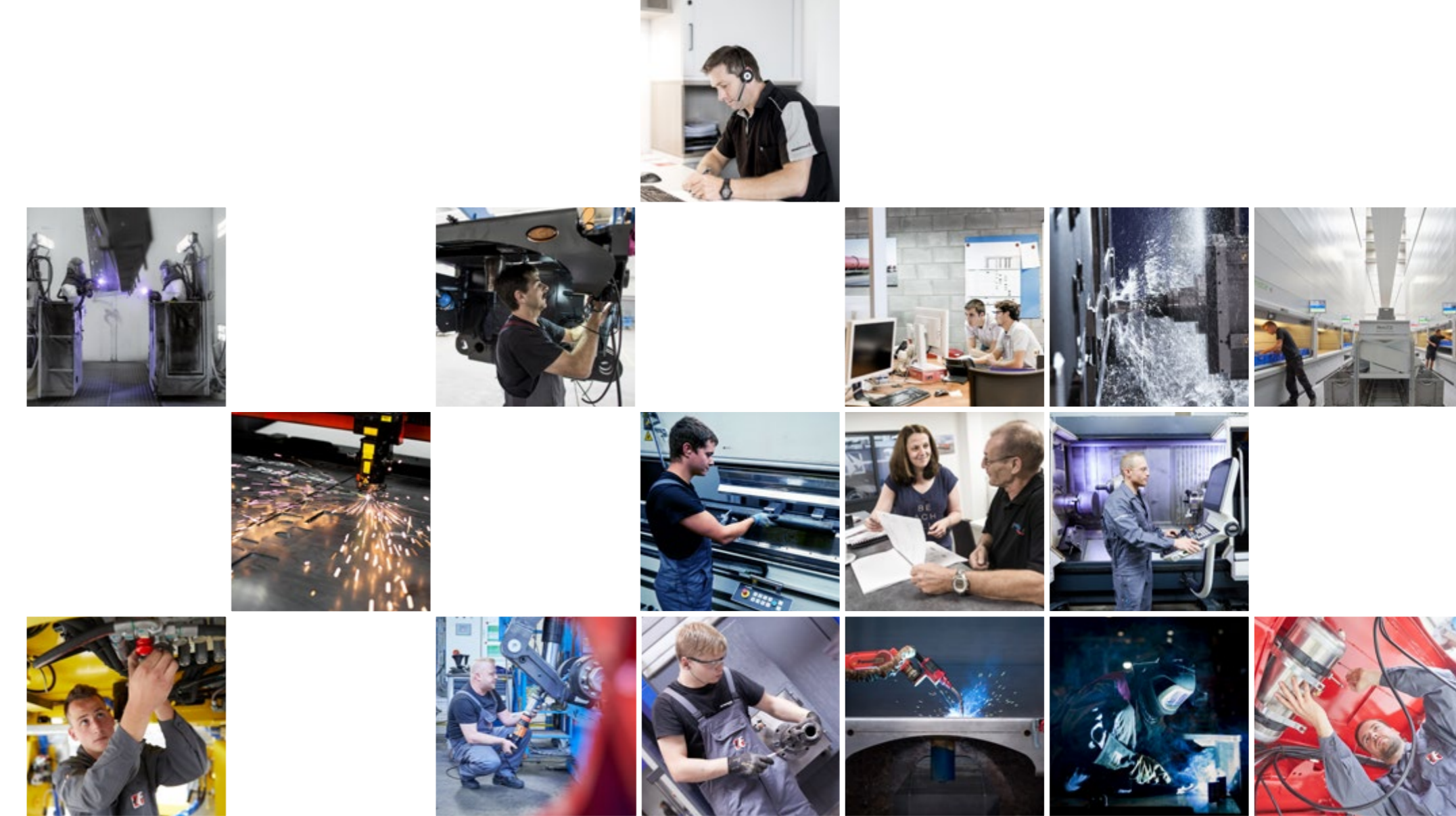


FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**



**LEADING
TECHNOLOGY
TO MOVE
PRECAST ELEMENTS**

PREFAMAX



Somos el fabricante de gama completa líder mundial en vehículos especiales para cargas pesadas y transporte especial. Los semirremolques, semirremolques de chasis bajo, vehículos modulares y remolques autopropulsados que producimos se usan para transportar cualquier cosa, sin importar lo pesada, larga, ancha o alta que sea. Nuestro catálogo de productos incluye soluciones de transporte para cargas desde 15t hasta 15.000t... y más. Contamos con excelentes instalaciones en una superficie de producción de 150.000m² que constituyen la base para crear productos de alta tecnología y de una calidad única.





OFRECEMOS SOLUCIONES

Nuestra experiencia, flexibilidad y conocimiento nos permiten ofrecer soluciones para cualquier necesidad de transporte. Experiencia y profesionalidad, desde el desarrollo hasta la producción, de principio a fin. ¡Sus requisitos, en las mejores manos!



SIEMPRE Y EN CUALQUIER LUGAR

La expansión de nuestros servicios le garantiza una presencia mundial 24 horas al día, los 7 días de la semana. El Grupo Faymonville ofrece el servicio de atención al cliente más sostenible y con mayor alcance del sector.

TRADICIÓN Y VISIÓN

Durante seis generaciones, lo que empezó siendo una pequeña forja familiar, se ha convertido en una potencia líder del sector. Nuestras raíces son la base a partir de la cual construimos un futuro innovador y sostenible.



MÁXIMA CALIDAD 100 % PROPIA

Confiamos en nuestros procesos optimizados de producción, en nuestras modernas técnicas y en la alta cualificación de nuestros empleados. Como líderes en calidad, aplicamos los estándares más exigentes a nuestra propia producción para garantizar la más alta calidad de nuestros productos.



EL VEHÍCULO LIGERO PIONERO EN TRANSPORTE DE ELEMENTOS DE HORMIGÓN PREFABRICADOS



Faymonville Group es el único proveedor completo de sistemas para todo el sector del hormigón. Proporcionamos las opciones de transporte adecuadas para todos los desafíos del sector del hormigón.

El cargador PrefaMAX es la solución con resultados probados más avanzada para el transporte de elementos prefabricados y otras cargas especiales.

La carga y descarga se realizan de forma rápida y segura. Se pueden llevar a cabo sin uso de grúas o carretillas elevadoras, ya que PrefaMAX incluye carga de palés con elevación neumática o hidráulica.

El PrefaMAX metalizado estándar combina la máxima fiabilidad operativa con una eficiencia óptima.

La estabilidad de la suspensión de eje, las robustas carcasas con cojinetes soldados y la viga de longitud completa con reparto de tensión optimizado conforman una sólida estructura.



FLEXIBILIDAD Y VISIÓN

El balancín hidráulico permite usar PrefaMAX con todas las unidades tractoras disponibles en el mercado. El pivote central puede fijarse en camiones de 2 y 3 ejes (6x4): Faymonville es el único fabricante que ofrece esta flexibilidad de serie.

Los PrefaMAX con longitud de carga de 9.800mm han sido diseñados para usarse con camiones de 2 y 3 ejes (6x2).

El primer y el tercer eje se pueden elevar para minimizar el desgaste de los neumáticos al conducir en vacío. La anchura del vehículo, de 2,55m, elimina la necesidad de escoltas y permisos especiales, favoreciendo el ahorro en costes.

Cuenta con un gran espacio de almacenamiento para accesorios, cajas de herramientas y otras herramientas de trabajo en el cuello de cisne delantero, sobre el acoplamiento de la quinta rueda.

SUS VENTAJAS DE UN VISTAZO



PREFAMAX SIGNIFICA:

+ MAYOR CARGA ÚTIL

La tara de 8.300kg*, un mínimo insuperable, ofrece más espacio para la máxima capacidad de carga.

+ MAYOR CALIDAD Y VARIEDAD

Faymonville es pionero en la construcción modular de vehículos especiales, por lo que garantiza una completa gama de opciones para PrefaMAX.

+ ALTURA DE CARGA DE HASTA 3700MM

Con una altura total de 4.000mm, PrefaMAX ofrece una altura de carga máxima gracias a su suelo de remolque bajo.

+ MEJOR ESTABILIDAD DE CONDUCCIÓN

Gracias a una tecnología de eje excelentemente ajustada con sistema RSS (soporte de estabilidad de rodillo) de serie, PrefaMAX permanece estable en todo momento.

+ SISTEMA CERTIFICADO DE ASEGURAMIENTO DE CARGA

La seguridad siempre es lo primero, incluso con cargas certificadas oficialmente de hasta 30.000kg.

+ MÁXIMA SEGURIDAD

Todo el concepto PrefaMAX ha sido diseñado con base en la seguridad, tanto para la carga como para el personal operativo.

+ FUNCIONALIDAD ORIENTADA AL USUARIO

El sistema de funcionamiento del cargador se basa en nuestros muchos años de experiencia. Sus funciones, minuciosamente concebidas, son prácticas y fáciles de manejar.

+ CARGA Y DESCARGA RÁPIDAS DE PALÉS.

La bajada o elevación del cargador para cargar o descargar los bastidores se lleva a cabo de forma hidráulica o neumática y en solo unos segundos.

* Peso en vacío del modelo estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

SENCILLO, RÁPIDO Y SEGURO

ASÍ FUNCIONA
PREFAMAX



+ TRABAJAR DE FORMA AUTÓNOMA

No se necesitan grúas ni carretillas elevadoras para cargar o descargar los palés, ya que PrefaMAX puede elevarlos independientemente.

+ SISTEMA DE ASEGURAMIENTO DE CARGA SENCILLO Y PRÁCTICO

La manipulación de los sistemas de aseguramiento de cargas pivotantes y deslizantes se lleva a cabo fácilmente desde el suelo.

+ MANIPULACION RÁPIDA EN LA CARGA Y DESCARGA

El proceso de carga se realiza en cuestión de minutos. El conductor puede elevar el palé, asegurar la carga y continuar su trabajo.

+ PROTECCIÓN EN LA PARTE SUPERIOR

La barandilla opcional proporciona seguridad adicional al conductor en caso de que deba subir a las vigas laterales. Estas están equipadas con suelo antideslizante.

+ LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Además de los elementos de aseguramiento de carga accionados hidráulicamente, PrefaMAX cuenta con nueve pares de anillas de amarre en las vigas laterales, con una fuerza de amarre máxima de 6300 daN cada una. La plataforma cuenta con puntos de sujeción adicionales.



La puerta trasera multifuncional hidráulica puede pivotar en horizontal y en vertical, y su anchura es ajustable (de serie con PrefaMAX-A).



Anticáidas lateral en los soportes longitudinales



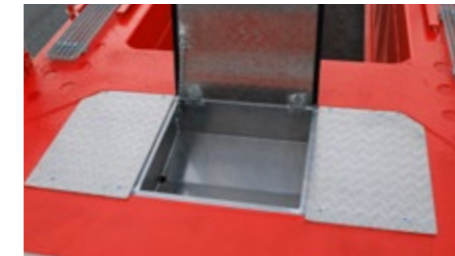
Bloqueo de palé hidráulico



Barra transversal para materiales largos



Manipulación fácilmente de los sistemas de aseguramiento desde el suelo



Caja de herramientas con tapa colocada en la parte posterior del cuello de cisne

PEQUEÑOS DETALLES, GRANDES VENTAJAS



Puerta trasera ajustable verticalmente, con activación hidráulica



Equipamiento estándar: caja de herramientas de gran volumen en la parte posterior



Bloqueo de palé hidráulico



Equipamiento estándar: suelo serrado en las vigas laterales



Equipamiento estándar: manga de protección en los cilindros hidráulico

Paneles laterales para el cuello de cisne

Cuello de cisne en varias longitudes y versiones

OPCIONES Y ACCESORIOS



Panel publicitario



Traversano transversal detrás con cierre

SEGURIDAD DE SERIE

El cargador PrefaMAX está equipado con balizas intermitentes conectables y tomas para iluminación adicional. La escalera con pasamanos permite acceder con seguridad al cuello de cisne.



Equipamiento estándar: delante del tren de ejes a los dos lados un carenado desmontable *



Luces de trabajo en todos los puntos importantes

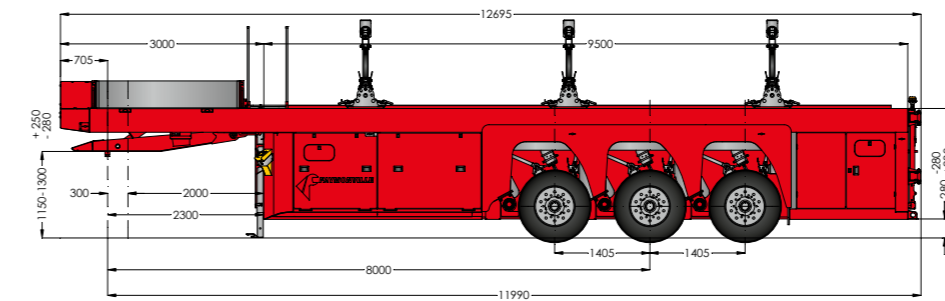
* Excepto el modelo 3HH-A 7.10





PREFAMAX PROGRAMAS DE UN VISTAZO

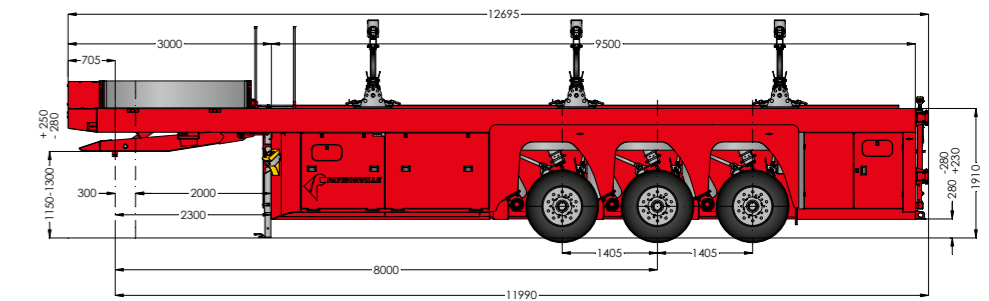
PREFAMAX 3HH 9.50



DESDE 9.070 KG*

- + Longitud de carga: 9.500mm
- + Carga de quinta rueda: 18.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Set de ruedas hidráulico
- + Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud, opcional 3.500mm
- + Neumáticos 385/65R22.5
- + Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- + Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

PREFAMAX 3HH 9.50 LIGHT



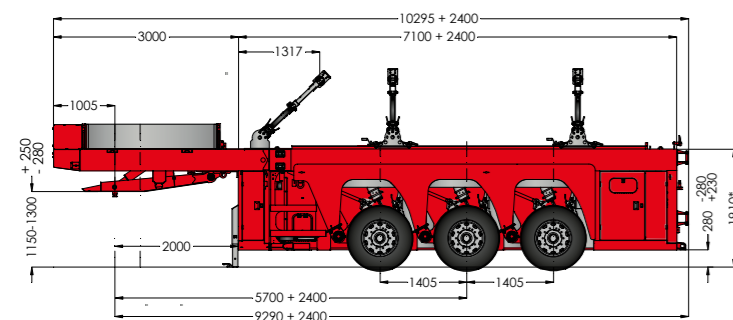
DESDE 8.570 KG*

- + Longitud de carga: 9.500mm
- + Carga de quinta rueda: 15.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Suspensión hidráulica
- + Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud, opcional 3.500mm
- + Neumáticos 385/55R22.5 con llantas de aluminio
- + Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- + Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

* Peso en vacío del modelo estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

SOLO CON FAYMONVILLE

PREFAMAX 3HH-A 7.10

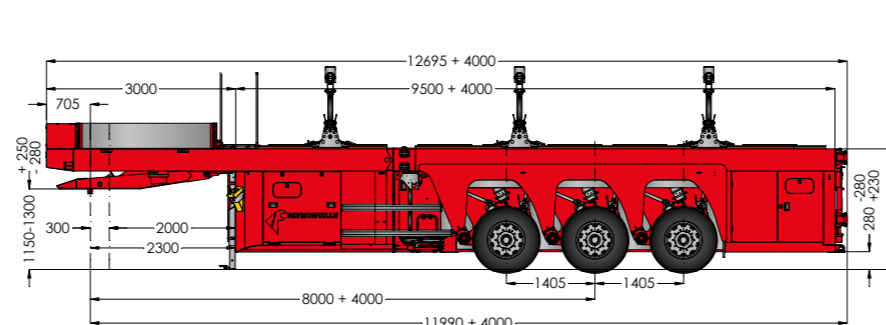


DESDE 9.900 KG*

- + Longitud de carga: 7.100mm, ampliables en 2.400mm más
- + Carga de quinta rueda: 15.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Suspensión hidráulica
- + Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud con biseles
- + Neumáticos 385/65R22.5
- + Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- + Radio de giro de 2.000mm

SOLO EN FAYMONVILLE

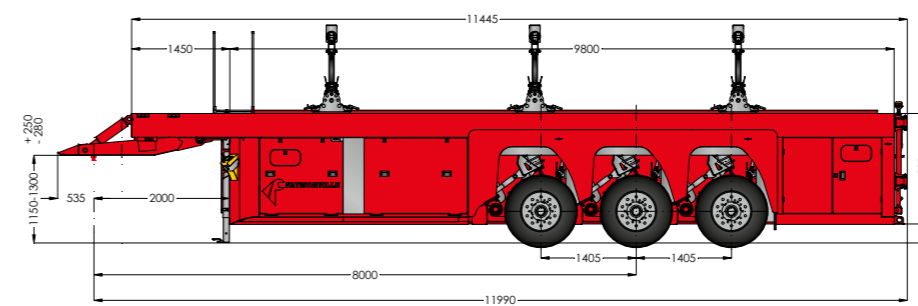
PREFAMAX 3HH-A 9.50



DESDE 11.300 KG*

- + Longitud de carga: 9.500mm, ampliables en 4.000mm más
- + Carga de quinta rueda: 18.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Set de ruedas hidráulico
- + Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud, opcional 3.500mm
- + Neumáticos 385/65R22.5
- + Parachoques de perfil ligero y cubierta GFRP
- + Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

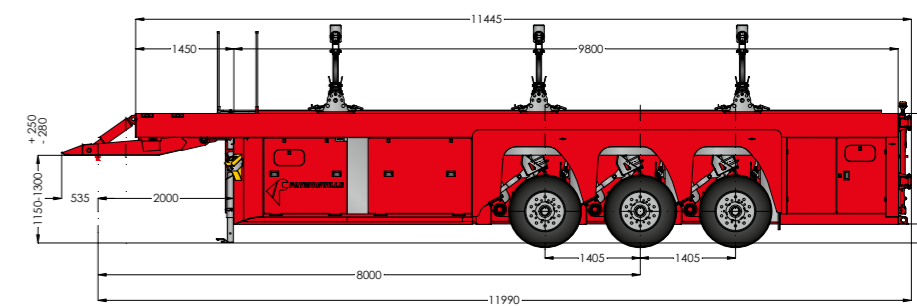
PREFAMAX 3HL 9.80 Light



DESDE 8.300 KG*

- + Longitud de carga: 9.800mm
- + Carga de quinta rueda: 15.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Suspensión neumática
- + Cuello de cisne, 1.450mm de longitud, opcional 3.000mm, cargable
- + Neumáticos 385/55R22.5 con llantas de aluminio
- + Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- + Radio de giro de 2.000mm

PREFAMAX 3HH 9.80 Light



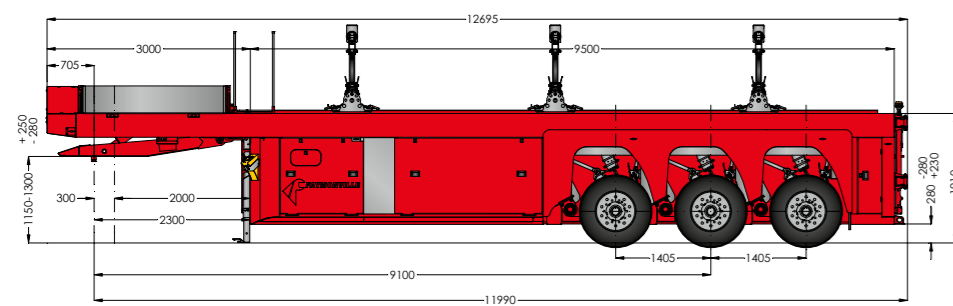
DESDE 8.410 KG*

- + Longitud de carga: 9.800mm
- + Carga de quinta rueda: 15.000kg /carga de eje: 27.000kg
- + Set de ruedas hidráulico
- + Cuello de cisne, 1.450mm de longitud, opcional 3.000mm, cargable
- + Neumáticos 385/55R22.5 con llantas de aluminio
- + Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- + Radio de giro de 2.000mm

* Peso en vacío en diseño estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

*Peso en vacío en el modelo estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

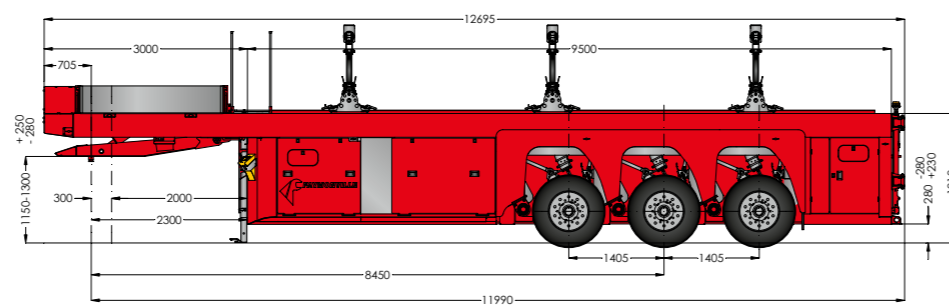
PREFAMAX 3HH 9.50 para Suecia



DESDE 9.120 KG*

- +** Longitud de carga: 9.500mm
- +** Carga de quinta rueda: 18.000kg /carga de eje: 27.000kg
- +** Base de ruedas especial para Suecia
- +** Suspensión hidráulica
- +** Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud, opcional 3.500mm
- +** Neumáticos 385/65R22.5
- +** Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- +** Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

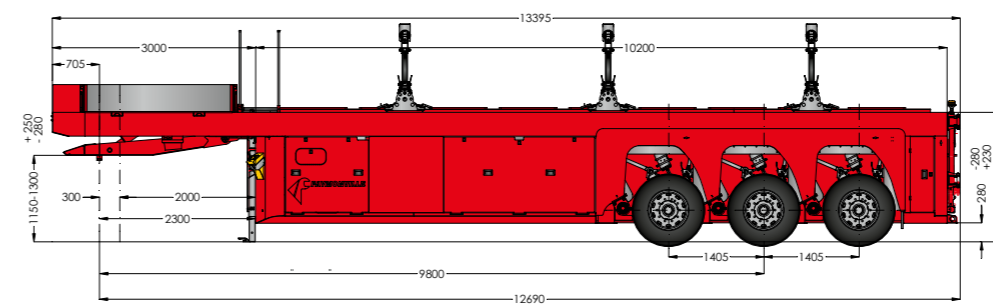
PREFAMAX 3HH 9.50 para Noruega



DESDE 9.120 KG*

- +** Longitud de carga: 9.500mm
- +** Carga de quinta rueda: 18.000kg /carga de eje: 27.000kg
- +** Base de ruedas especial para Noruega
- +** Suspensión hidráulica
- +** Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud, opcional 3.500mm
- +** Neumáticos 385/65R22.5
- +** Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- +** Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

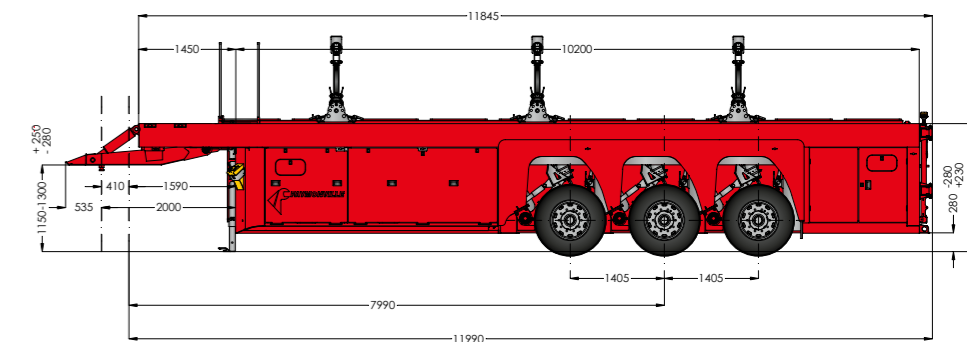
PREFAMAX 3HH 10.20 para Australia



DESDE 9.450 KG*

- +** Longitud de carga: 10.200mm
- +** Carga de quinta rueda: 18.000kg /carga de eje: 27.000kg
- +** Base de ruedas especial para Australia
- +** Suspensión hidráulica
- +** Cuello de cisne de carga, 3.000mm de longitud con biseles
- +** Neumáticos 385/65R22.5
- +** Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- +** Radio de giro de 2.000mm y 2.300mm

PREFAMAX 3HL 10.20 Light



DESDE 8.440 KG*

- +** Longitud de carga: 10.200mm
- +** Carga de quinta rueda: 15.000kg /carga de eje: 27.000kg
- +** Suspensión neumática
- +** Cuello de cisne, 1.450mm de longitud, opcional 3.000mm, cargable
- +** Neumáticos 385/55R22.5 con llantas de aluminio
- +** Paneles laterales fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP)
- +** Radio de giro de 2.000mm (1.590mm)
- +** También disponible con elevación hidráulico (+110kg)

* Peso en vacío en diseño estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

* Peso en vacío del modelo estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

LIGERO Y POTENTE

LA NUEVA GENERACIÓN PREFAMAX



¡PESO REDUCIDO EN HASTA 1.000KG!

Nuestra innovadora tecnología de cargadores combina décadas de experiencia con la tecnología más moderna. Descubra la nueva generación de cargadores.

PESO BAJO, CLASE ALTA

El reto permanente del transporte de elementos prefabricados es que el vehículo lleve la menor tara posible. El objetivo es cargar lo máximo posible.

Faymonville ha analizado detenidamente cada componente individual y ha localizado los elementos prescindibles que añadían peso adicional. La nueva generación PrefaMAX marca un punto de referencia en términos de tara.



El cargador PrefaMAX está disponible **a partir de 8.300kg de tara!** *

La reducción de peso fue prioritaria en las siguientes áreas:

- Montura de chasis más ligera
- Raíles de carga biselados fabricados en acero S700 de alta resistencia
- Set de ruedas más ligero
- Puerta trasera más ligera, con posibilidad de cargar cuatro palés vacíos
- Aberturas de mantenimiento en la zona de carga que facilitan el mantenimiento y revisión del ajuste de holgura
- Sistema de carga con elementos de presión más ligeros

* Peso en vacío del modelo estándar (sin sistema de aseguramiento de carga)

¡LONGITUD DE CARGA DE HASTA 13,5 METROS!

SOLO CON FAYMONVILLE



Las piezas prefabricadas de longitud superior a las dimensiones estándar pueden transportarse con el PrefaMAX extensible. El vehículo puede adaptarse hasta una longitud máxima de carga de 13 500mm.

+ PARA LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS MÁS LARGOS

El área de carga estándar de 9500mm puede ampliarse en más de 4000mm en varias etapas.

+ TRANSPORTE CONFORME A LAS NORMATIVAS

La plataforma de carga ampliada evita tener que transportar con las puertas traseras abiertas.

+ MANEJO ÓPTIMO DEL VEHÍCULO

La longitud adecuada del vehículo en cada trabajo garantiza una correcta distribución de la carga.

+ POSICIÓN FIJA DEL PALÉ

Los ganchos de bloqueo hidráulicos sujetan el palé y lo aseguran para evitar deslizamientos.

+ PROTECCIÓN CONTRA AGENTES EXTERNOS

El sistema de lubricación central y otros elementos del equipo quedan protegidos de forma segura tras el revestimiento de serie.

MAXPROTECT+

¡PROTECCIÓN ÓPTIMA!

Con MAXProtect+, su vehículo evitará la **corrosión** durante más tiempo.

Las condiciones meteorológicas y el estrés mecánico ponen a prueba cada estructura de acero. Para proteger a largo plazo las superficies del vehículo ante la corrosión, Faymonville emplea su proceso MAXProtect+. Se trata de un sistema de tratamiento de superficies totalmente coordinado y optimizado. Desde el chorro de arena y la metalización hasta el revestimiento final, Faymonville desarrolla, realiza y comprueba internamente todas las etapas del proceso. MAXProtect+ garantiza la mejor protección de superficies para su vehículo. El resultado marca todo un hito en la calidad, muy superior a lo que hasta ahora haya podido encontrar en el sector de vehículos comerciales.

+ LIMPIEZA A MÁQUINA

Limpieza sin aire con materiales de limpieza metálicos

+ LIMPIEZA MANUAL

Limpieza y acabado manual de superficies con abrasivos minerales (corindón)

+ PULVERIZACIÓN DE ZINC POR ARCO ELÉCTRICO

Aplicación de una capa de zinc/aluminio de 50-70 µm de grosor. Esta metalización proporciona una protección óptima contra la oxidación en los cantos y aumenta la adherencia y resistencia.

+ SELLADO ARTICULAR

Evita la formación de óxido en los espacios

+ IMPRIMACIÓN

Epoxy de zinc de 2 componentes con contenido de zinc del 85 %

+ RECUBRIMIENTO DE 2 COMPONENTES

como acabado final en contacto directo con el metal

+ SELLADO DE CAVIDADES

Evita la corrosión en esquinas y cavidades

+ OPCIONAL:

Protección completa resistente al agua salada para transporte por barco

www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

