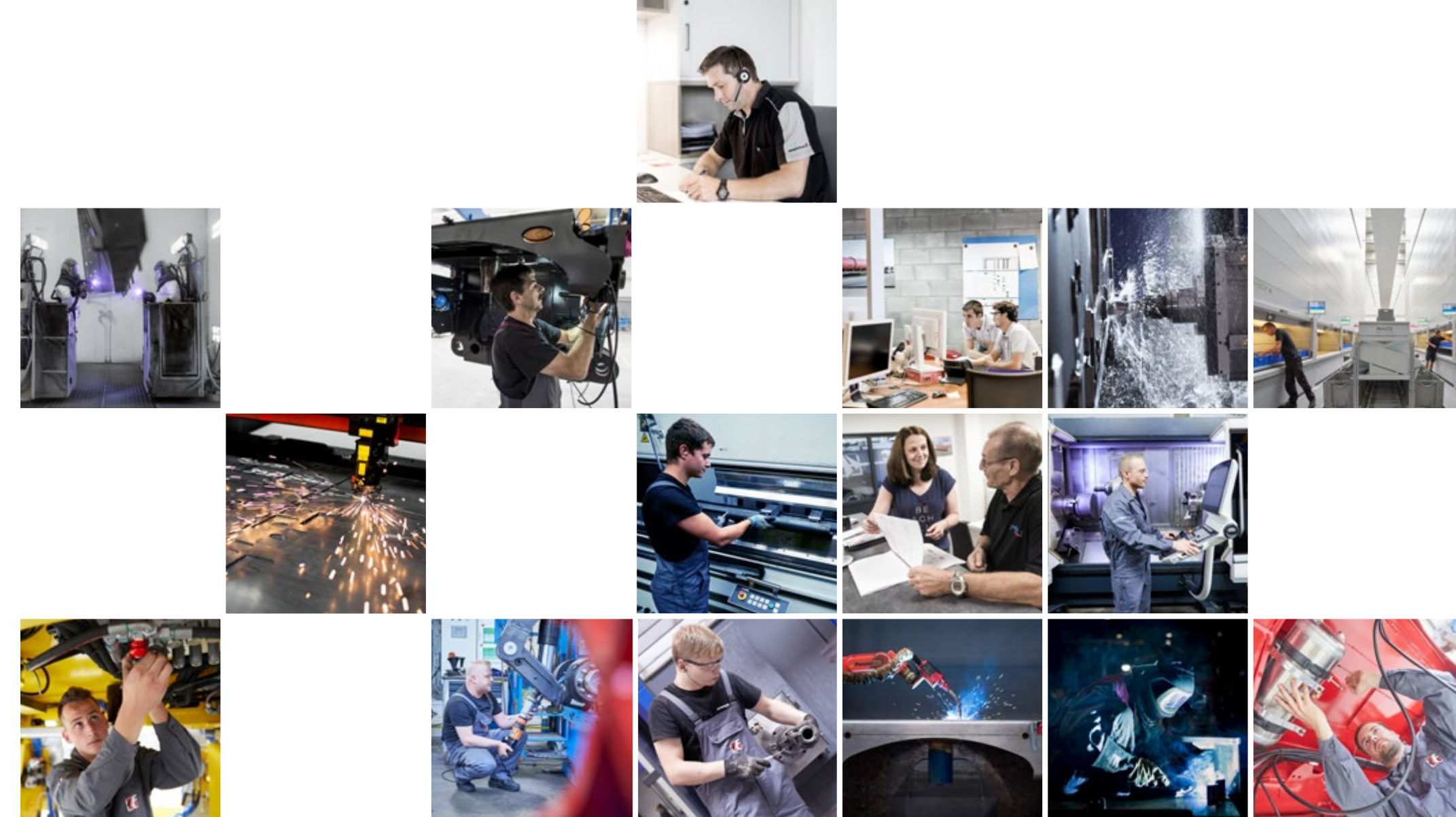


FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**



**LEADING
TECHNOLOGY
TO MOVE
PRECAST ELEMENTS**

PREFAMAX



Wir sind der weltweit führende KomplettHersteller von Straßenfahrzeugen für Schwerlast- und Spezialtransporte.
 Mit unseren Sattelauflegern, Tiefladern, Modulfahrzeugen und Selbstfahrern transportieren Sie alles,
 was außergewöhnlich schwer, lang, breit oder hoch ist!
 Unser Markenportfolio umfasst Transportlösungen für Nutzlasten von 15t bis 15.000t ... und darüber hinaus.
 Unsere herausragenden Möglichkeiten auf 150.000m² Produktionsfläche
 bilden die Basis für qualitativ einzigartige High-Tech-Produkte.





TRADITION & VISION

Als Familienbetrieb haben wir uns über sechs Generationen von einer kleinen Schmiede zum Branchenführer entwickelt. Wir betrachten unsere Wurzeln als Grundlage einer innovativen und nachhaltigen Zukunft.

WIR BIETEN LÖSUNGEN

Wir bieten Lösungen für jede Transportherausforderung durch Erfahrung, Flexibilität und Fachwissen. Know-how und Kompetenz von der Entwicklung bis zur Produktion. Ihre Anliegen sind bei uns in guten Händen!



HÖCHSTE QUALITÄT 100% IN-HOUSE

Wir setzen auf optimierte Produktionsprozesse, moderne Technik und hochqualifizierte Mitarbeiter. Als Qualitätsführer setzen wir uns selbst höchste Maßstäbe, um bei unseren Fahrzeugen vollkommene Qualität zu garantieren.

IMMER & ÜBERALL

Unser umfassender Service garantiert Ihnen eine weltweite Verfügbarkeit, 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche. Die Faymonville Gruppe bietet den nachhaltigsten und effizientesten Kundendienst der Branche.



DER LEICHTE PIONIER IM FERTIGTEILTRANSPORT



Die Faymonville Gruppe ist der einzige Komplettanbieter und Systemlieferant für die gesamte Beton-Branche. Für alle Herausforderungen im Betonbereich bieten wir die angepasste Transportmöglichkeit.

Der PrefaMAX-Innenlader ist die bewährte und ausgereifteste Lösung zum Transport von Fertigteilelementen und anderer spezieller Ladungen.

Die Be- und Entladung erfolgt schnell und sicher. Unabhängig von Kran oder Stapler, da der PrefaMAX mittels hydraulischer oder pneumatischer Absenkung eine ladungstragende Palette aufnimmt.

Der standardmäßig metallisierte PrefaMAX vereinbart maximale Betriebssicherheit mit optimaler Effizienz.

Die stabile Achsaufhängung mit den robust geschweißten Lagergehäusen und der durchgehende Langträger mit optimiertem Spannungsverlauf bilden eine widerstandsfähige Gesamtstruktur.



FLEXIBEL & MIT WEITSICHT

Auf Grund der hydraulischen Hubschwinge kann der PrefaMAX mit jeder handelsüblichen Sattelzugmaschine eingesetzt werden. Die Position des Königszapfens ist umschraubbar für 2-Achs- und 3-Achs Sattelzugmaschinen (6x4) – diese Flexibilität gibt es serienmäßig nur bei Faymonville!

Die PrefaMAX-Typen mit der Ladeschachtlänge von 9.800mm sind konsequent für den Einsatz mit 2-Achs- und 3-Achs-Sattelzugmaschinen (6x2) ausgelegt.

Zur Minimierung des Reifenverschleißes bei Leerfahrt ist die erste und dritte Achse liftbar. Durch die Fahrzeugbreite von 2,55m fallen keine Kosten für Begleitfahrzeuge und Sondergenehmigungen an. Auf dem vorderen Schwanenhals über der Sattelkupplung ist reichlich Stauraum für Zubehör, Werkzeugkisten und andere Arbeitsutensilien vorhanden.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK



PREFAMAX, DAS BEDEUTET FÜR SIE:

+ MEHR LADUNGS-AUFNAHME

Das unschlagbar niedrige Eigengewicht ab 8.300kg* lässt mehr Raum für eine maximale Ladungskapazität.

+ ERHÖHTE QUALITÄT UND TYPENVIELFALT

Faymonville ist Vorreiter beim modularen Aufbau von Spezialfahrzeugen und dies sorgt auch beim PrefaMAX für eine Vielzahl an Möglichkeiten.

+ LADUNGSHÖHE BIS ZU 3.700MM

Bei einer Gesamthöhe von 4.000mm verschafft der PrefaMAX dank der niedrigen Aufnahme eine maximale Ladungshöhe.

+ BESTE FAHRSTABILITÄT

Dank des sauber abgestimmten Fahrwerkes mit serienmäßigem RSS-System (roll stability support) bleibt der PrefaMAX jederzeit stabil in der Spur.

+ ZERTIFIZIERTE LADUNGSSICHERUNG

Sicherheit geht vor und dies auch offiziell zertifiziert bis 30.000kg Ladungsgewicht.

+ MAXIMALE SICHERHEIT

Das gesamte Konzept des PrefaMAX ist so ausgelegt, dass die Sicherheit sowohl für die Ladung als auch das Bedienpersonal immer im Fokus steht.

+ BENUTZERORIENTIERTE FUNKTIONALITÄT

Die Bedienweise des Innenladers basiert auf unseren hohen Erfahrungswerten. Die Funktionen sind durchdacht, praktisch und einfach im Handling.

+ SCHNELLE BE- UND ENTLADUNG DER GESTELLE

Das Absenken oder Anheben des Innenladers zum Be- oder Entladen der Gestelle erfolgt hydraulisch oder pneumatisch und innerhalb weniger Sekunden.

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

EINFACH, SCHNELL & SICHER

SO FUNKTIONIERT
DER PREFAMAX!



+ AUTONOMES ARBEITEN

Ein Kran oder Stapler wird beim Be- oder Entladen der Palette nicht benötigt, da der PrefaMAX selbstständig eine ladungstragende Palette aufnimmt.

+ LADUNGSSICHERUNG: EINFACH UND PRAKTISCH

Die Handhabung der schwenk- und verschiebbaren Ladungssicherungen wird einfach vom Boden aus durchgeführt!

+ SCHNELLE ABWICKLUNG

Hin und weg ! Der Beladevorgang dauert nur wenige Minuten. Der Fahrer nimmt die Palette auf, fixiert die Verspannungen und fährt wieder los.

+ SCHUTZ IN DER HÖHE

Eine optionale Laufsicherung bietet dem Fahrer zusätzliche Sicherheit, falls er sich auf den Langträgern aufhalten muss. Diese sind serienmäßig mit rutschsicheren Gitterrosten ausgestattet

+ SICHERHEIT GEHT VOR

Neben den hydraulisch betätigten Ladungssicherungselementen verfügt der PrefaMAX serienmäßig über neun Paar Verzurringe auf den Langträgern für eine maximale Zurrkraft von jeweils 6.300daN. Weitere Zurrpunkte sind auf dem Podest angebracht.



Hydraulisches Multifunktionstor, horizontal/vertikal schwenkbar und breitenverstellbar (serienmäßig bei PrefaMAX-A)



Vertikal aufstellbares Rückwandtor, hydraulisch betätigt



Werbetafel



Querstange unten an der Schlussstraverse mit Exzenterverschluss



Seitlich steckbare Laufsicherung an den Längsträgern



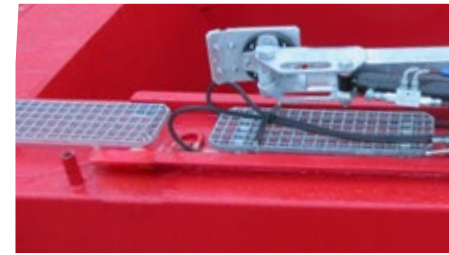
Serienmäßige Ausstattung: großvolumige Staukiste hinten



Hydraulische Palettenverriegelung



Langmaterial-Querträger



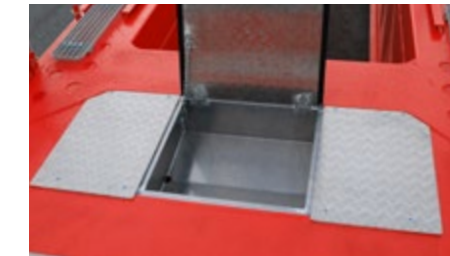
Serienmäßige Ausstattung: rutschsichere Gitterrostauflagen auf den Längsträgern



Einfache Handhabung der Ladungsicherung vom Boden aus



Serienmäßige Ausstattung: Schutzmanschette an den Hydraulikzylindern



Werkzeugkasten mit Deckel, im hinteren Bereich des Schwanenhalses

Bordwände für den vorderen Schwanenhals

Schwanenhals in verschiedenen Längen und Ausführungen

KLEINE DETAILS, GROSSER VORTEIL!

OPTIONEN & AUSSTATTUNG

SERIENMÄSSIGE SICHERHEIT

Steckbare Rundumleuchten sowie Steckdosen für Zusatzbeleuchtung runden die Ausstattung des PrefaMAX-Innenladers ab. Aufstiegsleiter mit Handgriff für einen sicheren Zugang zum Schwanenhals.



Serienmäßige Ausstattung: Vor dem Achsaggregat beidseitig abnehmbare Vollverkleidung *

* Außer Modell 3HH-A 7.10



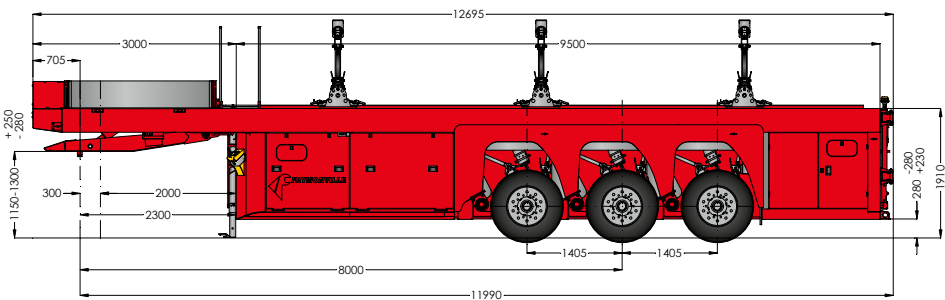
Arbeitsscheinwerfer an allen wichtigen Punkten





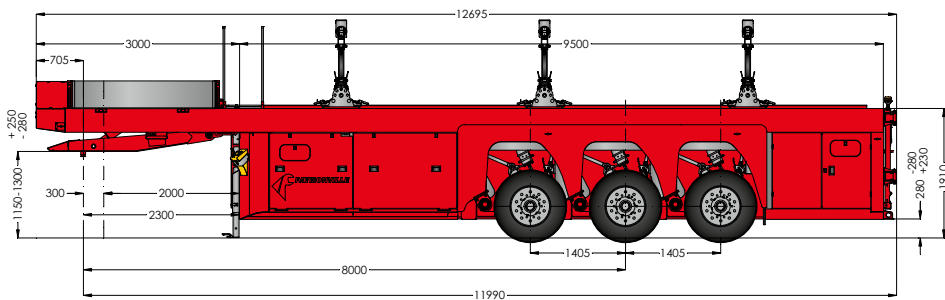
DAS PREFAMAX-PROGRAMM AUF EINEN BLICK

PREFAMAX 3HH 9.50



AB 9.070 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 9.500mm
+	Sattellast: 18.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Hydraulisches Achsaggregat
+	Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, optional 3.500mm
+	Bereifung 385/65R22.5
+	Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+	Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

PREFAMAX 3HH 9.50 LIGHT

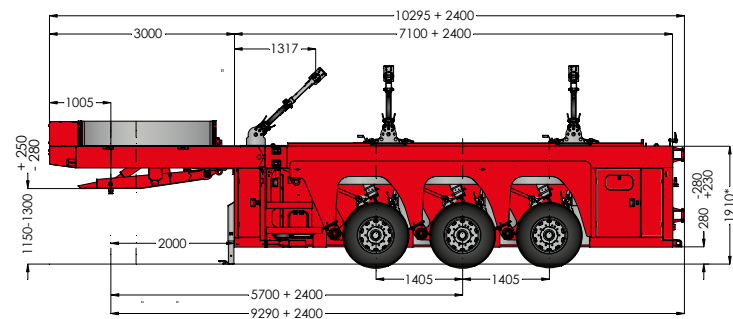


AB 8.570 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 9.500mm
+	Sattellast: 15.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Hydraulisches Achsaggregat
+	Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, optional 3.500mm
+	Bereifung 385/55R22.5 mit Alufelgen
+	Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+	Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

EXKLUSIV BEI FAYMONVILLE

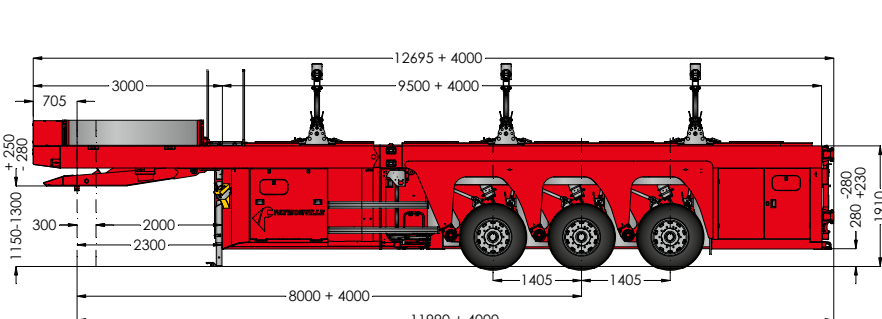
PREFAMAX 3HH-A 7.10



AB 9.900 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 7.100mm, zusätzlich 2.400mm teleskopierbar
+	Sattellast: 15.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Hydraulisches Achsaggregat
+	Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, mit Anschrägung
+	Bereifung 385/65R22.5
+	Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+	Durchschwenkmaß 2.000mm

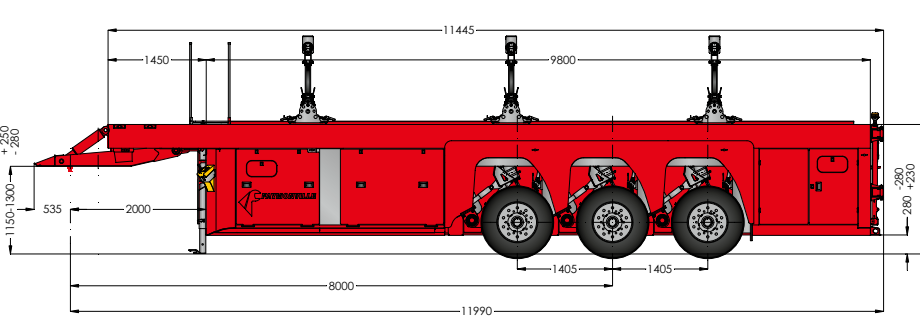
EXKLUSIV BEI FAYMONVILLE

PREFAMAX 3HH-A 9.50



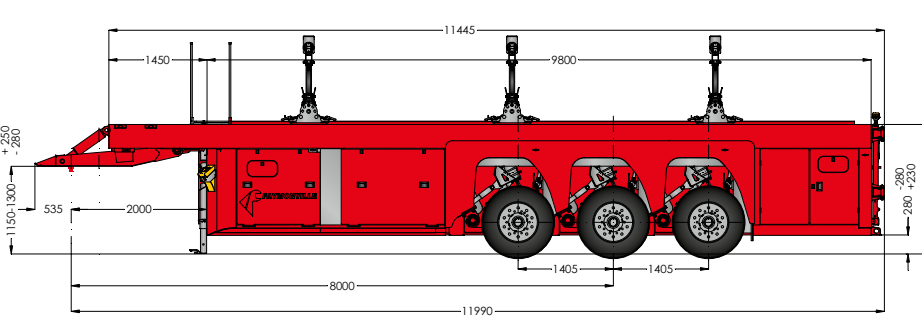
AB 11.300 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 9.500mm, zusätzlich 4.000mm teleskopierbar
+	Sattellast: 18.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Hydraulisches Achsaggregat
+	Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, optional 3.500mm
+	Bereifung 385/65R22.5
+	Anfahrerschutz aus Leichtbauprofilen und GFK Verkleidung
+	Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

PREFAMAX 3HL 9.80 Light



AB 8.300 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 9.800mm
+	Sattellast: 15.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Luftfederung
+	Schwanenhals, 1.450mm lang, optional 3.000mm, beladbar
+	Bereifung 385/55R22.5 mit Alufelgen
+	Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+	Durchschwenkmaß 2.000mm

PREFAMAX 3HH 9.80 Light

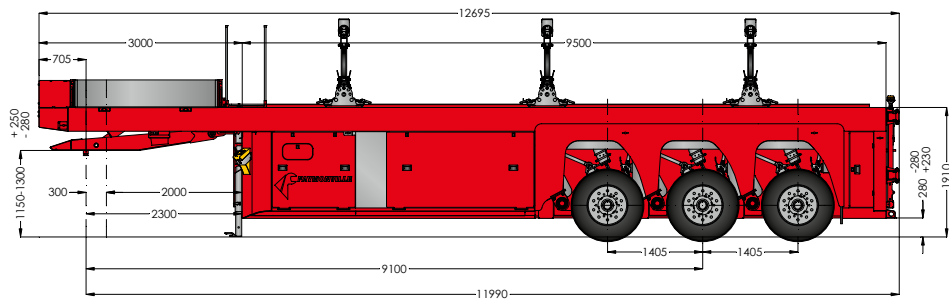


AB 8.410 KG*	
+	Ladeschachtlänge: 9.800mm
+	Sattellast: 15.000kg / Achslast: 27.000kg
+	Hydraulisches Achsaggregat
+	Schwanenhals, 1.450mm lang, optional 3.000mm, beladbar
+	Bereifung 385/55R22.5 mit Alufelgen
+	Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+	Durchschwenkmaß 2.000mm

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

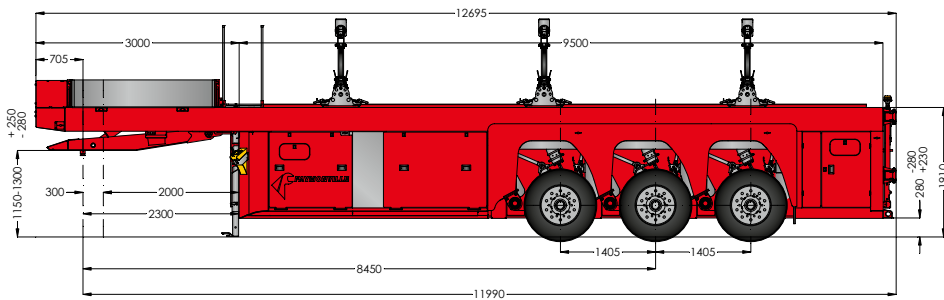
PREFAMAX 3HH 9.50 für Schweden



AB 9.120 KG*

- + Ladeschachtlänge: 9.500mm
- + Sattellast: 18.000kg / Achslast: 27.000kg
- + Spezieller Radstand für Schweden
- + Hydraulisches Achsaggregat
- + Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, optional 3.500mm
- + Bereifung 385/65R22.5
- + Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

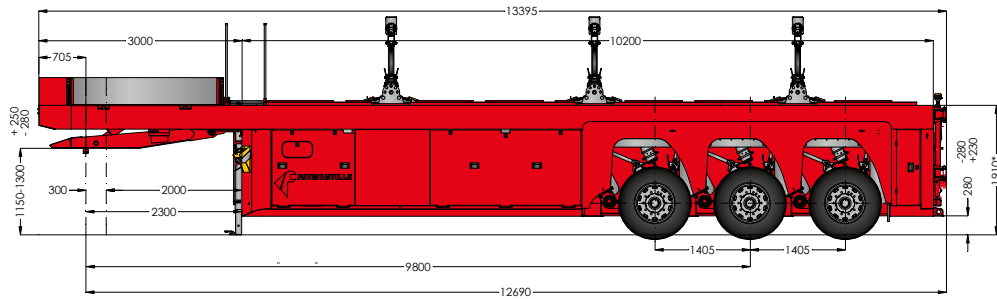
PREFAMAX 3HH 9.50 für Norwegen



AB 9.120 KG*

- + Ladeschachtlänge: 9.500mm
- + Sattellast: 18.000kg / Achslast: 27.000kg
- + Spezieller Radstand für Norwegen
- + Hydraulisches Achsaggregat
- + Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang, optional 3.500mm
- + Bereifung 385/65R22.5
- + Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

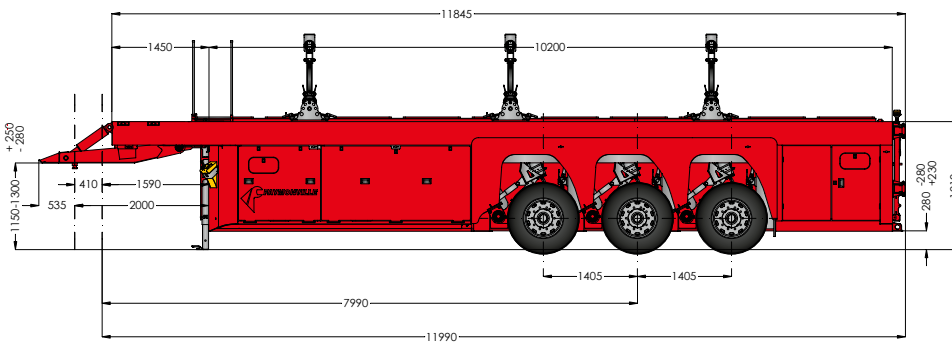
PREFAMAX 3HH 10.20 für Australien



AB 9.450 KG*

- + Ladeschachtlänge: 10.200mm
- + Sattellast: 18.000kg / Achslast: 27.000kg
- + Spezieller Radstand für Australien
- + Hydraulisches Achsaggregat
- + Beladbarer Schwanenhals, 3.000mm lang mit Anschrägung
- + Bereifung 385/65R22.5
- + Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Durchschwenkmaß 2.000mm und 2.300mm

PREFAMAX 3HL 10.20 Light



AB 8.440 KG*

- + Ladeschachtlänge: 10.200mm
- + Sattellast: 15.000kg / Achslast: 27.000kg
- + Luftfederung
- + Schwanenhals, 1.450mm lang, optional 3.000mm, beladbar
- + Bereifung 385/55R22.5 mit Alufelgen
- + Seitliche Vollverkleidung aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- + Durchschwenkmaß 2.000mm (1.590mm)
- + Auch mit hydraulischem Achsausgleich lieferbar (+110kg)

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

LEICHT & LEISTUNGSSTARK

DIE NEUE PREFAMAX-GENERATION

BIS ZU 1.000KG GEWICHTSPARNIS!



Unsere Innenlader-Technik ist wegweisend und verbindet jahrzehntelange Erfahrung mit modernster Technologie – und dies nun in einer weiterentwickelten Generation.

WENIG MASSE, GROSSE KLASSE!

Die permanente Herausforderung beim Fertigteiltransport ist es, so wenig wie möglich Eigengewicht beim Fahrzeug mit sich zu führen. Dies mit dem Ziel, immer mehr Ladung aufzunehmen.

Faymonville analysierte daher minutiös jedes Einzelteil und ging auf die Jagd nach den Kilos – mit Erfolg! Die neue PrefaMAX-Generation setzt Maßstäbe in Sachen Eigengewicht.



Der PrefaMAX-Innenlader ist erhältlich **ab 8.300kg Eigengewicht!***

Dabei wurde das Hauptaugenmerk bei der Gewichtsreduzierung auf folgende Bereiche gelegt:

- Ein leichter Fahrgestellrahmen
- Gekantete Aufnahmeschienen aus hochfestem S700 Stahl
- Eine leichtere Achsaufhängung
- Ein leichteres Rückwandtor mit Durchlademöglichkeit für vier leere Paletten
- Wartungsöffnungen in der Ladeschacht-Innenseite vereinfachen Pflege & Wartung der Gestängesteller
- Eine Ladungssicherung mit leichteren Andruckelementen

* Leergewicht in Standardausführung (u.a. ohne Ladungssicherung)

EINE LADELÄNGE BIS ZU 13,5 METER!

DAS KANN NUR FAYMONVILLE!



Mit dem teleskopierbaren PrefaMAX können Fertigteile transportiert werden, die das übliche Längenmaß überschreiten. Das Fahrzeug lässt sich bis auf eine maximale Schachtlänge von 13.500mm anpassen.

+ FÜR LÄNGSTE FERTIGTEILE

Die standardmäßige Ladeschachtlänge von 9.500mm lässt sich in mehreren Stufen um weitere 4.000mm teleskopieren.

+ REGELKONFORMER TRANSPORT

Dank der verlängerten Ladefläche werden Transporte mit offener Rückwand vermieden.

+ OPTIMALES FAHRVERHALTEN

Die ideal passende Fahrzeuglänge garantiert eine korrekte Lastverteilung.

+ FIXIERTE PALETTENPOSITION

Hydraulische Fanghaken fassen die Palette und verriegeln sie gegen ein Verrutschen.

+ SCHUTZ GEGEN ÄUSSERE EINFLÜSSE

Die Zentralschmieranlage und weitere Ausrüstungsgegenstände sind sicher hinter der serienmäßigen Verkleidung untergebracht.

MAXPROTECT+ OPTIMAL GESCHÜTZT!

Mit MAXProtect+ bleibt ihr Fahrzeug **korrosionsfrei** länger im Einsatz.

Witterungseinflüsse sowie mechanische Beanspruchung stellen jede Stahlkonstruktion auf die Probe. Um die Oberflächen der Fahrzeuge langfristig gegen Korrosion zu schützen, setzt Faymonville daher auf sein MAXProtect+ - Verfahren! Es ist ein komplett abgestimmtes und optimiertes System zur Oberflächenbehandlung.

Vom Strahlvorgang über die Metallisierung bis hin zur Endbeschichtung werden alle Etappen bei Faymonville „in-house“ durchgeführt, weiterentwickelt und geprüft. MAXProtect+ garantiert den besten Oberflächenschutz für Ihr Fahrzeug! Das Resultat erreicht einen Qualitätsmaßstab, der den der Nutzfahrzeugbranche um ein Vielfaches übertrifft.

+ MASCHINENSTRAHLEN

Schleuderradstrahlen mit metallischem Strahlgut.

+ HANDSTRAHLEN

Manuelles Reinigen und Veredeln der Oberfläche mit mineralischen Strahlmitteln (Korund).

+ SPRITZVERZINKUNG PER LICHTBOGEN

Aufbringen einer etwa 50 – 70 µm dicken Zink/Aluminium-Schicht. Diese Metallisierung schützt optimal vor Kantenrost und erhöht die Haftungs- und Widerstandsfähigkeit.

+ FUGENVERSIEGELUNG

Verhindert die Entstehung von Rost im Spalt

+ GRUNDIERUNG

2-Komponenten Zinkepoxy mit 85% Zinkanteil

+ 2-KOMPONENTEN DECKLACK

als „direct-to-metal“ Endbeschichtung.

+ HOHLKAMMERVERSIEGELUNG

Verhindert Korrosion in Ecken und Hohlräumen

+ OPTIONAL:

Seewasserfeste Komplettkonservierung für den Schiffstransport

www.faymonville.group



8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

