FAYMONVILLE GROUP

GO TO THE MAX

News magazine by the Faymonville Group - N° 33 - 01/2022



Mammoet начинает сотрудничество с Cometto

20 Перевозить подъемное оборудование легко

30 MAX600 со ступенчатой погрузочной платформой

38 Новая платформа BladeMAX1000

Мост закрывает пустоту

8





36

Новый адаптер лопастей ветровых турбин

Когда небо — не предел

14



Краткий обзор всех тем:

4	Edito
5	Новый сайт для MAX Trailer
6	Безопасный проход по натянутому канату
18	Eco1500 - самый сильный продукт на рынке
20	Эксперт в области транспортировки подъемного оборудования
24	Mammoet начинает сотрудничество с Cometto
30	MAX600 низкорамный прицеп с передней поворотной тележкой и со ступенчатой погрузочной платформой
32	Проращивание новых корней
34	Самоходный помощник в переезде

Самый сильный для «последней мили»

38



От стройки к стройке

12



Краткосрочные действия и долгосрочное мышление

Динамично меняющийся мир постоянно ставит перед нами все новые амбициозные задачи. Как только мы решаем одну из них, тут же возникает другая. Перебои с поставками сырья, которые отмечались в последнее время, приводят к серьезным последствиям в сфере промышленности и торговли.

Нарушения глобальных цепочек поставок расшатывают целые системы. Длительные простои, рост закупочных цен на все возможные компоненты и низкая доступность продукции — все это факторы, также играющие важную роль в планировании, которое мы осуществляем на ежедневной основе. Экстремальный рост цен на сталь, который мы наблюдали в последние месяцы, — лишь один из многих подобных примеров. Это беспрецедентная ситуация. Как производители мы не можем избежать влияния подобных тенденций. В ответ на сложившуюся ситуацию мы скорректировали уровень цен.

Спрос на транспортные средства Faymonville, MAX Trailer и Cometto постоянно растет. Однако при их производстве необходимо ежедневно следить за ситуацией. Чтобы обеспечить возможность соблюдения установленных сроков поставок, необходимо предпринимать краткосрочные действия, сохраняя фокус внимания на долгосрочном мышлении.

Различные подразделения нашей компании ежедневно заботятся о том, чтобы каждый клапан, каждый разъем и каждый лист стали своевременно поступали в производственную цепочку. Помимо этого нам помогает регулярное взаимодействие с нашими поставщиками, а также наша способность находить быстрые решения. Закупка материалов стала очень сложной задачей.

Однако, как известно, новые вызовы способствуют развитию новых сильных сторон. Мы извлекаем из них пользу и последовательно применяем на практике. Потому что нашей главной целью было и остается обеспечение того, чтобы наши клиенты получили свое транспортное средство в установленный срок.

Мы держим курс на максимум!

Понятный и удобный для пользователя

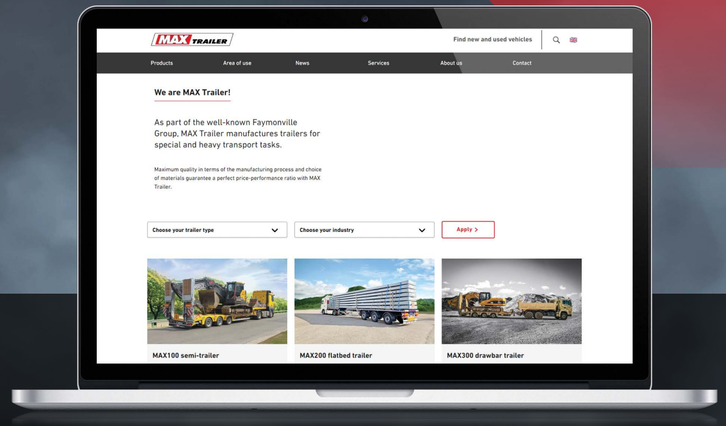
Новый сайт для MAXTrailer

Наша виртуальная витрина была полностью переработана.
Наш новый веб-сайт отличается обновленным дизайном и содержит полные и подробные сведения о продукции.

Здесь также представлена информация о большом количестве стоковых транспортных средств, а также новости и полезные статьи о технике для транспортировки специальных и тяжелых грузов.

На это стоит взглянуть!

www.maxtrailer.eu



FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

Безопасный проход по натянутому канату

Транспортировка канатных барабанов компанией Wipfli при помощи прицепа CombiMAX

Швейцарское семейное предприятие Wipfli является признанным экспертом в области транспортировки тяжеловесных барабанов стальных канатов. За счет использования комплексной модульной системы CombiMAX специалисты компании способны обеспечить необходимую транспортную гибкость.

На этот раз эксперты в области транспортировки тяжелых грузов направляются в компанию Fatzer. Здесь готовы и ожидают отправки в общей сложности пять барабанов. Компания по производству канатов изготавливает стальные канаты диаметром до 135 миллиметров из высокопрочной прецизионной стальной проволоки. На этот раз компания Wipfli отвечает за транспортировку 5 катушек, каждая из которых весит 105 тонн. Каждый компонент имеет диаметр 3,90 метра и ширину 3,20 метра.

Конечный пункт назначения Чечня

«В нашу задачу входит перевозка из Романсхорна в Базель, в порт Аухафен. Оттуда барабаны транспортируются по Рейну в Роттердам», — комментирует задачу проекта Петер Випфли мл. Для этого его команда собирает модульную систему CombiMAX производства компании Faymonville, представляющую собой комбинацию 4+7 с интегрированной низкорамной платформой для перевозки экскаваторов.

С тягачом 10x4 спереди и вспомогательным толкачом 6x4 сзади, эта модульная система проехала через всю Швейцарию. Общий вес автопоезда составляет 186 тонн, распределенных по общей длине 42 метра. Петер Випфли мл. описывает конечный пункт назначения груза: «На барабанах находятся стальные канаты, которые будут установлены на новой канатной дороге на горнолыжном курорте Ведучи в Чечне.»

Легкий и модульный

Следующая задача для швейцарской компании не заставит себя ждать. Для руководителя производства Петера Випфли мл. решение Faymonville — это именно тот правильный выбор, который необходим для успешного будущего компании. Наиболее яркой причиной этому служит тот факт, что Wipfli обладает четкой структурой.

«Будучи предприятием малого бизнеса, мы должны всегда иметь способность идеально адаптироваться к нагрузке. Для нас это возможно только при помощи такого модульного транспортного средства как CombiMAX. CombiMAX впечатляет своим высококачественным исполнением, простотой управления и малым собственным весом.»



Фейт Випфли, представитель четвертого поколения в компании, дает системе CombiMAX высокую оценку.

COMETO VF
PROPELLED TO THE MAX

Мост закрывает пустоту

Один день в дороге с …
Маркусом Меккельхольтом,
оператор самоходного модуля SPMT
компании Autokrane Schares GmbH

Для начала следует спокойно ознакомиться с ситуацией. Окруженный неспешно отступающей темнотой, Маркус Меккельхольт рассматривает в свете фар ожидающую его самоходную систему. «На данный момент это мое самое масштабное задание из всех», — резюмирует он задачу предстоящего дня. Сегодня в Плайдте, Рейнланд-Пфальц, будет перемещен 430-тонный мост.

Кофе, чтобы проснуться и бутерброд, чтобы подкрепиться. И напоследок беседа с коллегой Джо Шенфельдом. В слаженном дуэте Schares нет и следа напряжения. При этом обстановка вокруг все же довольно суматошная. Представители инициаторов проекта, прессы, местных политических организаций и смежных предприятий — все хотят присутствовать при этом знаковом для региона событии. За шесть месяцев на месте был построен новый железнодорожный путепровод, который теперь предстоит проложить через зияющую пустоту. Это задача Маркуса Меккельхольта.

Отсканируйте QR-код и посмотрите видеоролик о проекте.

Новое увлечение

За несколько дней до этого команда Schares собрала комбинацию в боковой стыковке из 24 осей. На ней была установлена подъемная рама, предназначенная для подъема моста. Меккельхольт работает в компании Schares уже в течение шести лет. До настоящего момента он занимался классической транспортировкой тяжелых грузов. Однако между тем его увлекали проекты с самоходными транспортными средствами. Он знает все о подводных камнях предстоящей задачи. «Мне всегда приходится компенсировать небольшой уклон с помощью SPMT. Отсюда и девиз: просто вести машину помедленнее и внимательно за всем следить».

«...в понедельник здесь вновь будут ходить поезда»

Сантиметр за сантиметром, сосредоточенно и невозмутимо он ведет систему вперед. В процессе работы коллега Джо Шёнфельд помогает ему бдительным взглядом и полезными советами. «Центр тяжести груза находится довольно низко, и передняя часть конструкции не слишком перегружена», — так Меккенхольт описывает сопутствующие обстоятельства, которые он постоянно держит под контролем.

В проектах SPMT всегда следует уделять особое внимание тормозным и ускоряющим усилиям. Потому что груз, как правило, не прощает ошибок. Ко всему прочему, сроки выполнения данного маневра также сжаты. И это также известно Маркусу Меккельхольту. «В понедельник здесь вновь будут ходить поезда».

Точная установка

Тем временем почти полностью пройден путь длиною около 100 метров. Благодаря подъемному механизму и точному рулевому управлению Маркус Меккельхольт устанавливает мост в конечное положение с точностью до миллиметра. Здесь еще предстоит расчистить углубления, прежде чем мост можно будет опустить в железные гнезда на бетонных основаниях. Конструкция с несущей нагрузкой 60 тонн предоставит возможность выполнять безопасный переезд в течение нескольких десятилетий.

Рабочий день Маркуса Меккельхольта заканчивается, но следующее задание уже на пороге. «На проекте под Кельном уже ждут несколько элементов моста. И временной промежуток еще короче». Он откладывает в сторону пульт управления SPMT и закуривает сигарету. Главное — сохранять эмоциональный баланс.



Маркус Меккельхольт уверенно ведет SPMP Cometto по строительной площадке

Комбинация из 24 осей системы MSPE производства компании Cometto обеспечивает грузоподъемность в 960 тонн.

Здесь есть чем заняться!

Согласно оценочным данным, до 4000 мостов Германии нуждаются в реконструкции. Преимущество самоходных транспортных средств, таких как модули компании Schares, состоит в том, что они позволяют обходиться без трудоемких крановых работ и доставлять новые элементы моста в короткие сроки. Это экономит время и деньги!

От стройки к стройке



Яркий желтый цвет — один из отличительных фирменных знаков бельгийской компании Gebroeders Lambrecks NV из Хасселта. Не так давно в грузовом автопарке компании появился новый низкорамный полуприцеп MAX110. Это грузовое транспортное средство играет ключевую роль в повседневной жизни семейного предприятия. И все потому, что оно является телескопическим.

Грохот гусеничной машины уже возвещает о приближении экскаватора. Йорис Ферштаппен направляет 27-тонную машину к ожидающему ее низкорамному полуприцепу. Погрузочные рампы раздвигаются в стороны и опускаются. Деревянные доски, вставленные в элементы расширения, позволяют увеличить ширину погрузочной платформы. Экскаватор заезжает на двойные рампы, а при подъеме ему помогают специальное рифление поверхности рамп. Водитель Йорис Ферштаппен поднимает большой палец вверх — все идет по плану. Теперь груз закрепляется и конструкция готова к старту.

Новая гибкость

По мнению руководителя компании Грегори Ламбрекса, приобретение нового MAX110 является еще одной важной вехой в работе предприятия. «Это не первый наш трейлер MAX», — говорит молодой предприниматель о доверительном партнерстве последних лет. С экскаватором, размещенным на погрузочной платформе, Йорис Ферштаппен продолжает путь в сторону Балена.

«Мы уже эксплуатируем один низкорамный полуприцеп линейки MAX110. Однако новый полуприцеп является телескопическим и способен удлиняться еще на 5800 миллиметров. Это свойство найдет широкое применение в нашей разнообразной ежедневной работе.»

Руководитель компании Грегори Ламбрекс

В ходе следования вдоль канала Альберта он ненадолго останавливается, чтобы сделать снимок. Конечный пункт назначения — это жилой район, где предполагается проводить земляные работы, в которых будет задействован экскаватор. Йорис Ферштаппен бегло осматривает пространство между частными домами. Место для разгрузки найдено. MAX110 с принудительным гидро-механическим управлением поворотом осей сохраняет идеальную маневренность даже при движении задним ходом. Итак, Йорис Ферштаппен уверенно ведет движущуюся конструкцию по строительной площадке, чтобы затем выгрузить гусеничный экскаватор и тем самым подготовить его к предстоящим работам.

Проекты дорожного строительства и многое другое

Жители наблюдают за происходящим. В их квартале идет полная перестройка дорожной инфраструктуры. MAX110 прибыл сюда лишь ненадолго. Потому что уже завтра Ламбрекс отправляется на другой проект. Новые задания для желтых машин быстро сменяют друг друга.

Удобные рампы

За счет гидравлики двойные рампы могут полностью сдвигаться вместе и раздвигаться до 3000 мм. Независимо от того, какую машину необходимо загрузить, формируется надежная и адаптированная площадка для заезда.

Отсканируйте QR-код и посмотрите видеоролик о проекте.



FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

Когда небо — не предел

Ракетная миссия в Южной Корее

Освоение космоса — это одна из величайших задач человечества. Многие страны реализуют престижные проекты, направленные на получение новых знаний о Вселенной. Помимо научных целей, стремление достичь высших слоев атмосферы имеет также практическое значение. Постоянное улучшение связи требует запуска в космос новых, более мощных спутников.

После нескольких месяцев подготовки в Южной Корее был осуществлен долгожданный запуск трехступенчатой космической ракеты «Нури». Этот проект был спроектирован с использованием собственных технологий, разработанных в стране. 22-тонная ракета была произведена Корейским институтом аэрокосмических исследований KARI. Местом проведения этого события национального масштаба является космический центр «Наро», расположенный в Кохыне в провинции Чолла-Намдо.



Важная веха для корейской аэрокосмической промышленности

Все это — ключевой проект для корейской аэрокосмической промышленности, которая полностью полагается на надежные транспортные технологии компании Faymonville. Ракета транспортируется на двух 5-осных самоходных транспортных средствах ModulMAX с поворотными опорами в открытой комбинации на расстояние около двух километров, от сборочного цеха до пусковой установки. «Нас переполняет гордость», — заявляет команда торгового партнера Bokook, оказывающая поддержку клиента на месте при помощи своих технических знаний. Комбинация транспортных средств имеет общую длину 47,5 метров и общую полную массу 200 тонн, включая опорную конструкцию ракеты. После того как все заняли свои места, как и планировалось, начинается обратный отсчет: ... 3, 2, 1, ... Поехали! Глаза обращены к небу, все участники с нетерпением ждут запуска ракеты.

Безопасность превыше всего

Ракета «Нури» работает на жидком топливе, состоящем из керосина и жидкого кислорода. Белая колонна постепенно исчезает из поля зрения. Модули Faymonville представляют собой одну из важнейших деталей мозаики в данном проекте. Модульное транспортное средство характеризуется простотой и безопасностью эксплуатации, даже при перевозке подобного высокочувствительного груза.

Следующий запуск запланирован на май 2022 года, и при этом транспортировка ракеты будет вновь осуществляться при помощи транспортных средств ModulMAX компании Faymonville. До 2027 года Южная Корея будет запускать свои ракеты еще пять раз.



COMETTO
PROPELLED TO THE MAX

Eco1500 — самый сильный продукт на рынке



Так же, как и система Eco1000 компании Cometto, Eco1500 представляет собой самоходное модульное транспортное средство с электронным управлением и встроенным силовым агрегатом. Новая серия самоходных машин предназначена для выполнения задач по внутризаводской транспортировке грузов весом до 1500 тонн, что является наивысшим показателем на рынке.

Компактные транспортные средства Eco1500 производятся в исполнении с 4 и 6 осями и шириной 2990 мм! В одной системе можно сочетать до четырех модулей с использованием широкого спектра комплектующих.

Сильный и маневренный

Общая концепция опирается на перспективный принцип комбинирования модулей и предлагает простую конфигурацию Connect & Drive. Прочное и жесткое на скручивание шасси рассчитано на самые тяжелые нагрузки. Высокое тяговое усилие обеспечивается за счет использования авиационных шин.



Запатентованная система Dual-Link:

Эта система с двумя рычагами подвески обеспечивает максимальный дорожный просвет на Eco1500. Конструкция позволяет увеличить грузоподъемность (+40 %) по сравнению с компасным решением и минимизировать горизонтальное смещение груза, обеспечивая при этом одинаковое рабочее давление в подъемной системе (320 бар / 4630 фунтов на кв. дюйм при полной нагрузке). Запатентованная гидравлическая система Hydraulic Advanced System синхронизирует давление подъема и нагрузку на грунт в тех случаях, когда в одной колонне сочетаются компоненты из различных линеек, и позволяет выполнять гидравлический подъем каждой отдельной подвески.

Знаете ли вы, что ...

... серии продуктов Eco1500 и MSPE EVO3 компании Cometto оснащены осями с допустимой нагрузкой по 70 тонн на одну ось? Это безусловно самый высокий показатель на рынке!

Здесь можно посмотреть видеоролик о модульной системе Eco1000.

Здесь можно посмотреть видеоролик о модульной системе Eco1500.



MultiMAX Plus — эксперт в области транспортировки подъемного оборудования

Легкие! Большая погрузочная платформа! Низкие!

Мобильная грузоподъемная и подъемная техника могут использоваться быстро и гибко для транспортировки материалов или людей. Серия низкорамных полуприцепов MultiMAX Plus компании Faymonville представляет собой оптимальное транспортное решение для таких проектов.

Отличительная особенность MultiMAX Plus состоит в оптимизированной по массе конструкции с неизменно высокой точечной грузоподъемностью. Благодаря наружной несущей конструкции транспортное средство предлагает пользователю максимально длинную погрузочную платформу с гидравлической подъемной площадкой для заезда на гусек. Лебедку можно установить перед гуськом или сверху на нем. Разные варианты бортиков обеспечивают вместительное пространство для хранения крепежных материалов.

Трехосный MultiMAX Plus может оснащаться самоповоротными осями или осями с принудительным управлением. Несмотря на то, что вся поверхность полуприцепа покрыта решетчатым настилом, транспортное средство имеет низкую погрузочную высоту, что представляет собой реальное преимущество при работе с высокими машинами.







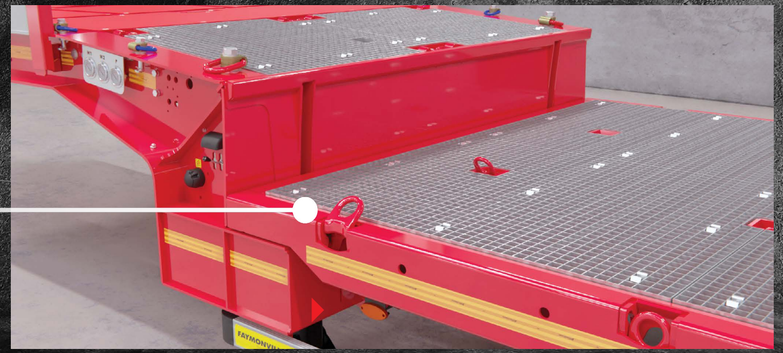
Низкие углы заезда,

Большое количество точек крепления

Сверхнизкие углы заезда в зоне рамп и гуська, а также оптимизированный наклон задней части обеспечивают безупречную погрузку машин с небольшим дорожным просветом. Для оптимизации распределения нагрузки также доступна погрузочная платформа с расширением до 3000 мм.

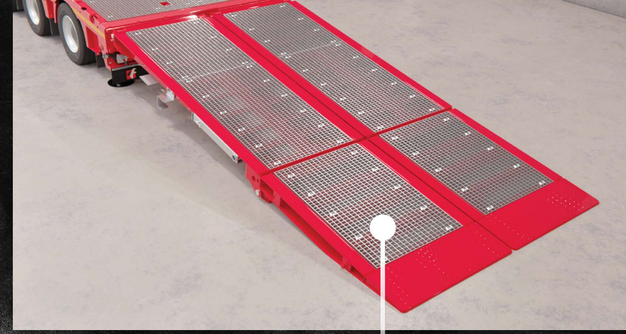
44 крепежных кольца и 28 точек крепления на погрузочной платформе, а также до 30 точек крепления на гуське обеспечивают максимальную безопасность груза.





Ознакомьтесь с дополнительными материалами для чтения.





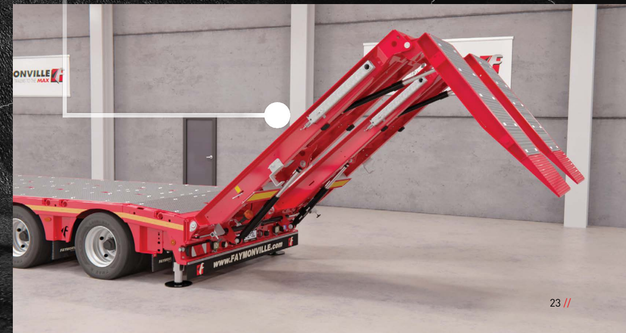
Мощные рампы

Двойные рампы шириной 900 миллиметров — также с решетчатым настилом — включают в себя опоры грузоподъемностью 18 тонн. Концевые части рамп с гидравлическим приводом обеспечивают щадящий процесс открывания рамп. Гидравлическое раздвигание рамп позволяет создавать оптимальные условия загрузки для каждой машины.

Дополнительно:

Фиксированные двойные рампы с базовой шириной 1250 мм.







Mammoet начинает сотрудничество с Cometto





Лидер мирового рынка теперь также использует SPMT производства компании Cometto в качестве нового символа и бренда для своего международного парка самоходных модульных прицепов. Первый проект реализуется в Великобритании с 84 линиями осей и состоит в перемещении конструкции опорного блока весом от 1850 до 2300 тонн. Новое сотрудничество между Cometto и Mammoet положило начало плодотворному объединению двух партнеров, обладающих ключевыми компетенциями в области транспортировки специальных и тяжелых грузов.

Эксплуатация модульной системы с 84 линиями осей

После тщательного обучения работе с новым самоходным модульным транспортером операторы Mammoet выполняют первую транспортировку треножной опоры в Великобритании. Громоздкий элемент конструкции имеет высоту 90 метров и весит 2035 тонн.

Команда Mammoet перевозит груз на транспортере MSPE Cometto с 84 линиями осей грузоподъемностью по 48 тонн на ось и с тремя силовыми агрегатами мощностью по 368 кВт каждый. Самоходная комбинация представляет собой открытое соединение, состоящее из трех колонн MSPE. Под каждой ногой треножной опоры расположены 28 линий осей с боковой стыковкой. Чтобы безопасно и эффективно выполнить эту сложную операцию, Mammoet полагается на специализированное транспортное оборудование Cometto.

Электропитание будущего

Треножная опора является частью морского ветроэнергетического проекта Seagreen OWF, который является совместным предприятием TotalEnergies и SSE Renewables. Ветряная электростанция будет состоять из 140 турбин и располагаться в 27 километрах от побережья Ангуса в Северном море.

В будущем данный проект будет поставлять энергию от этой впечатляющей ветряной электростанции в Шотландию. Продолжительность проекта для специалиста по тяжелым грузам компании Mammoet составит не менее двенадцати месяцев.

«Мы действительно гордимся тем, что поставляем наши самоходные транспортные средства таким предприятиям, как Mammoet»

Йоахим Кольб — менеджер по продажам Cometto

Эксперты доверяют экспертам

Отсканируйте код для просмотра впечатляющих фотографий



MAX600 низкорамный прицеп с передней поворотной тележкой и со ступенчатой погрузочной платформой

Новинка!

Глубоко укоренившись на транспортном рынке, MAX Trailer может направлять свои инновации именно туда, где есть спрос. Модельный ряд серии MAX600 расширяется и теперь включает версию со ступенчатой погрузочной платформой.

Без MAX600 не обойтись ни на одной строительной площадке! Прицеп обеспечивает легкую транспортировку экскаваторов и колесных погрузчиков. «Доступная в настоящий момент версия со ступенчатой погрузочной платформой оптимизирует габаритную высоту и создает новые возможности в этой области», — описывает одно из преимуществ ответственный за выпуск продукции Марио Феймонвиль. Опционально в MAX600 может дополнительно интегрироваться ниша под стрелу экскаватора. Она позволяет сократить габаритную высоту на несколько важных сантиметров для проезда туннелей.



Профессионал на любой строительной площадке

«Ступенчатая погрузочная платформа устанавливается на 3-осную и 4-осную версии. 12-тонная нагрузка на ось также расширяет возможности для перевозок во многих странах», — описывает Марио Феймонвиль отличительные черты транспортного средства. Мощные и раздвижные одинарные или двойные рампы обеспечивают быструю и легкую погрузку. Для достижения оптимального положения погрузки оператор может поднимать и опускать заднюю часть при помощи пневматической подвески.

В большом ящике для инструментов в передней части транспортного средства и под погрузочной платформой предусмотрено достаточно места для хранения. Кроме того, имеющиеся уширители, углубления для стоек в наружной раме, многочисленные точки крепления, противоскользящее покрытие поверхности и другие доступные опции позволяют MAX600 со ступенчатой погрузочной платформой проявить все свои преимущества в полной мере.

Премиальное качество обеспечивает чувство уверенности

Компания MAX Trailer известна тем, что на постоянной основе использует унифицированные детали, что позволяет ей обеспечивать знаменитое премиальное качество. Преимущества для клиента — это низкие эксплуатационные расходы и чувство уверенности в том, что он может положиться на надежное и высококачественное транспортное средство.

- Для оптимизации погрузочной высоты
- доступно для 3- и 4-осной версии
- опционально доступна широкая и глубокая ниша для стрелы экскаватора





Проращивание новых корней

70-летнее каштановое дерево необходимо убрать, чтобы освободить место для шестидесяти новых жилых домов в Алфен-ан-ден-Рейн в Нидерландах. Но не с помощью бензопилы, а путем переноса на новое место.

Жители изумленно наблюдают за тем, как рано утром огромное дерево поднимается из земли. При его подъеме машинист крана должен действовать крайне деликатно. Корни заворачивают в холщовый мешок, чтобы защитить их от высыхания. Вес конского каштана, который опускают на ожидающий его модульный транспортер компании Kraanbedrijf Nederhoff b.v., составляет около 40 тонн. Сьерд Недерхофф так описывает трудности такого проекта: «Пересечение бордюров, объезд уличных фонарей и одновременное удержание равновесия требуют устойчивого и компактного транспортного решения, интуитивно понятного в управлении. 6-осный модуль Faymonville идеально подходит для такой задачи».

Третье местоположение для каштанового дерева

Обычно оживленная улица Prins Bernardlaan кажется оцепеневшей. Многочисленные любопытные прохожие останавливаются и достают свои мобильные телефоны. Такой снимок — большая редкость. Тем временем специалисты Nederhoff закрепляют необычный груз.

Застройщик Bogor придает большое значение устойчивому развитию. Поэтому он не рассматривал вариант вырубки каштана с диаметром кроны в четырнадцать метров. Исследования, предшествующие операции по перемещению, показали, что однажды дерево уже было пересажено.

Технология маятниковых осей обеспечивает стабильность движения

Примерно через полтора часа, пройдя 115 метров по прямой, каштановое дерево прибыло на свое новое место жительства на улице Anna van Burenlaan. Команда Nederhoff уверенно ведет модульное транспортное средство ModulMAX Faymonville в назначенное место. Благодаря технологии маятниковых осей комбинация сохраняла стабильное положение на протяжении всего пути следования. Кран уже готов к разгрузке. На этом месте каштановое дерево должно вновь пустить корни. В третий и, будем надеяться, последний раз.

16 линий осей на предприятии Nederhoff

Для задач, связанных с тяжелыми и специальными грузами, Kraanbedrijf Nederhoff b.v. использует в общей сложности 16 новых линий осей серии ModulMAX производства компании Faymonville. Транспортные средства с механическим управлением поворотом и с тяговым устройством оснащены 17,5-дюймовыми сдвоенными шинами, размещенными на маятниковых осях, и имеют базовую ширину 3000 миллиметров.

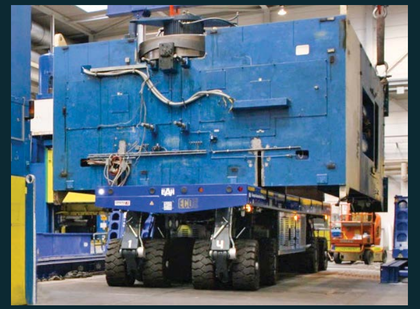


COMETTO
PROPELLED TO THE MAX

Самоходный помощник в переезде

Одна из сильных сторон самоходных транспортных средств — это перемещение тяжелых и компактных грузов по узким цеховым пролетам. 4-осный Eco1000, силовой агрегат которого встроен под погрузочной платформой, превосходно справляется с транспортировкой 120-тонного пресса.

Груз, который компании EAH необходимо перемещать по заводскому цеху поставщика деталей автомобильной промышленности, выглядит как гигантская глыба. «Особую сложность представляет извилистый ландшафт цеха. Проходы узкие, поэтому управление Eco1000 требует хорошего глазомера и твердой руки», — говорит менеджер по выпуску продукции Алессандро Джордано, которому известны требования, предъявляемые к команде EAH при выполнении этой задачи.



700 миллиметров — подъем для захвата грузов

Подготовительные работы завершены, пресс подвешен на подъемное устройство. Eco1000 постепенно, шаг за шагом, занимает положение под грузом. Затем тележка выдвигается вверх на максимальную высоту 700 миллиметров и принимает на себя пресс. Максимальная грузоподъемность 4-осной версии с 4 ведущими осями составляет 174 тонны.

Поскольку силовой агрегат встроен под погрузочной площадкой длиной 8800 мм, данный тип самоходного транспортного средства EAH обеспечивает большую площадь для приема груза. «И в то же время Eco1000 остается компактным и, следовательно, маневренным», — отмечает Алессандро Джордано, описывая одну из характерных черт Eco1000, которая в данном случае имеет особенно важное значение. «Обеспечению маневренности способствует также угол поворота подвесок +135°/–135° и электронное рулевое управление, которое позволяет преодолевать даже самые сложные участки. К примеру, в самом начале перевозки нам нужно было передвигаться по диагонали».

Точный выезд из заводского цеха

Eco1000, ширина которого составляет всего 2430 миллиметров, постепенно выезжает из цеха со 120-тонным грузом на борту. Пройдя этот путь, пресс отправляется на окончательную утилизацию, поскольку его технологический цикл подошел к концу. Компания Europe Automotive Holding a.s. является лидером в области промышленного монтажа, переноса и перемещения промышленного оборудования, а также монтажа систем распределения электроэнергии и технологий.

Перейти к просмотру видео об эксплуатации!

Знаете ли вы, что ...

... самоходное транспортное средство Eco1000 может оснащаться одним из трех различных типов силовых агрегатов? На выбор предлагается дизельный, гибридный или электропривод! Cometto — это единственный производитель, который предлагает эти варианты.

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

Адаптер крыльев ветряка

Новинка!

В процессе выработки возобновляемой энергии ветроэнергетическая промышленность берет на себя ключевую роль. Ветроэнергетические установки наращивают мощность и используют все более габаритные лопасти для ветряков, транспортировка которых становится все более сложным испытанием.

С помощью новых прицепов с системой самоподруливания от Faymonville стала возможной перевозка роторных лопастей длиной от 80 до 120 метров и более с максимальной маневренностью.

Более высокая маневренность

Транспортировка лопастей ветряков с помощью адаптера и прицепа с системой самоподруливания значительно увеличивает маневренность по сравнению с телескопическими транспортными средствами. Адаптер крыльев ветряков компании Faymonville с непревзойденной грузоподъемностью 30 тонн, разработанный сегодня, предвосхищает вес лопастей роторов завтрашнего дня. Мощный подъем помогает преодолевать препятствия во время перевозки.

Универсальное стыковочное устройство

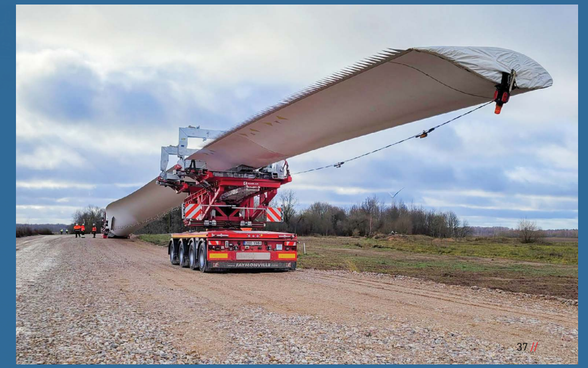
Каждый производитель крыльев ветряков пользуется собственными транспортировочными постелями. Их размеры и точки соединения иногда имеют значительные отличия. Faymonville предлагает здесь гибкое решение с универсально спроектированным стыковочным устройством.

С помощью 4 пальцев можно быстро и просто прикрепить транспортирующее устройство Faymonville к тягачу. Новая комбинация системы самоподруливания с транспортирующим устройством для лопастей ротора доступна для серий продуктов Faymonville FlexMAX, ModulMAX и CombiMAX.

Здесь размещена полная галерея.

Уникальные характеристики адаптера лопастей ветровых турбин

- Грузоподъемность 30 тонн — самый высокий показатель на рынке!
- Мощный подъем
- 1 универсальная основная конструкция
- Функция механического выдвижения при эксплуатации с прицепом с системой самоподруливания



Новый BladeMAX1000!

Самый сильный для «последней мили»

Ветроэнергетика играет ключевую роль в широко обсуждаемом переходе на альтернативные источники энергии. В целях более эффективного использования площади, занимаемой ветряными турбинами, в разработке компонентов для ветровых электростанций наблюдается тенденция постоянного увеличения размера лопастей. Новый адаптер лопастей ротора BladeMAX1000 по своим возможностям значительно опережает аналоги, представленные на рынке.

«Последняя миля» к местам возведения ветряных электростанций часто подразумевает чрезвычайно сложный профиль трассы. Малые радиусы изгибов дорог делают невозможным доставку лопастей ветровых турбин к месту установки силами обычного транспортного оборудования.

На модульных самоходных транспортных средствах

«С грузоподъемностью 1000 мТ BladeMAX1000 выходит на новый уровень. Данный элемент предназначен для транспортировки лопастей ветровых турбин длиной более 75 метров», — отмечает менеджер по выпуску продукции Алессандро Джордано, описывая область применения транспортного модуля. Адаптер может монтироваться на самоходный модуль SPMT или на модульные линии осей.

Абсолютную устойчивость во время манипуляций обеспечивает запатентованная система контроля стабильности. Оптимальное взаимодействие электроники, гидравлики и системы визуализации повышает уровень безопасности во время смещения центра тяжести при работе с этим деликатным грузом. В зависимости от типа лопасти ее можно наклонять на угол до 20°.

При помощи BladeMAX1000 можно выполнять безопасную и эффективную перевозку огромных лопастей ветровых турбин по лесистой местности и застроенной территории, по узким извилистым дорогам и в горах.

Поставщик комплексных решений для ветроэнергетики

Помимо подъемника для лопастей Faymonville Group предлагает также и другие решения для любых задач в области ветроэнергетики. Адаптеры лопастей в комбинации с самоподруливающим прицепом, предназначенные для перевозки очень длинных лопастей ротора, — такая же составная часть этого проекта, как балковозы для транспортировки лопастей размера XXL на дальние расстояния. Для транспортировки колпаков роторов, машинных отделений и сегментов башен к месту размещения ветросиловой установки обычно используется проверенный автотранспорт с низкорамными платформами. Для оптимизированной по высоте транспортировки сегментов башен используется башенный адаптер. Низкорамные полуприцепы зарекомендовали себя как настоящие грузовые гиганты при возведении ветросиловых установок.

www.faymonville.group

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

652132 - 01/2022

EDITOR: Alain Faymonville/ PHOTOS: Benoît Mahaux, Ann-Sophie Lindström, Achim Nelles, Faymonville customer photos