

FR

FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**



VARIOMAX PLUS

PRÊT POUR L'AVENIR!

Powered by **FAYMONVILLE** 
GROUP

EXTENSIBILITÉ, ROBUSTESSE ET FIABILITÉ !

VARIOMAX PLUS

CE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE



Les points forts de la semi-remorque VarioMAX Plus sont sa capacité de charge utile élevée, sa polyvalence modulaire, ainsi que sa facilité de maniement. La VarioMAX Plus est la solution optimisée pour la charge utile au niveau du transport de machines de construction lourdes destinées au génie civil, des machines de construction en générale, des **systèmes mobiles de concassage** dans les industries de la démolition et du recyclage, ainsi que pour des **transformateurs**.

- + Possibilités d'extension grâce à l'**essieu « joker »**
- + **Options de conversion** rapides
- + Conception **compacte** pour une **longueur totale de convoi optimisée**
- + **Utilisation** intuitive et **facile**
- + **Fosse pour bras de pelle** de 900 mm de large avec une largeur de base du véhicule de 2 850 mm
- + Excellente direction grâce à **un angle de braquage** élevé de 60°
- + **Technologie de semi-remorque robuste** et éprouvée
- + **Faibles** coûts de maintenance



S'ADAPTE AUSSI FACILEMENT QU'UN CAMÉLÉON

IL FRANCHIT TOUS LES PONTS – D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN !

De nombreux pays présentent des lacunes en matière d'entretien des ponts, ce qui nuit considérablement aux infrastructures. Des prescriptions plus strictes des autorités réglementent le passage de ces véhicules afin de **protéger ces ouvrages d'art**.

Autrement dit, les **charges d'essieu admissibles sont réduites** pour ces tronçons ! La série VarioMAX Plus fournit la solution idéale à ce problème. Son **essieu Joker** peut être aisément ajouté aux autres essieux du véhicule. La charge à l'essieu est ainsi réduite, ce qui facilite l'obtention des permis.

Peu importe ce que l'avenir nous réserve : ce processus garantit la **conformité légale et économique** de la VarioMAX Plus **sur la route**.

OPTEZ POUR LE JOKER !

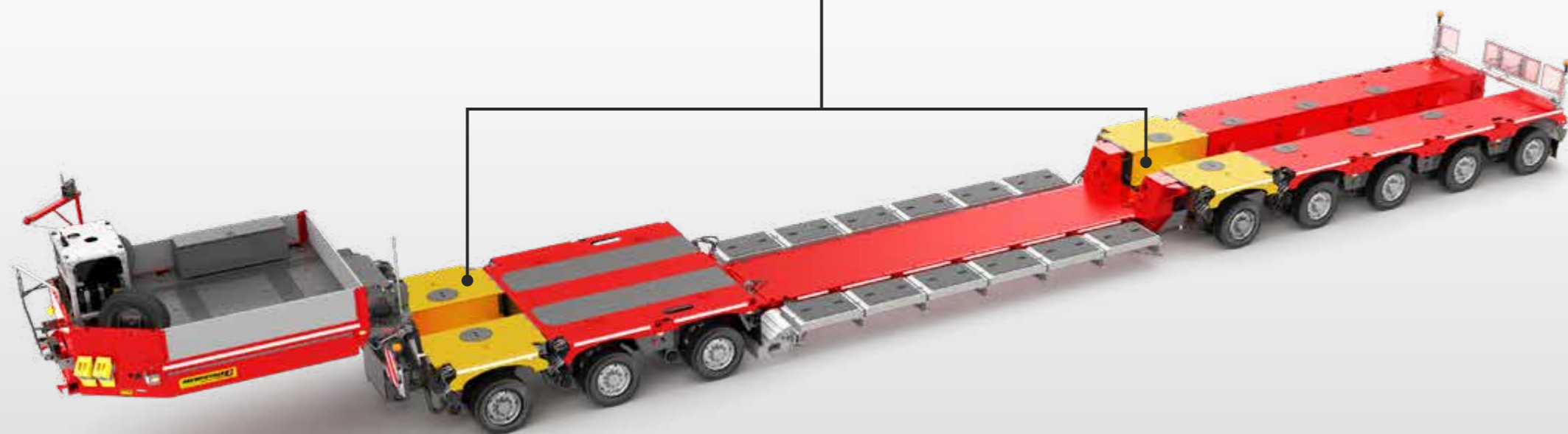
Inspirée de la **technologie éprouvée de la CombiMAX**, la VarioMAX Plus vous offre la possibilité d'étendre la combinaison initialement choisie.

Celle-ci est basée sur **la technologie éprouvée des essieux «joker»**, ce qui signifie que des exigences de charge utile plus élevées peuvent être utilisées pour intégrer des bogies à un essieu dans la configuration.

Il permet **d'adapter la combinaison** par rapport à la charge, à la charge utile légale et à l'itinéraire.

ABSOLUMENT UNIQUE!

Les essieux Joker sont des bogies **IDENTIQUES** qui peuvent être installés non seulement entre le col de cygne et le bogie avant, mais aussi entre le plateau extra-surbaissée et le bogie arrière.



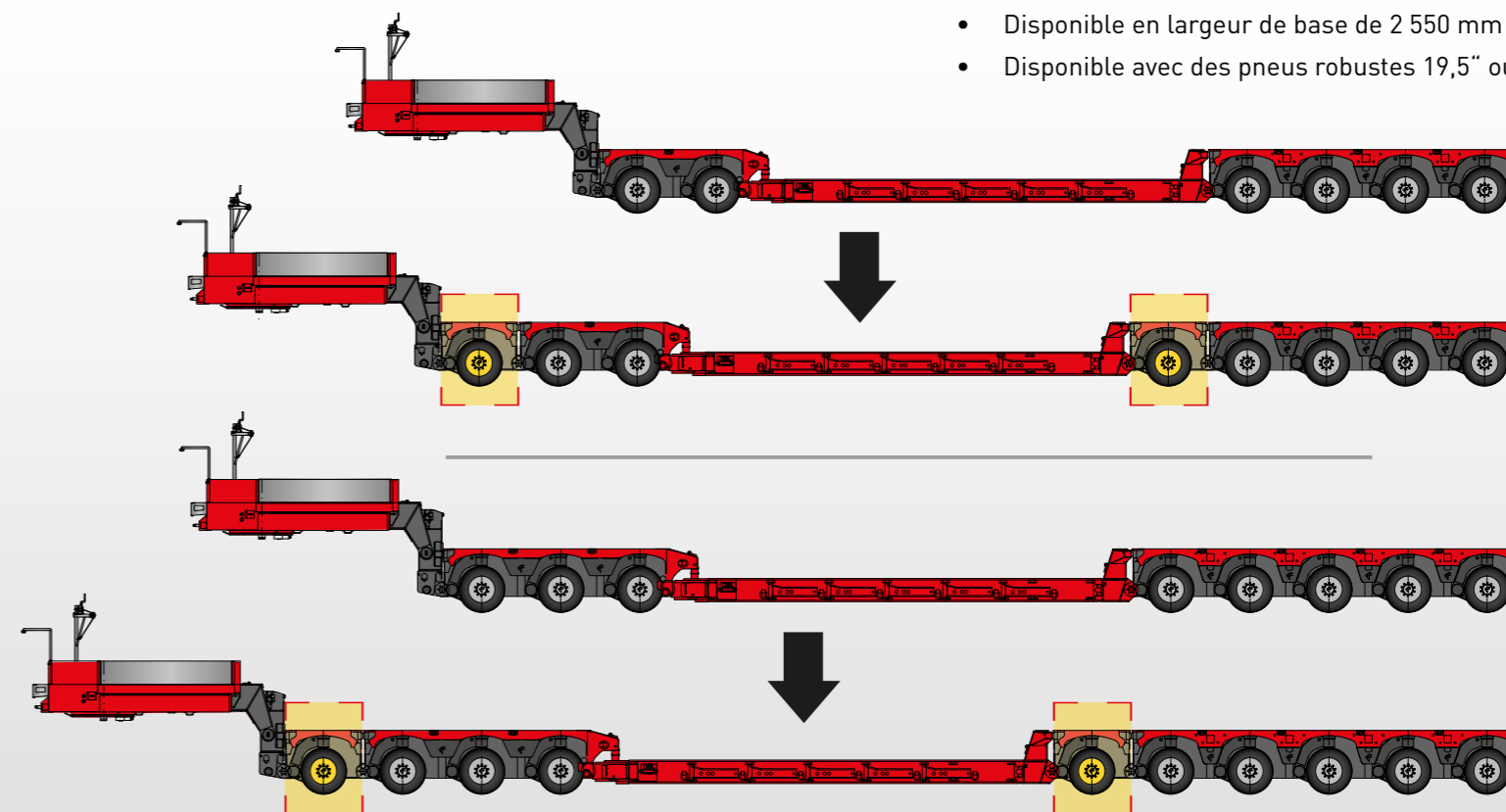
DE LA PLACE POUR LES POSSIBILITÉS

La VarioMAX Plus offre un rapport optimal entre la charge utile et le poids propre.

























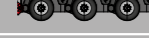

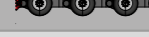
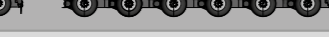










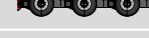



La flexibilité offerte par la VarioMAX Plus lors du montage du véhicule en fait la solution efficace pour chaque tâche de transport.

+ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Choisissez entre un ou deux points de séparation sur le châssis
- Charge sur sellette réglable
- Technologie d'essieux entièrement pendulaires pour une course de 600 mm et un angle de braquage de 60°
- Robuste grâce à l'utilisation d'aciers à haute résistance
- Disponible en largeur de base de 2 550 mm ou de 2 850 mm
- Disponible avec des pneus robustes 19,5" ou avec des pneus allégés 17,5"































Pneus 17,5"

| Charge de sellette | Combinaison | Charge utile avec 12t de charge d'essieu | Charge utile avec 13t de charge d'essieu | Charge utile avec 13.5t de charge d'essieu |
|--|--|--|--|--|
| 18t | 2+4   | 58t | 64t | 68.2t |
| | 2+5   | 67t | 74t | 78.9t |
| | 3+4   | 67t | 74t | 78.9t |
| | 3+5   | 76t | 84t | 89.5t |
| | 3+6   | 86t | 95t | 101.3t |
| | 4+5   | 86t | 95t | 101.3t |
| 4+6   | 95t | 105t | 112t | |
| 23t | 2+4   | 63t | 69t | 73.2t |
| | 2+5   | 72t | 79t | 83.9t |
| | 3+4   | 72t | 79t | 83.9t |
| | 3+5   | 81t | 89t | 94.6t |
| | 3+6   | 91t | 100t | 106.3t |
| | 4+5   | 91t | 100t | 106.3t |
| 4+6   | 100t | 110t | 117t | |
| 28t | 2+4   | 68t | 74t | 78.2t |
| | 2+5   | 77t | 84t | 88.9t |
| | 3+4   | 77t | 84t | 88.9t |
| | 3+5   | 86t | 94t | 99.6t |
| | 3+6   | 96t | 105t | x |
| | 4+5   | 96t | 105t | x |
| | 4+6   | 105t | 115t | x |





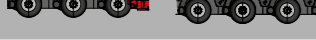
x = version indisponible

Pneus 19,5"

| Charge de sellette | Combinaison | Charge utile avec 12t de charge d'essieu | Charge utile avec 13t de charge d'essieu | Charge utile avec 14t de charge d'essieu | Charge utile avec 15t de charge d'essieu | Charge utile avec 16.5t de charge d'essieu |
|---|---|--|--|--|--|--|
| 18t | 2+4   | 57t | 63t | x | x | x |
| | 2+5   | 66t | 73t | x | x | x |
| | 3+4   | 66t | 73t | x | x | x |
| | 3+5   | 75t | 83t | x | x | x |
| | 3+6   | 82t | 91t | x | x | x |
| | 4+5   | 82t | 91t | x | x | x |
| 4+6   | 91t | 101t | x | x | x | |
| 23t | 2+4   | 62t | 68t | 74t | 80t | 89t |
| | 2+5   | 71t | 68t | 85t | 92t | 102.5t |
| | 3+4   | 71t | 78t | 85t | 92t | 102.5t |
| | 3+5   | 80t | 88t | 96t | 104t | 116t |
| | 3+6   | 87t | 96t | 105t | 114t | 127.5t |
| | 4+5   | 87t | 96t | 105t | 114t | 127.5t |
| 4+6   | 96t | 106t | 116t | 126t | 141t | |

x = version indisponible

Pneus 19,5"

| Charge de sellette | Combinaison | Charge utile avec 12t de charge d'essieu | Charge utile avec 13t de charge d'essieu | Charge utile avec 14t de charge d'essieu | Charge utile avec 15t de charge d'essieu | Charge utile avec 16.5t de charge d'essieu |
|--------------------|---|--|--|--|--|--|
| 28t | 2+4  | 67t | 73t | 79t | 85t | 94t |
| | 2+5  | 76t | 83t | 90t | 97t | 107.5t |
| | 3+4  | 76t | 83t | 90t | 97t | 107.5t |
| | 3+5  | 85t | 93t | 101t | 109t | 121t |
| | 3+6  | 92t | 101t | 110t | 119t | 132.5t |
| | 4+5  | 92t | 101t | 110t | 119t | 132.5t |
| | 4+6  | 101t | 111t | 121t | 131t | 146t |
| 36t | 2+4  | 73t | 79t | 85t | 91t | 97t |
| | 2+5  | 82t | 89t | 96t | 103t | 110t |
| | 3+4  | 82t | 89t | 96t | 103t | 110t |
| | 3+5  | 91t | 99t | 107t | 115t | 124t |
| | 3+6  | 99t | 108t | 117t | 126t | 139.5t |
| | 4+5  | 99t | 108t | x | x | x |
| | 4+6  | 108t | 118t | x | x | x |

x = version indisponible

www.faymonville.com



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.com

Powered by **FAYMONVILLE**
GROUP 

