



VARIOMAX PLUS

ГОТОВЫ К БУДУЩЕМУ!

ВОЗМОЖНОСТЬ РАСШИРЕНИЯ, ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ!

VARIO**MAX** PLUS

РАЗНИЦА ОЧЕВИДНА



Преимущества низкорамного прицепа VarioMAX Plus: большая грузоподъемность, модульная универсальность и маневренность. VarioMAX Plus — это решение для обеспечения оптимальной грузоподъемности при транспортировке тяжелой строительной техники для строительства гражданских и других объектов, для дорожного строительства, систем транспортировки и дробления в промышленных отраслях по сносу и утилизации, а также для **трансформаторов**.

- + Возможность расширения благодаря **1-осному шасси, известному как «Joker»**
- + **Опции быстрого переключения**
- + **компактная** конструкция для **оптимизированной общей длины тяги**;
- + Интуитивная и **простая концепция управления**
- + 900 мм **ширина рукояти механического ковша** при базовой ширине транспортного средства от 2850 мм;
- + Отличное **рулевое управление** благодаря большому **углу разворота** в 60°
- + **Надежная** и проверенная **технология изготовления прицепов**
- + **Низкие** эксплуатационные расходы

АДАПТИРУЕТСЯ КАК ХАМЕЛЕОН

ПРОЕДЕТ ПО ЛЮБОМУ МОСТУ —
СЕГОДНЯ И ДАЖЕ ЗАВТРА!

Во многих странах при ремонте моста его секции разбираются, что делает использование транспортной инфраструктуры невозможным. Более строгие предписания властей регламентируют переправу для **обеспечения безопасности сооружений**.

Это явно означает **снижение допустимых нагрузок на оси** для этих участков пути! Это задача, для которой у VarioMAX Plus есть решение. Его **ось Joker** может быть интегрирована произвольно и без особых усилий. Таким образом уменьшается нагрузка на ось, что облегчает получение необходимых разрешений.

Мы не в силах предугадать будущее, но стараемся сделать максимум для того, чтобы VarioMAX Plus соответствовал **требованиям установленных регламентов и представлял собой экономически выгодное решение**.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОСЬ JOKER!

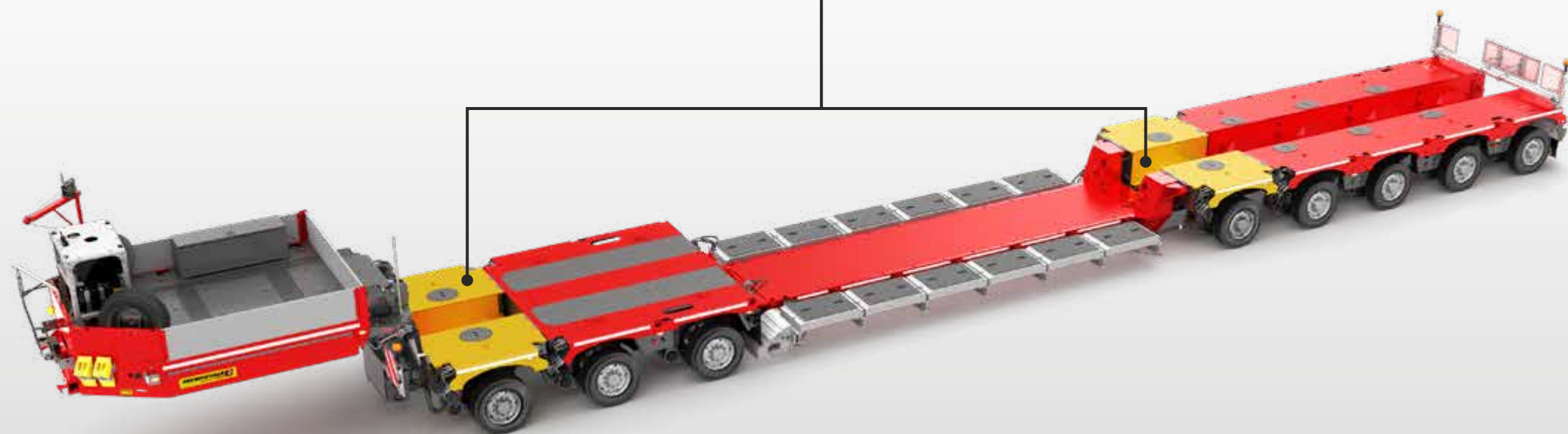
Технология VarioMAX Plus, разработанная на базе **проверенной технологии CombiMAX**, предоставляет вам возможность в дальнейшем расширить первоначально выбранную комбинацию.

Она основана на проверенной **технологии 1-осного шасси «Joker»**, поэтому для интеграции одноосных тележек в конфигурацию могут использоваться более высокие требования к грузоподъемности.

Она позволяет **легко адаптировать комбинацию** к грузу, допустимой по регламенту полезной нагрузке и маршруту.

АБСОЛЮТНАЯ УНИКАЛЬНОСТЬ!

Ось Joker — это **КОНСТРУКТИВНО ИДЕНТИЧНОЕ** одноосное шасси, которое может быть установлено как между вертящим штырем и передней ходовой частью, так и между низко расположенной рамой и задней ходовой частью.



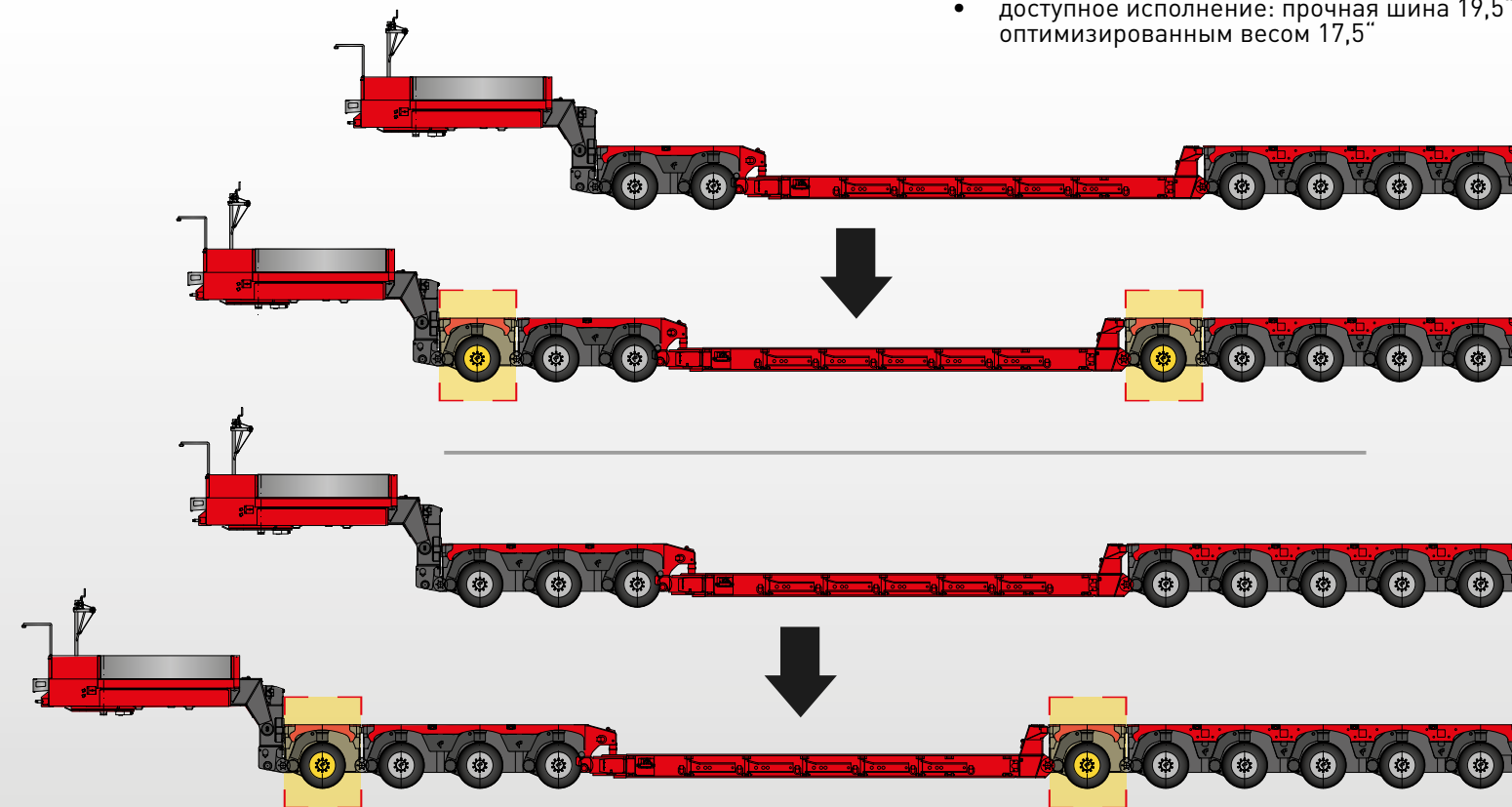
ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

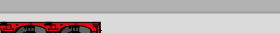
VarioMAX Plus предлагает оптимальное соотношение полезной нагрузки и собственного веса.

Благодаря многообразию вариантов компоновки транспортного средства VarioMAX Plus является эффективным решением для любой транспортной задачи.

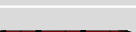
+ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Выбор одной или двух точек разделения на шасси
- Регулируемая вертикальная нагрузка
- Технология полностью плавающих осей с ходом 600 мм и углом поворота 60°
- Надежная конструкция благодаря использованию высокопрочных сталей
- Доступная базовая ширина: 2550 мм или 2850 мм
- доступное исполнение: прочная шина 19,5" или шина с оптимизированным весом 17,5"

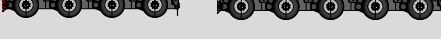


шина 17,5“					
Нагрузка на седельное устройство	Комбинация	Полезная нагрузка при 12т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 13т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 13.5т нагрузки на ось	
18t	2+4  	58t	64t	68.2t	
	2+5  	67t	74t	78.9t	
	3+4  	67t	74t	78.9t	
	3+5  	76t	84t	89.5t	
	3+6  	86t	95t	101.3t	
	4+5  	86t	95t	101.3t	
23t	4+6  	95t	105t	112t	
	2+4  	63t	69t	73.2t	
	2+5  	72t	79t	83.9t	
	3+4  	72t	79t	83.9t	
	3+5  	81t	89t	94.6t	
	3+6  	91t	100t	106.3t	
	4+5  	91t	100t	106.3t	
28t	4+6  	100t	110t	117t	
	2+4  	68t	74t	78.2t	
	2+5  	77t	84t	88.9t	
	3+4  	77t	84t	88.9t	
	3+5  	86t	94t	99.6t	
	3+6  	96t	105t	x	
	4+5  	96t	105t	x	
	4+6  	105t	115t	x	

x = исполнение недоступно

шина 19,5“						
Нагрузка на седельное устройство	Комбинация	Полезная нагрузка при 12т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 13т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 14т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 15т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 16.5т нагрузки на ось
18t	2+4  	57t	63t	x	x	x
	2+5  	66t	73t	x	x	x
	3+4  	66t	73t	x	x	x
	3+5  	75t	83t	x	x	x
	3+6  	82t	91t	x	x	x
	4+5  	82t	91t	x	x	x
	4+6  	91t	101t	x	x	x
23t	2+4  	62t	68t	74t	80t	89t
	2+5  	71t	68t	85t	92t	102.5t
	3+4  	71t	78t	85t	92t	102.5t
	3+5  	80t	88t	96t	104t	116t
	3+6  	87t	96t	105t	114t	127.5t
	4+5  	87t	96t	105t	114t	127.5t
	4+6  	96t	106t	116t	126t	141t

x = исполнение недоступно

шина 19,5“						
Нагрузка на седельное устройство	Комбинация	Полезная нагрузка при 12т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 13т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 14т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 15т нагрузки на ось	Полезная нагрузка при 16.5т нагрузки на ось
28t	2+4 	67t	73t	79t	85t	94t
	2+5 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+4 	76t	83t	90t	97t	107.5t
	3+5 	85t	93t	101t	109t	121t
	3+6 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+5 	92t	101t	110t	119t	132.5t
	4+6 	101t	111t	121t	131t	146t
36t	2+4 	73t	79t	85t	91t	97t
	2+5 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+4 	82t	89t	96t	103t	110t
	3+5 	91t	99t	107t	115t	124t
	3+6 	99t	108t	117t	126t	139.5t
	4+5 	99t	108t	x	x	x
	4+6 	108t	118t	x	x	x

x = исполнение недоступно

www.faymonville.com



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.com

Powered by **FAYMONVILLE**
GROUP

