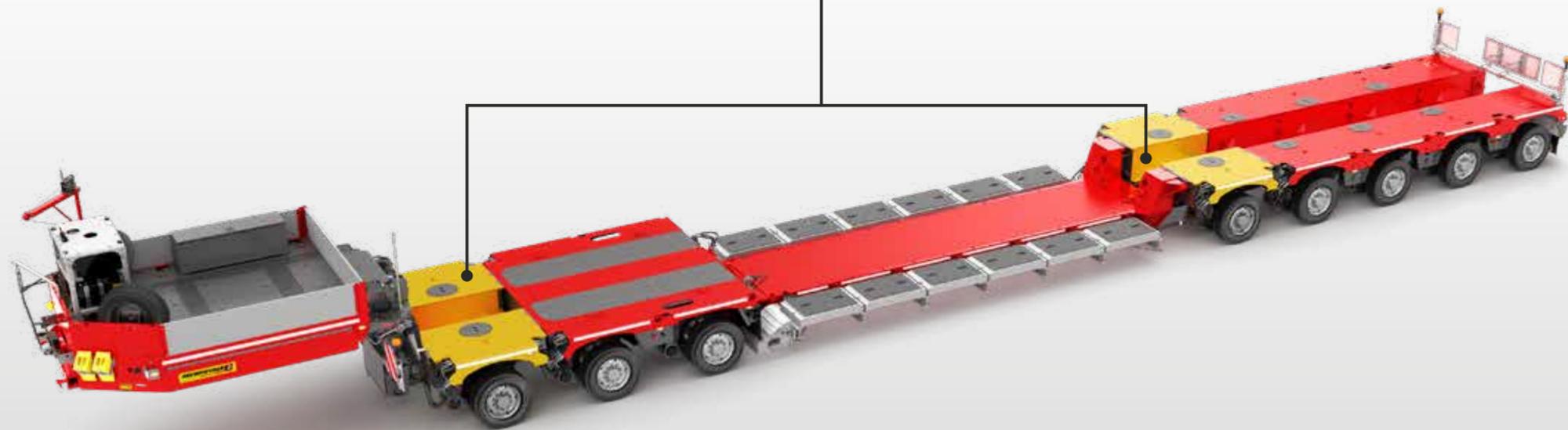
Angelehnt an die **bewährte CombiMAX-Technologie** besteht beim VarioMAX Plus die Möglichkeit, eine zunächst gewählte Kombination später zu erweitern.

Die Basis dazu bildet die bewährte **Joker-Achs-Technologie**, wodurch sich bei höherem Nutzlastbedarf 1-Achs-Fahrwerke in die Konfiguration integrieren lassen.

Es ermöglicht eine **flexible Anpassung der Kombination** an Ladung, legale Nutzlast und Streckenführung.

## ABSOLUT EINZIGARTIG!

Die Joker-Achse ist **EIN BAUGLEICHES** 1-Achsfahrwerk, das sowohl zwischen Schwanenhals und Frontfahrwerk eingebaut werden kann, als auch zwischen Tiefbett und Hinterfahrwerk.



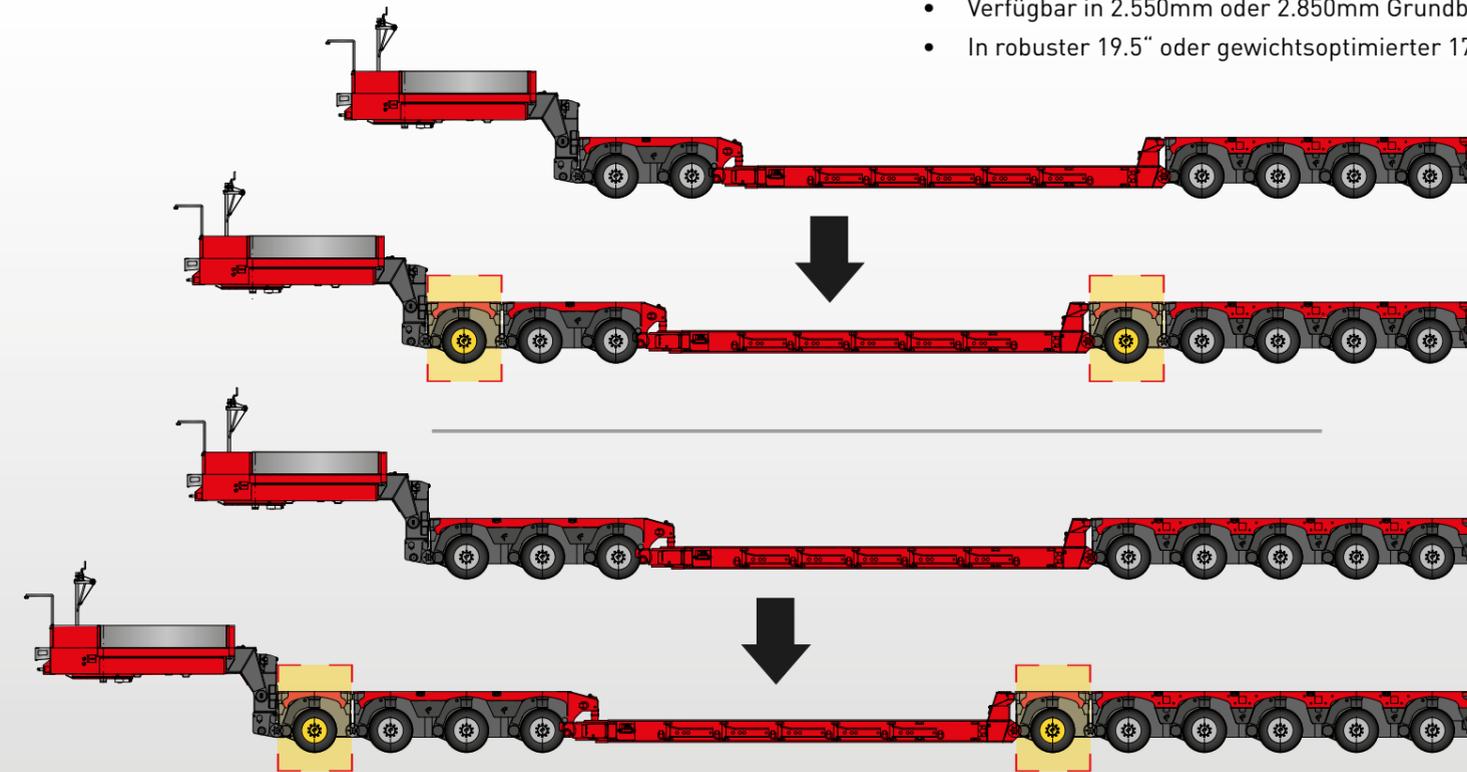
# RAUM FÜR MÖGLICHKEITEN

Der VarioMAX Plus bietet ein besonders gutes Verhältnis von Nutzlast zu Eigengewicht.

Durch die variable Auswahl bei der Zusammenstellung des Fahrzeugs, ist der VarioMAX Plus die effiziente Lösung für jede Transportaufgabe.

### + TECHNISCHE MERKMALE

- Wählbar zwischen einer oder zwei Trennstellen an den Fahrwerken
- Einstellbare Sattellast
- Pendelachs-Technologie mit 600mm Hub und 60° Lenkeinschlag
- Robustheit dank Verwendung von hochfesten Stählen
- Verfügbar in 2.550mm oder 2.850mm Grundbreite
- In robuster 19.5" oder gewichtsoptimierter 17.5"-Bereifung erhältlich



17.5" Bereifung						
Sattellast	Kombination	Nutzlast bei 12t Achslast	Nutzlast bei 13t Achslast	Nutzlast bei 13.5t Achslast		
<b>18t</b>	2+4 	58t	64t	68.2t		
	2+5 	67t	74t	78.9t		
	3+4 	67t	74t	78.9t		
	3+5 	76t	84t	89.5t		
	3+6 	86t	95t	101.3t		
	4+5 	86t	95t	101.3t		
<b>23t</b>	4+6 	95t	105t	112t		
	2+4 	63t	69t	73.2t		
	2+5 	72t	79t	83.9t		
	3+4 	72t	79t	83.9t		
	3+5 	81t	89t	94.6t		
	3+6 	91t	100t	106.3t		
<b>28t</b>	4+5 	91t	100t	106.3t		
	4+6 	100t	110t	117t		
	2+4 	68t	74t	78.2t		
	2+5 	77t	84t	88.9t		
	3+4 	77t	84t	88.9t		
	3+5 	86t	94t	99.6t		
<b>28t</b>	3+6 	96t	105t	x		
	4+5 	96t	105t	x		
	4+6 	105t	115t	x		

x = Ausführung nicht verfügbar

19.5" Bereifung						
Sattellast	Kombination	Nutzlast bei 12t Achslast	Nutzlast bei 13t Achslast	Nutzlast bei 14t Achslast	Nutzlast bei 15t Achslast	Nutzlast bei 16.5t Achslast
<b>18t</b>	2+4 	57t	63t	x	x	x
	2+5 	66t	73t	x	x	x
	3+4 	66t	73t	x	x	x
	3+5 	75t	83t	x	x	x
	3+6 	82t	91t	x	x	x
	4+5 	82t	91t	x	x	x
<b>18t</b>	4+6 	91t	101t	x	x	x
	2+4 	62t	68t	74t	80t	89t
	2+5 	71t	68t	85t	92t	102.5t
<b>23t</b>	3+4 	71t	78t	85t	92t	102.5t
	3+5 	80t	88t	96t	104t	116t
	3+6 	87t	96t	105t	114t	127.5t
	4+5 	87t	96t	105t	114t	127.5t
	4+6 	96t	106t	116t	126t	141t

x = Ausführung nicht verfügbar

## 19.5" Bereifung

Sattelast	Kombination	Nutzlast bei 12t Achslast	Nutzlast bei 13t Achslast	Nutzlast bei 14t Achslast	Nutzlast bei 15t Achslast	Nutzlast bei 16.5t Achslast
<b>28t</b>	2+4 	67t	73t	79t	85t	94t
	2+5 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+4 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+5 	85t	93t	101t	109t	121t
	3+6 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+5 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+6 	101t	111t	121t	131t	146t
<b>36t</b>	2+4 	73t	79t	85t	91t	97t
	2+5 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+4 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+5 	91t	99t	107t	115t	124t
	3+6 	99t	108t	117t	126t	139.5t
	4+5 	99t	108t	x	x	x
	4+6 	108t	118t	x	x	x

x = Ausführung nicht verfügbar

[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)



8, Duarrefstrooss  
L-9990 WEISWAMPACH  
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

[info@faymonville.com](mailto:info@faymonville.com)

Powered by **FAYMONVILLE**  
GROUP 

