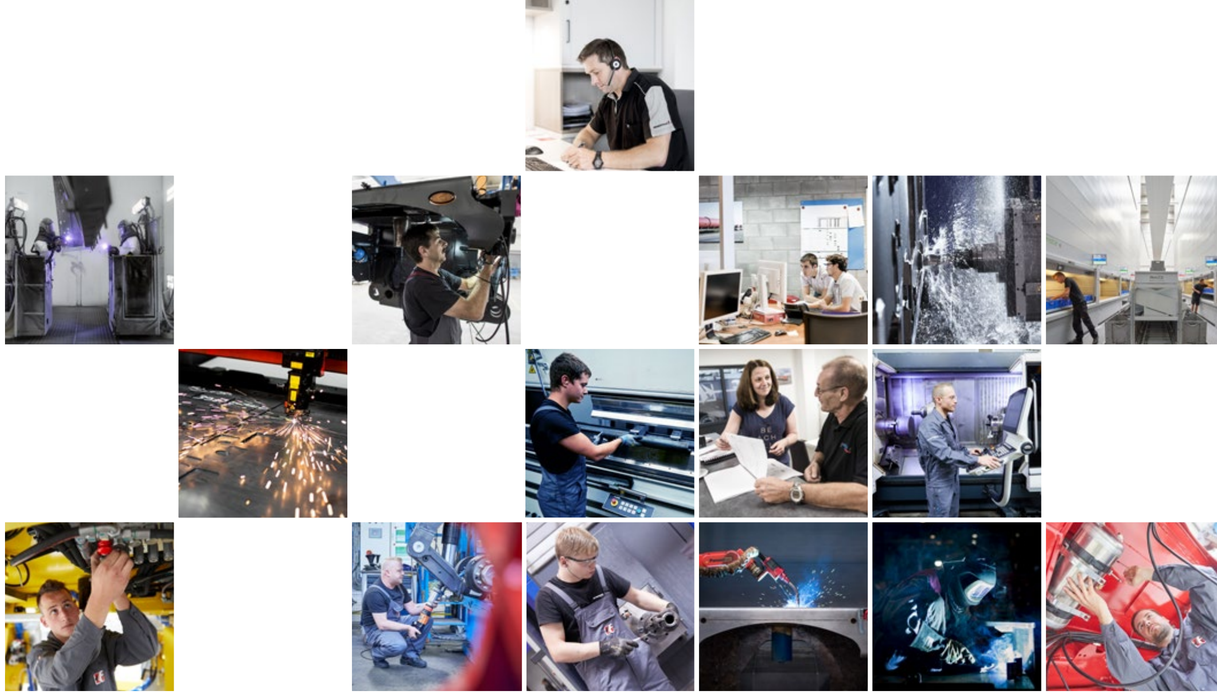
RU

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

LEADING TECHNOLOGY
TO MOVE PRECAST ELEMENTS

PREFAMAX

Powered by FAYMONVILLE GROUP



Мы являемся ведущим мировым производителем специальных транспортных средств для тяжелых грузов и специальных перевозок.
Полуприцепы, низкорамные платформы, стандартные и самоходные модули, которые мы производим, используются для транспортировки исключительно тяжелых, длинных, широких или высоких грузов!
Наш портфель брендов включает транспортные решения от 15т до 15.000т... и выше. Превосходные условия на производственной площади в 150.000м ² являются основой для качественно уникальных, высокотехнологичных продуктов.

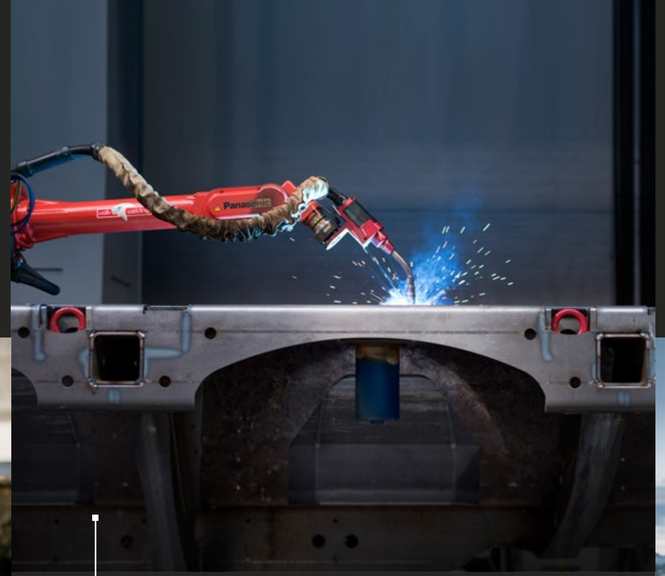
FAYMONVILLE GROUP

ТРАДИЦИИ И ВИДЕНИЕ

Являясь семейным бизнесом в шести поколениях, мы выросли от маленького заводика до лидера отрасли. Наши корни являются залогом прогрессивного и надежного будущего.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ РЕШЕНИЯ

Мы предлагаем технические решения любой транспортной задачи с учетом потребностей заказчика благодаря нашему опыту, адаптивности и знаниям. Практические знания и профессионализм от разработки до производства, от начала до конца. Ваш заказ — в хороших руках!



ВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО 100% IN-HOUSE

Мы доверяем нашим оптимизированным производственным процессам, современному оборудованию и высококвалифицированному персоналу.
Являясь лидером по качеству, мы установили для себя высочайшие стандарты, чтобы гарантировать идеальное качество нашей продукции.

РЯДОМ С ВАМИ – ВСЕГДА И ВЕЗДЕ

Наша сервисная служба имеет разветвлённую сеть по всему миру, 24 часа в сутки и 7 дней в неделю. Faymonville Group предлагает самую мощную службу поддержки покупателя в отрасли.

ПЕРВОПРОХОДЕЦ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Компания Faymonville Group является единственным полным поставщиком услуг и систем для всего сектора бетонных конструкций. Мы предоставляем правильные варианты транспортировки для любых задач в секторе бетонных конструкций.

Полуприцеп типа «инлоудер» PrefaMAX является проверенным и самым высокотехнологичным решением для транспортировки сборных элементов и других специальных грузов.

Загрузка и выгрузка выполняются быстро и безопасно. Их можно выполнять независимо от крана или вилочного погрузчика, так как PrefaMAX захватывает погрузочный поддон с помощью гидравлического или пневматического подъема.

Стандартные металлизированные PrefaMAX сочетают максимальную эксплуатационную надежность и оптимальную эффективность.

Стабильная подвеска оси с прочными сварными корпусами подшипников и полноразмерным длинным лонжероном с оптимизированным распределением напряжения обеспечивает надежность всей конструкции.

ГИБКОСТЬ И ДАЛЬНОВИДНОСТЬ

Гидравлический привод позволяет использовать PrefaMAX с каждым доступным в продаже тягачом. Положение шкворня можно адаптировать для 2-х и 3-х осевых тягачей (6x4) — компания Faymonville является единственным производителем, предлагающим такую гибкость в качестве стандарта!

Типы PrefaMAX с длиной загрузки 9.800мм предназначены для использования с 2-х и 3-х осевыми тягачами (6x2).

Первую и третью ось можно поднимать, чтобы минимизировать износ шин при движении вхолостую. Ширина машины 2,55м означает отсутствие дополнительных расходов на сопровождение и специальные допуски.
На гуське, над седельно-сцепным устройством, имеется достаточно места для хранения аксессуаров, ящиков для инструментов и других рабочих инструментов.

ОБЗОР ВАШИХ ПРЕИМУЩЕСТВ

PREFA**MAX**, ДЛЯ ВАС ЭТО ОЗНАЧАЕТ:

БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Непревзойденно низкий собственный вес 8.300кг* обеспечивает больше возможностей для максимальной загрузки.

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И РАЗНООБРАЗИЯ

Компания Faymonville является первопроходцем в модульной конструкции специальных полуприцепов; это также обеспечивает широкий спектр возможностей для PrefaMAX.

ВЫСОТА ГРУЗА ДО 3.700ММ

При общей высоте 4.000мм PrefaMAX обеспечивает максимальную высоту погрузки с низким уровнем прицепа.

ЛУЧШАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ

Благодаря хорошо отрегулированной осевой технологии со стандартной системой RSS (поддержка стабильности колебания относительно продольной оси) PrefaMAX сохраняет стабильность в любое время.

СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

Безопасность всегда на первом месте, даже при официально сертифицированном грузе весом до 30.000кг.

МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Вся концепция PrefaMAX разработана с основным упором на безопасность как для груза, так и для обслуживающего персонала.

ОРИЕНТИРОВАННАЯ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Режим работы полуприцепа типа «инлоудер» основан на многолетнем опыте работы. Функции хорошо продуманы, практичны и просты в использовании.

БЫСТРАЯ ЗАГРУЗКА И РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ.

Опускание или подъем полуприцепа типа «инлоудер» для погрузки или разгрузки стеллажей выполняется гидравлическим или пневматическим способом в течение нескольких секунд.

* Пустой вес стандартной модели (без системы крепления грузов)

ПРОСТОЙ, БЫСТРЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

ВОТ КАК PREFA**MAX** РАБОТАЕТ!

РАБОТАТЬ АВТОНОМНО

Краны или вилочные погрузчики не требуются для погрузки или разгрузки поддонов, так как PrefaMAX может самостоятельно их поднимать.

ПРОСТАЯ И ПРАКТИЧНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

Управление поворотными и передвижными системами крепления грузов легко осуществляется с земли!

БЫСТРОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Внутри и снаружи! Процесс загрузки занимает всего несколько минут. Водитель может поднять поддон, закрепить груз и поехать.

ЗАЩИТА СВЕРХУ

Боковое ограждение обеспечивает дополнительную безопасность водителя, если он должен выйти на боковые балки. Они оснащены полом с противоскользящей насечкой.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

В дополнение к элементам крепления груза с гидравлическим приводом, PrefaMAX поставляется с серией из девяти пар крепежных колец на боковых балкахс максимальной силой подъема 6.300 дН каждая. К платформе прикреплены дополнительные крепежные приспособления.

МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА!

ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ

Гидравлическая многофункциональная задняя дверца может поворачиваться горизонтально/вертикально и регулируется по ширине (стандартная с PrefaMAX-A).

Вертикально регулируемая задняя дверца с гидравлическим приводом

Рекламная панель

Поперечная штанга для фиксации задней части полуприцепа

Поручни для безопасной работы

Стандартное оборудование: Объемный ящик для инструментов сзади

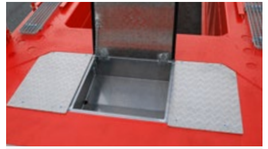
Блокировка гидравлических поддонов

Перекладина для длинномерного материала

Стандартное оборудование: Решетчатый пол на раме между направляющими зажимных лап

передвижными системами крепления грузов легко осуществляется с земли

Стандартное оборудование: Защитные манжеты на гидравлические цилиндры



Стальной ящик с крышкой, встроенный в заднюю часть гуська

Боковые панели для гуська

Гусек в различных вариантах длины и конструкции

СТАНДАРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Полуприцеп типа «инлоудер» PrefaMAX оснащен сменными проблесковыми маячками и розетками для дополнительного освещения. Лестница с ручкой, обеспечивающей безопасный доступ к гуську.

Стандартное оборудование: Спереди осей с обеих сторон съемныя боковая защита *

Рабочими фонарями на всех важных точках

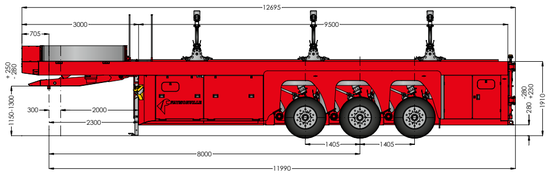
* За исключением модели 3НН-А 7.10

FAYMONVILLE
OBERNDORFER

FAYMONVILLE
80
80

PREFA**MAX** КРАТКИЙ ОБЗОР ПРОГРАММЫ

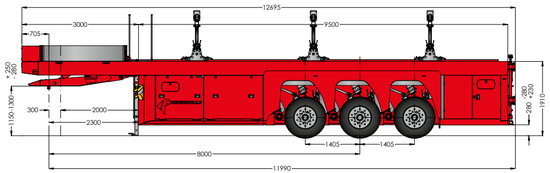
PREFA**MAX** 3НН 9.50



НАЧИНАЯ С 9.070 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.500мм
- Нагрузка на седельное устройство: 18.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Гидравлический мост автомобиля
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм, опциональный 3.500мм
- Шины 385/65R22.5
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

PREFA**MAX** 3НН 9.50 LIGHT



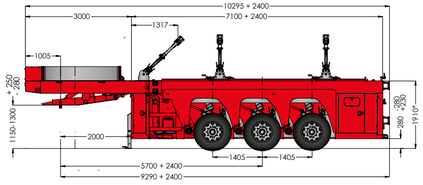
НАЧИНАЯ С 8.570 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.500мм
- Нагрузка на седельное устройство: 15.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Гидравлическая опора
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм, опциональный 3.500мм
- Шины 385/55R22.5 с алюминиевыми дисками
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

* Пустой вес стандартной модели (без системы крепления грузов)

ТОЛЬКО С FAYMONVILLE

PREFA**MAX** 3HH-A 7.10



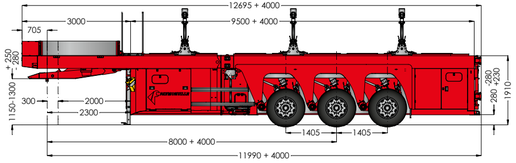
НАЧИНАЯ С 9.900 КГ*

- Длина грузовой шахты: 7.100мм, может быть увеличена дополнительно на 2.400мм
- Нагрузка на седельное устройство: 15.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Гидравлическая подвеска
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм с фасками
- Шины 385/65R22.5
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм

* Вес без груза в стандартном исполнении (без системы крепления грузов)

ТОЛЬКО В FAYMONVILLE

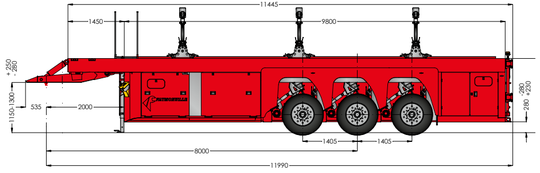
PREFA**MAX** 3HH-A 9.50



НАЧИНАЯ С 11.300 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.500мм, может быть увеличена дополнительно на 4.000мм
- Нагрузка на седельное устройство: 18.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Гидравлический мост автомобиля
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм, опциональный 3.500мм
- Шины 385/65R22.5
- Защита от столкновений, изготовленная из легких профилей и покрытия GFRP
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

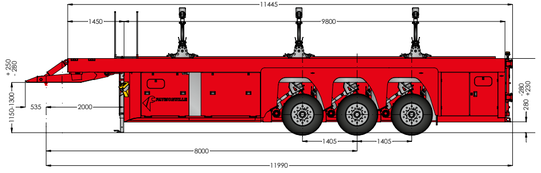
PREFA**MAX** 3HL 9.80 Light



НАЧИНАЯ С 8.300 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.800мм
- Нагрузка на седельное устройство: 15.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Пневматическая подвеска
- Гусек, длина 1.450мм, опциональный 3.000мм, загружаемый
- Шины 385/55R22.5 с алюминиевыми дисками
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм

PREFA**MAX** 3HH 9.80 Light

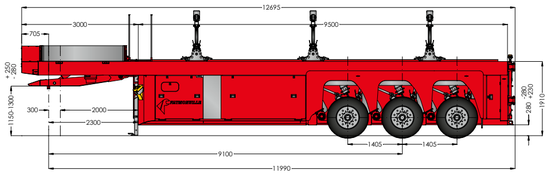


НАЧИНАЯ С 8.410 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.800мм
- Нагрузка на седельное устройство: 15.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Гидравлический мост автомобиля
- Гусек, длина 1.450мм, опциональный 3.000мм, загружаемый
- Шины 385/55R22.5 с алюминиевыми дисками
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм

* Вес без груза в стандартной модели (без системы крепления грузов)

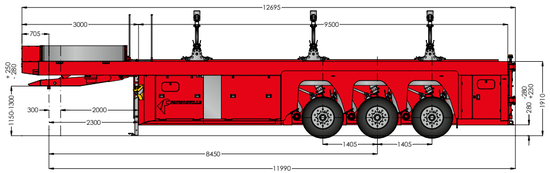
PREFA**MAX** 3HH 9.50 для Швеции



НАЧИНАЯ С 9.120 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.500мм
- Нагрузка на седельное устройство: 18.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Специальная колесная основа для Швеции
- Гидравлическая подвеска
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм, опциональный 3.500мм
- Шины 385/65 R 22,5
- Боковые панели из стеклопластика (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

PREFA**MAX** 3HH 9.50 для Норвегии

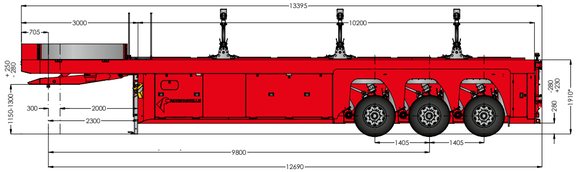


НАЧИНАЯ С 9.120 КГ*

- Длина грузовой шахты: 9.500мм
- Нагрузка на седельное устройство: 18.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Специальная колесная база для Норвегии
- Гидравлическая подвеска
- Загружаемый гусек, длина 3.000мм, опциональный 3.500мм
- Шины 385/65 R 22,5
- Боковые панели из стеклопластика (GFRP) (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

* Вес без груза в стандартном исполнении (без системы крепления грузов)

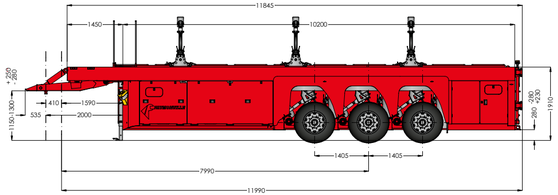
PREFA**MAX** 3HH 10.20 для Австралии



НАЧИНАЯ С 9.450 КГ*

- Длина грузовой шахты: 10.200мм
- Нагрузка на седельное устройство: 18.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Специальная колесная база для Австралии
- Гидравлическая подвеска
- Гусек с задним радиусом поворота, длина 3.000мм с фасками
- Шины 385/65R22.5
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм и 2.300мм

PREFA**MAX** 3HL 10.20 Light



НАЧИНАЯ С 8.440 КГ*

- Длина грузовой шахты: 10.200мм
- Нагрузка на седельное устройство: 15.000кг / нагрузка на ось: 27.000кг
- Пневматическая опора
- Гусек, длина 1.450мм, опциональный 3.000мм, загружаемый
- Шины 385/55R22.5 с алюминиевыми дисками
- Боковые панели из стекловолокна, армированного пластиком (GFRP)
- Радиус поворота 2.000мм (1.590мм)
- Также доступно исполнение с гидравлической компенсацией оси (+110kg)

* Пустой вес стандартной модели (без системы крепления грузов)

ЛЕГКИЕ И МОЩНЫЕ

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ PREFA**MAX**

УМЕНЬШЕНИЕ ВЕСА С **ДО 1.000КГ!**

Наша технология полуприцепа типа «инлоудер» представляет собой революционное решение, сочетающее многолетний опыт работы с современными технологиями, и теперь доступна в новейшем поколении.

НИЗКИЙ ВЕС, ВЫСОКИЙ КЛАСС!

Постоянная проблема при перевозке сборных элементов заключается в том, что полуприцеп должен иметь как можно меньший собственный вес. Цель состоит в том, чтобы максимально увеличить грузоподъемность.

Компания Faymonville тщательно проанализировала каждую деталь и с успехом решила задачу избавления от лишних килограммов. Новое поколение PrefaMAX устанавливает эталон с точки зрения собственного веса.

Полуприцеп типа «инлоудер» PrefaMAX теперь доступен от 8.300кг! *

Основное внимание к снижению веса в следующих сферах:

- Более легкая рама шасси
- Грузовые рельсы с фасками, изготовленные из высокопрочной стали S700
- Более легкий мост автомобиля
- Более легкая задняя дверца с возможностью загрузки четыре пустых поддонов
- Отверстия для технического обслуживания в зоне загрузки облегчают обслуживание и ремонт регулятора натяжения
- Система крепления грузов с более легкими нажимными элементами

* Пустой вес стандартной модели (без системы крепления грузов)

ДЛИНА ГРУЗОВОЙ ШАХТЫ: ДО 13,5 МЕТРОВ!

ТОЛЬКО С FAYMONVILLE!

Готовые детали, которые длиннее стандартных размеров, можно транспортировать с помощью расширяемого PrefaMAX. Полуприцеп можно регулировать до максимальной длины загрузки 13 500мм.

ДЛЯ САМЫХ ДЛИННЫХ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Стандартную длину грузовой шахты 9500мм можно увеличить на 4000мм в несколько этапов.

ТРАНСПОРТ, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Раздвижная погрузочная платформа позволяет избежать транспортировки с открытой задней дверцей.

ОПТИМАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОЛУПРИЦЕПОМ

Использование полуприцепа правильной длины для работы обеспечивает правильное распределение нагрузки.

ФИКСИРОВАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОДДОНА

Гидравлические стопорные крюки захватывают поддон и фиксируют его, чтобы предотвратить соскальзывание.

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ВНЕШНИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ

Центральная система смазки и другие элементы оборудования хранятся за стандартным покрытием.

MAXPROTECT+

ОПТИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА!

С MAXProtect+ ваша машина остается **свободной от коррозии** длительное время.

Погодные условия и механическое напряжение подвергают испытанию каждую стальную конструкцию. Для обеспечения долгосрочной защиты поверхности полуприцепов от коррозии у Faymonville имеется процесс MAXProtect+. Это полностью скоординированная и оптимизированная система для обработки поверхности.

Все этапы в компании Faymonville разрабатываются, проводятся и испытываются собственными силами: от пескоструйной обработки до металлизации и окончательного покрытия. MAXProtect+ гарантирует наилучшую защиту поверхности вашего полуприцепа! Достигнутый результат демонстрирует эталон качества во много раз выше, чем в отрасли коммерческого транспорта.

МАШИННАЯ СТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА

Безвоздушная очистка с использованием металлического струйного материала

РУЧНАЯ СТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА

Ручная очистка и отделка поверхности минеральными абразивами (корунд)

НАПЫЛЕНИЕ ЦИНКОВОГО ПОКРЫТИЯ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ДУГИ

Применение цинка/алюминиевого слоя толщиной 50-70 мкм. Эта металлизация обеспечивает оптимальную защиту от ржавчины по краям и повышает адгезию и сопротивление.

ГЕРМЕТИЗАЦИЯ СТЫКОВ

Предотвращает образование ржавчины в зазорах

ГРУНТОВКА

Двухкомпонентный эпоксидный слой цинка с содержанием цинка 85%

ДВУХКОМПОНЕНТНОЕ ПОКРЫТИЕ

как окончательное «прямое покрытие на металл»

ОПЕЧАТЫВАНИЕ ПОЛОСТИ

Предотвращает коррозию в углах и полостях

ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Полная защита от морской воды для транспортировки кораблем

www.faymonville.group

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

572265 - Version°02 - 01/2020