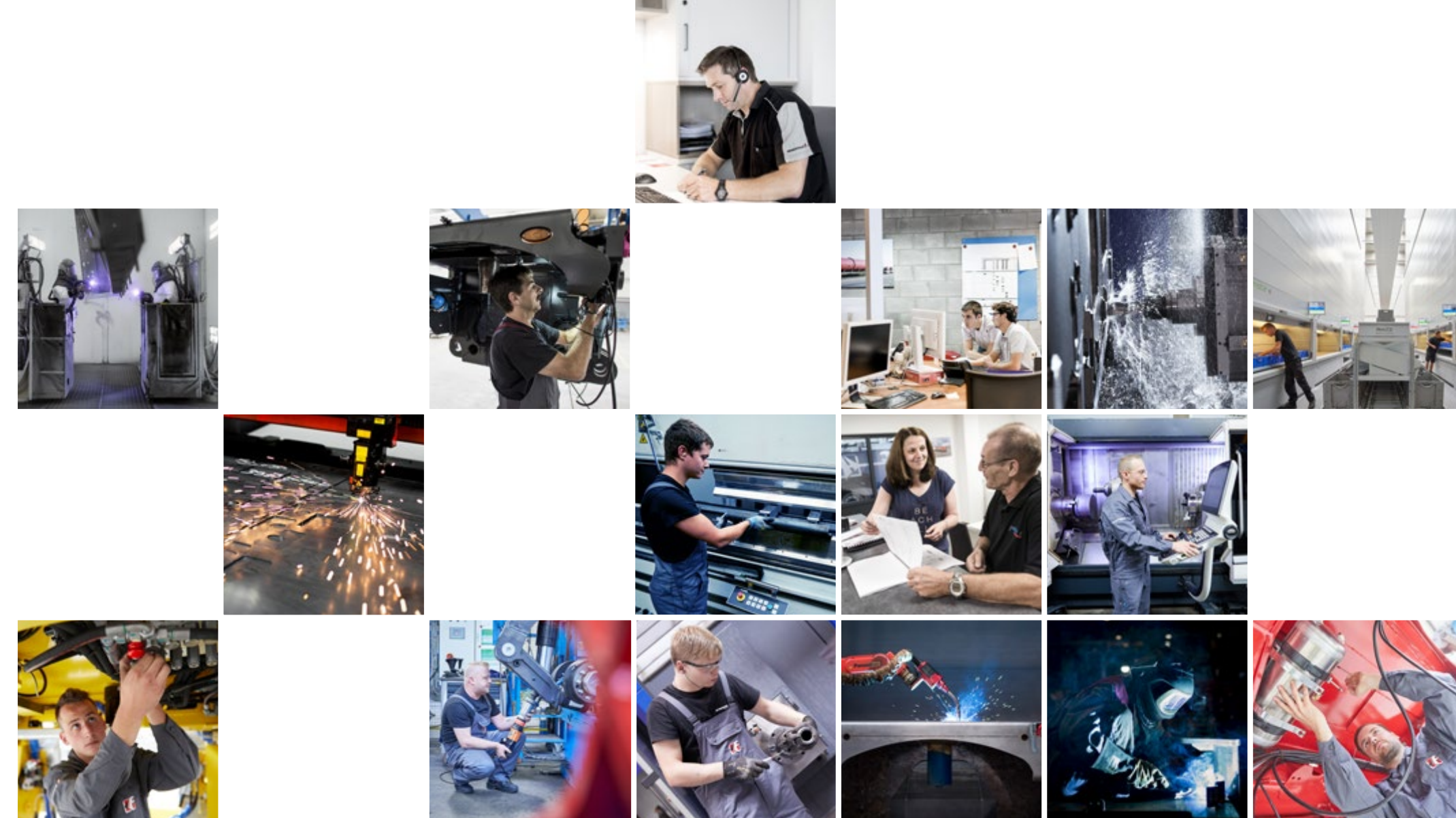


FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**



**LEADING
TECHNOLOGY
TO MOVE
PRECAST ELEMENTS**

PREFAMAX



Jesteśmy wiodącym światowym producentem specjalistycznych pojazdów drogowych do ciężkich ładunków i transportu specjalnego. Produkowane przez nas naczepy, naczepy niskopodwoziowe, pojazdy modułowe i przyczepy samojezdne są używane do transportu wyjątkowo ciężkich, długich, szerokich lub wysokich elementów! Nasza oferta obejmuje rozwiązania transportowe dla obciążeń od 15t do 15.000t... a nawet większych. Doskonałe obiekty w przestrzeni produkcyjnej o powierzchni 150.000m² stanowią podstawę wyjątkowych jakościowo i zaawansowanych technologicznie produktów.

FAYMONVILLE
GROUP



TRADYCJA I WIZJA

Jako firma rodzinna, przez ponad sześć pokoleń rozwinęliśmy się z niewielkiej kuźni w lidera branży. Nasze korzenie stanowią podstawę innowacyjnej i zrównoważonej przyszłości.

ZAPEWNIAMY ROZWIĄZANIA

Nasze doświadczenie, elastyczność i wiedza sprawiają, że oferujemy rozwiązania dostosowane do każdego problemu transportowego. Fachowa wiedza i umiejętność na drodze od projektu do produkcji, od początku do końca. Twoje zapytanie jest w dobrych rękach!



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ W 100% NA MIEJSCU

Polegamy na zoptymalizowanych procesach produkcyjnych, nowoczesnych technologiach i wysoko wykwalifikowanych pracownikach. Jako lider w dziedzinie jakości, wyznaczyliśmy dla siebie najwyższe standardy, aby zapewniać doskonałość naszych przyczep i nacze.

ZAWSZE I WSZĘDZIE

Nasze kompleksowe usługi są dostępne przez całą dobę, na całym świecie, 7 dni w tygodniu. Grupa Faymonville oferuje najbardziej spójną i wydajną obsługę klienta w branży.



LEKKI PIONIER W TRANSPORCIE PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW



Faymonville Group jest jedynym kompletnym dostawcą systemów dla całego sektora betonowego. Zapewniamy odpowiednie opcje transportu dla wszystkich wyzwań w branży.

Naczepa PrefaMAX typu inloader to sprawdzone i najbardziej zaawansowane rozwiązanie do transportu prefabrykowanych części i innych specjalnych ładunków.

Ładowanie i rozładunek odbywają się szybko i bezpiecznie. Można je wykonać niezależnie od dźwigu lub wózka widłowego, ponieważ PrefaMAX podnosi paletę ładunkową za pomocą podnośnika hydraulicznego lub pneumatycznego.

Standardowa metalizowana naczepa PrefaMAX łączy maksymalną niezawodność działania z optymalną wydajnością.

Stabilne zawieszenie osi z mocnymi spawanymi obudowami łożysk oraz belką pełnej długości ze zoptymalizowanym podziałem obciążeń zapewniają solidną konstrukcję.

www.willynaessens.be

B - 9790 Wortegem-Petegem
Tel. 0032 56 694 111
Fax 0032 56 689 466

ELASTYCZNE I PRZEMYSŁANE

Wahacz hydrauliczny umożliwia stosowanie PrefaMAX z każdym dostępnym na rynku ciągnikiem. Zmianę pozycji sworznia królewskiego można dostosować do 2- i 3-osiowych ciężarówek (6x4) — Faymonville jest jedynym producentem, który zapewnia tę elastyczność w standardzie!

Rodzaje PrefaMAX z długością załadunku 9.800mm są przeznaczone do stosowania z 2- i 3-osiowymi ciężarówkami (6x2).

Pierwszą i trzecią oś można unieść w celu zminimalizowania zużycia opon podczas jazdy. Szerokość pojazdu wynosząca 2,55m oznacza, że nie trzeba ponosić dodatkowych kosztów pilotażu i zdobywać specjalnych pozwoleń. Na przedniej gęsiej szyi powyżej sprzęgu siodłowego dostępna jest duża przestrzeń na akcesoria, skrzynki narzędziowe i inne narzędzia do pracy.



TWOJE KORZYŚCI W SKRÓCIE



PREFAMAX TO DLA CIEBIE:

+ WYŻSZA ŁADOWNOŚĆ

Rekordowo niska masa własna 8.300kg* zapewnia więcej miejsca na maksymalne obciążenie.

+ WYŻSZA JAKOŚĆ I WIĘKSZA RÓŻNORODNOŚĆ

Faymonville jest pionierem w modułowej konstrukcji pojazdów specjalnych; zapewnia również pełną gamę opcji do przyczep PrefaMAX.

+ WYSOKOŚĆ ŁADUNKU DO 3.700MM

Przy całkowitej wysokości 4.000mm naczepa PrefaMAX zapewnia maksymalną wysokość załadunku dzięki niskiej podłodze.

+ NAJLEPSZA STABILNOŚĆ JAZDY

Dzięki dobrze dostosowanej technologii osi i standardowemu systemowi RSS (wsparcia stabilności toczenia) naczepa PrefaMAX pozostaje stabilna.

+ CERTYFIKOWANY SYSTEM ZABEZPIECZENIA ŁADUNKU

Bezpieczeństwo jest zawsze najważniejsze — nawet przy oficjalnej ładowności do 30.000kg.

+ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

Cała koncepcja PrefaMAX została zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie zarówno dla personelu odpowiedzialnego za załadunek, jak i dla pracowników obsługujących.

+ FUNKCJONALNOŚĆ DOSTOSOWANA DO UŻYTKOWNIKA

Tryb działania elementu ładującego jest oparty na wielu latach doświadczenia. Funkcje są dobrze przemyślane, praktyczne i łatwe w obsłudze.

+ SZYBKIE ŁADOWANIE I ROZŁADOWYWANIE PALET

Opuszczanie lub podnoszenie elementu ładującego w celu załadunku lub rozładunku jest wykonywane hydraulicznie lub pneumatycznie i trwa zaledwie kilka sekund.

* Waga pustego modelu standardowego (bez systemu zabezpieczenia ładunku)

ŁATWO, SZYBKO I BEZPIECZNIE

TAK WŁAŚNIE DZIAŁA
PREFAMAX!



+ NIEZALEŻNA PRACA

Dźwigi i wózki widłowe nie są potrzebne do załadunku ani rozładunku palet, ponieważ PrefaMAX może podnieść je samodzielnie.

+ PROSTY I PRAKTYCZNY SYSTEM ZABEZPIECZAJĄCY ŁADUNEK

Systemy zabezpieczające obracające się i przesuwające ładunki można z łatwością obsługiwać z ziemi!

+ SZYBKA OBSŁUGA

Błyskawiczne ładowanie! Proces załadunku zajmuje zaledwie kilka minut. Kierowca może podnieść paletę, zabezpieczyć ładunek i odjechać.

+ OCHRONA NA GÓRZE

Opcjonalna poręcz zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo kierowcy, jeśli musi on wejść na boczne belki. Są one wyposażone w podłoże antypoślizgowe.

+ BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSKYTKIM

Oprócz hydraulicznie obsługiwanych elementów zabezpieczających ładunek naczepa PrefaMAX jest wyposażona w dziewięć par pierścieni mocujących na bocznych belkach o maksymalnej sile mocowania wynoszącej 6300 daN każda. Dodatkowe punkty mocujące są przymocowane do platformy.



Wielofunkcyjne tylne drzwiczki hydrauliczne można obracać poziomo/pionowo i regulować ich szerokość (standard w modelu PrefaMAX-A).



Tylne drzwiczki regulowane w pionie, aktywowane hydraulicznie



Panel reklamowy



Poprzeczka z tyłu z ekscentrycznym zamknięciem



Zabezpieczenie przed upadkiem bocznym na belkach wzdłużnych



Standardowe wyposażenie: duża skrzynka narzędziowa z tyłu



Hydrauliczna blokada palety



Poprzeczka na długi materiał



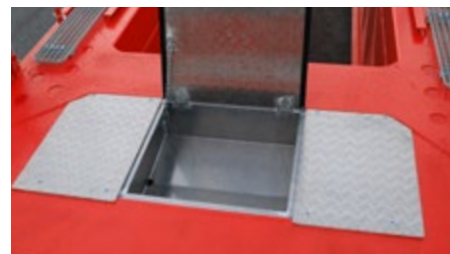
Standardowe wyposażenie: Kraty na elementach bocznych



Systemy zabezpieczające ładunki można z łatwością obsługiwać z ziemi



Standardowe wyposażenie: tuleja ochronna na cylindrach hydraulicznych



Skrzynka narzędziowa z pokrywką z tyłu obszar Łabędzia szyja

Boczne panele dla łabędziej szyi

Łabędzia szyja w różnych długościach i wersjach

DROBNE SZCZEGÓŁY, WIELKIE KORZYŚCI!

OPCJE I AKCESORIA

STANDARDOWE BEZPIECZEŃSTWO

Naczepa PrefaMAX typu inloader jest wyposażona w oraz podłączone światła ostrzegawcze i gniazda na dodatkowe oświetlenie. Drabina z uchwytem zapewniającym bezpieczny dostęp do łabędziej szyi.



Standardowe wyposażenie: na przodzie przed osiami, po obu stronach, zdejmowane zabezpieczenia boczne *

* Z wyjątkiem modelu 3HH-A 7.10

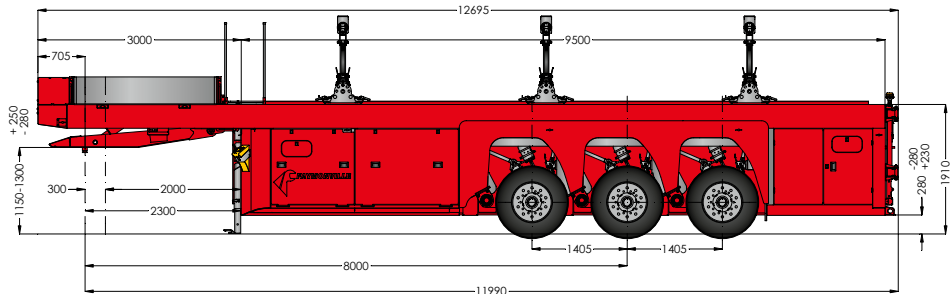


Światła robocze we wszystkich ważnych punktach





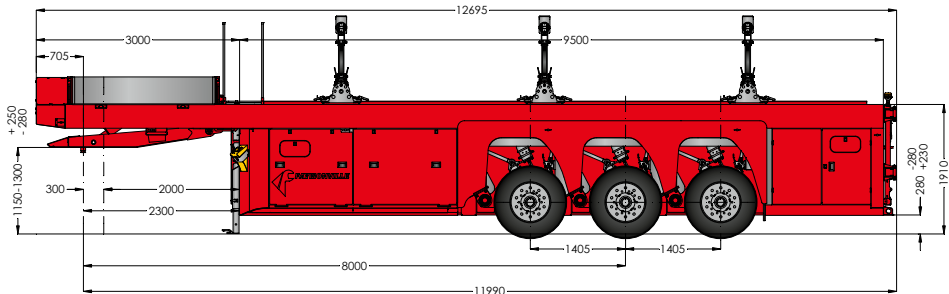
PREFAMAX 3HH 9.50



OD 9.070 KG*	
+	Długość ładunku: 9.500mm
+	Obciążenie siodła: 18.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zestaw kół hydraulicznych
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm, fakultatywny 3.500mm
+	Opory 385/65R22.5
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP)
+	Tyłne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm i 2.300mm

RZUT OKA NA PROGRAM PREFAMAX

PREFAMAX 3HH 9.50 LIGHT

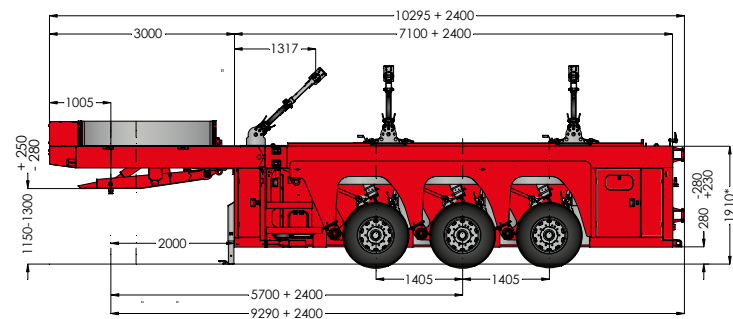


OD 8.570 KG*	
+	Długość ładunku: 9.500mm
+	Obciążenie siodła: 15.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zawieszenie hydrauliczne
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm, fakultatywny 3.500mm
+	Opory 385/55R22.5 z aluminiowymi obręczami
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP)
+	Promień skrętu 2.000mm i 2.300mm

* Waga pustego modelu standardowego (bez systemu zabezpieczenia ładunku)

TYLKO Z FAYMONVILLE

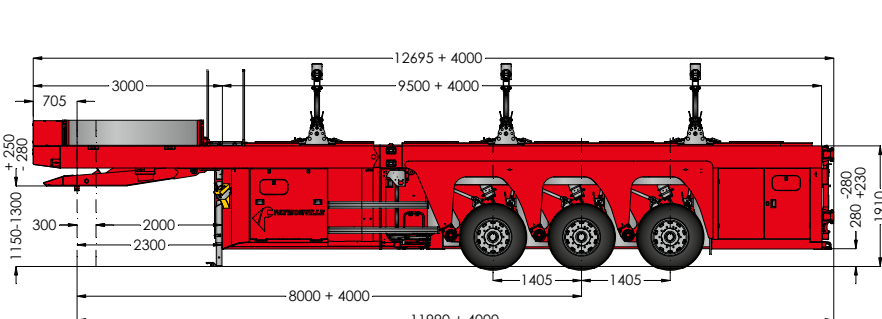
PREFAMAX 3HH-A 7.10



OD 9.900 KG*	
+	Długość ładunku: 7.100mm, można przedłużyć o dodatkowe 2.400mm
+	Obciążenie siodła: 15.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zawieszenie hydrauliczne
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm ze skosami
+	Opony 385/65R22.5
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym (GFRP)
+	Tyłne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm

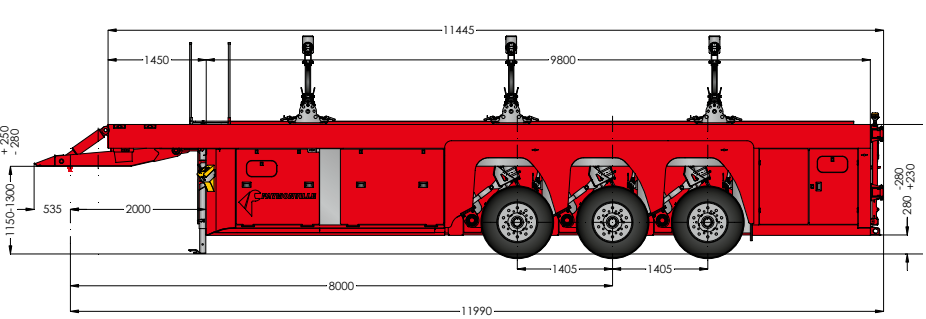
TYLKO W FAYMONVILLE

PREFAMAX 3HH-A 9.50



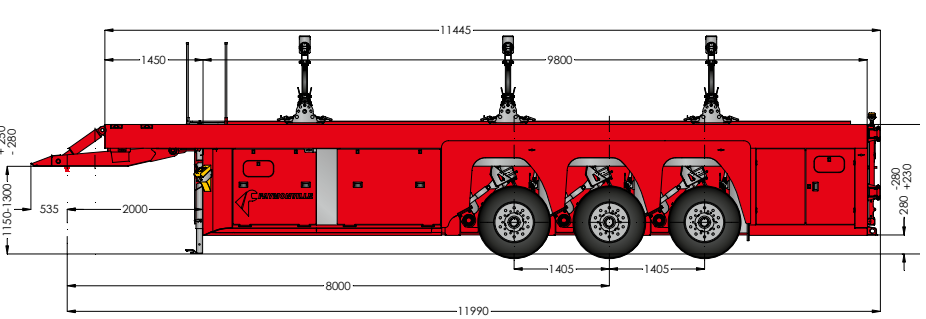
OD 11.300 KG*	
+	Długość ładunku: 9.500mm, można przedłużyć o dodatkowe 4.000mm
+	Obciążenie siodła: 18.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zestaw kół hydraulicznych
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm, fakultatywny 3.500mm
+	Opony 385/65R22.5
+	Ochrona przed kolizją wykonana z lekkich profili i pokrywy z GFRP
+	Tyłne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm i 2.300mm

PREFAMAX 3HL 9.80 Light



OD 8.300 KG*	
+	Długość ładunku: 9.800mm
+	Obciążenie siodła: 15.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zawieszenie pneumatyczne
+	Łabędziaabędziej szyi, długość 1.450mm, fakultatywny 3.000mm, ładowalny
+	Opony 385/55R22.5 z aluminiowymi obręczami
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym (GFRP)
+	Tyłne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm

PREFAMAX 3HH 9.80 Light

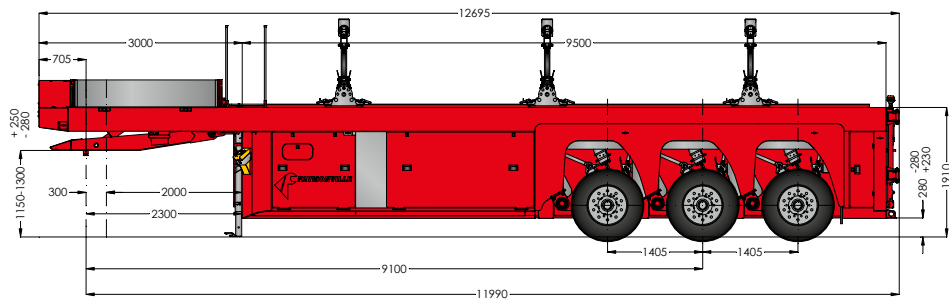


OD 8.410 KG*	
+	Długość ładunku: 9.800mm
+	Obciążenie siodła: 15.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zestaw kół hydraulicznych
+	Łabędziaabędziej szyi, długość 1.450mm, fakultatywny 3.000mm, ładowalny
+	Opony 385/55R22.5 z aluminiowymi obręczami
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym (GFRP)
+	Tyłne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm

* Masa bez ładunku w standardowej konstrukcji (bez zabezpieczenia ładunku)

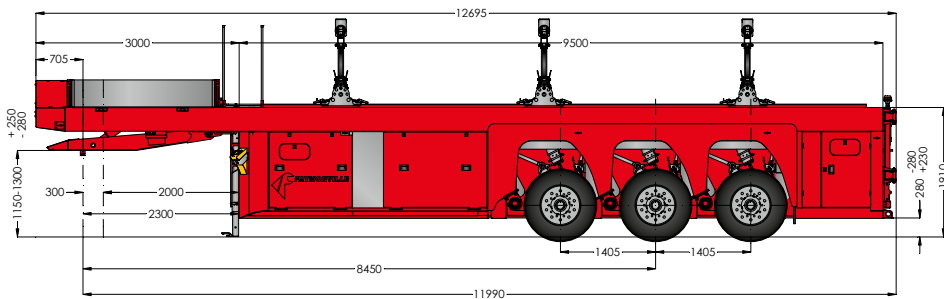
* Masa bez ładunku w standardowym modelu (bez systemu mocowania ładunku)

PREFAMAX 3HH 9.50 na rynek szwedzki



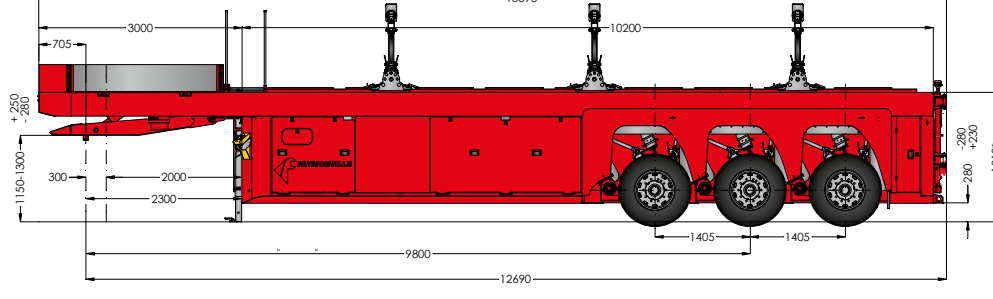
OD 9.120 KG*	
+	Długość ładunku: 9.500mm
+	Obciążenie siodła: 18.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Specjalny rozstaw osi dla Szwecji
+	Zawieszenie hydrauliczne
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm, fakultatywny 3.500mm
+	Opony 385/65 R 22,5
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym [GFRP]
+	Tylne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm i 2.300mm

PREFAMAX 3HH 9.50 na rynek norweski



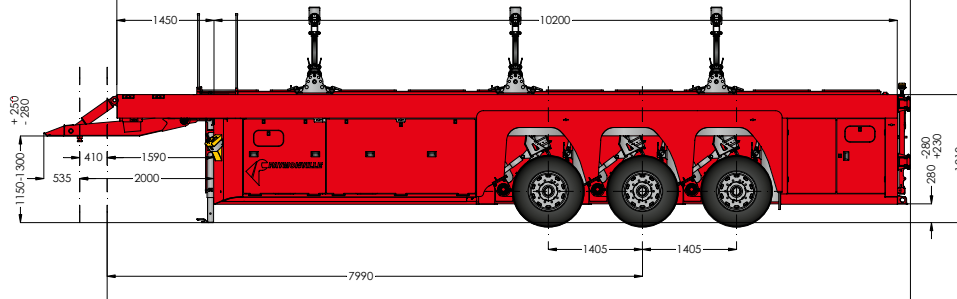
OD 9.120 KG*	
+	Długość ładunku: 9.500mm
+	Obciążenie siodła: 18.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Specjalny rozstaw osi dla Norwegii
+	Zawieszenie hydrauliczne
+	Możliwa do załadowania tabędzia szyja, długość 3.000mm, fakultatywny 3.500mm
+	Opony 385/65 R 22,5
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym [GFRP]
+	Tylne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm i 2.300mm

PREFAMAX 3HH 10.20 na rynek australijski



OD 9.450 KG*	
+	Długość ładunku: 10.200mm
+	Obciążenie siodła: 18.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Specjalny rozstaw osi dla Australii
+	Zawieszenie hydrauliczne
+	Łabędzia szyja, długość 3.000mm ze skosami
+	Opony 385/65R22.5
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym [GFRP]
+	Tylne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm i 2.300mm

PREFAMAX 3HL 10.20 Light



OD 8.440 KG*	
+	Długość ładunku: 10.200mm
+	Obciążenie siodła: 15.000kg/obciążenie osi: 27.000kg
+	Zawieszenie pneumatyczne
+	Łabędziaabędziej szyi, długość 1.450mm, fakultatywny 3.000mm, ładowalny
+	Opony 385/55R22.5 z aluminiowymi obręczami
+	Boczne panele wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym [GFRP]
+	Tylne wychylenie tabędziej szyi 2.000mm (1.590mm)
+	Dostępne również z hydrauliczną kompensacją osi (+110kg)

* Masa bez ładunku w standardowej konstrukcji (bez zabezpieczenia ładunku)

* Waga pustego modelu standardowego (bez systemu zabezpieczenia ładunku)

LEKKA I MOCNA

NOWA GENERACJA PREFAMAX

ZMNIEJSZENIE MASY O NAWET 1.000KG!



Nasze naczepy typu inloader są przełomowe i łączą dekady doświadczenia z nowoczesną technologią. Obecnie są dostępne w najnowszej generacji.

NISKA MASA, WYSOKA KLASA!

Stałym wyzwaniem w transporcie prefabrykowanych elementów jest sprawienie, żeby pojazd miał jak najmniej ciężaru własnego. Celem jest maksymalne obciążenie.

Firma Faymonville szczegółowo przeanalizowała poszczególne części i udało jej się znaleźć dodatkowe kilogramy. Nowa generacja PrefaMAX jest wzorem, jeśli chodzi o ciężar własny.



Naczepa PrefaMAX typu inloader jest dostępna **od masy własnej 8.300kg!** *

Przed wszystkim skupiono się na zmniejszeniu wagi w następujących obszarach:

- Lżejsza rama podwozia
- Ukośne szyny ładunkowe wykonane ze stali S700 o dużej wytrzymałości
- Lżejszy zestaw kół
- Lżejsze tylne drzwi z możliwością załadunku cztery pustych palet
- Otwory konserwacyjne wewnątrz obszaru ładunku ułatwiają serwisowanie i konserwację regulatora luzu
- System mocowania ładunku z lżejszymi elementami dociskowymi

* Waga pustego modelu standardowego (bez systemu zabezpieczenia ładunku)

DŁUGOŚĆ ZAŁADUNKU DO 13,5 METRA!

TYLKO Z FAYMONVILLE!



Prefabrykowane części o wymiarach dłuższych niż standardowe mogą być transportowane teleskopowym modelem PrefaMAX. Pojazd można wyregulować do maksymalnej długości ładunku 13.500mm.

+ DO NAJDŁUŻSZYCH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

Standardowy obszar załadunkowy o długości 9.500mm można stopniowo wydłużyć o kolejne 4.000mm.

+ TRANSPORT ZGODNY Z PRZEPISAMI

Wydłużona platforma załadunkowa pozwala uniknąć transportu z otwartymi tylnymi drzwiami.

+ OPTYMALNA OBSŁUGA POJAZDU

Zastosowanie długości pojazdu odpowiedniej do danego zadania umożliwia prawidłowy rozkład ciężaru.

+ STAŁA POZYCJA PALETY

Hydrauliczne zaczepy blokujące utrzymują paletę i zabezpieczają ją przed poślizgiem.

+ OCHRONA PRZECIWKO WPŁYWOM ZEWNĘTRZNYM

Centralny układ smarowania i inne elementy wyposażenia są bezpiecznie przechowywane za standardową okładziną.

MAXPROTECT+

OPTYMALNA OCHRONA!

Dzięki MAXProtect+ pojazd pozostaje **wolny od korozji** przez dłuższy czas.

Warunki pogodowe i naprężenia mechaniczne stanowią prawdziwe wyzwanie dla każdej stalowej konstrukcji. Aby zapewnić długotrwałą ochronę powierzchni pojazdów przed korozją, firma Faymonville korzysta z własnego procesu MAXProtect+. Jest to całkowicie skoordynowany i zoptymalizowany system do obróbki powierzchni.

Od piaskowania przez metalizację aż po końcową powłokę — wszystkie etapy są opracowywane, wykonywane i testowane wewnętrznie w firmie Faymonville. Proces MAXProtect+ gwarantuje najlepszą ochronę powierzchni pojazdu! Uzyskany wynik przekracza wytyczne w zakresie jakości wielokrotnie bardziej niż jakikolwiek inny produkt dostępny obecnie w branży pojazdów użytkowych.

+ WYDMUCHIWANIE MASZYNOWE

Bezpowietrzne czyszczenie metalicznym materiałem do wydmuchiwania

+ WYDMUCHIWANIE RĘCZNE

Ręczne czyszczenie i wykańczanie powierzchni za pomocą minerałów ściernych (korund)

+ ROZPYLANIE CYNKU PRZES ŁUK ELEKTRYCZNY

Zastosowanie warstwy cynku/aluminium o grubości 50–70 µm. Ta metalizacja zapewnia optymalną ochronę przed rdzewieniem na krawędziach i zwiększa przyczepność i odporność.

+ USZCZELNIANIE ŁĄCZEŃ

Zapobiega powstawaniu rdzy w szczelinach

+ PODKŁAD

2-elementowy epoksydowy z 85-procentową zawartością cynku

+ 2-ELEMENTOWA WARSTWA WIERZCHNIA

jako powłoka końcowa nakładana bezpośrednio na metal

+ USZCZELNIANIE SZCZELIN

Zapobiega korozji na narożnikach i w szczelinach

+ OPCJONALNIE:

Pełna ochrona przed wodą morską na wypadek transportu statkiem

www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

