FAYMONVILLE GROUP

# GO TO THE MAX

News magazine by the Faymonville Group - N° 33 - 01/2022




## Mammoet inicia una colaboración con Cometto

20 Traslado sencillo de equipos de elevación

30 MAX600 con superficie de carga acodada

38 El nuevo BladeMAX1000

Un puente cierra el hueco existente







El nuevo adaptador de palas de rotor

Cuando el cielo no es el límite




## Todos los temas de un vistazo:


| | |
|---|---|
| 4 | Edito |
| 5 | Nueva página web para MAXTrailer |
| 6 | Un acto seguro en la cuerda floja |
| 18 | Eco1500 – El más potente del mercado |
| 20 | El especialista para el transporte de equipos de elevación |
| 24 | Mammoet inicia una colaboración con Cometto |
| 30 | Semirremolque de chasis bajo y traviesa giratoria MAX600 con superficie de carga acodada |
| 32 | Echando nuevas raíces |
| 34 | Un ayudante autopropulsado para el traslado |


El más potente para el «último tramo del recorrido»




De obra en obra



# Actuar a corto plazo, pero pensando en el futuro

Este mundo tan vertiginoso nos enfrenta cada a días a nuevos retos. Se cierra una puerta y enseguida se abre otra. Entre tanto, los problemas de suministro de materias primas se han convertido en un tema importante, que está teniendo graves consecuencias en la industria y el comercio.

Las interrupciones en las cadenas de suministro globales hacen tambalear sistemas enteros. Largos tiempos de espera, mayores precios de compra para todo tipo de componentes y reducida disponibilidad son factores que también están afectando en gran medida nuestra planificación del día a día. El aumento extremo del precio del acero, que hemos experimentado en los últimos meses, es solo un ejemplo entre muchos. Se trata de una situación que no habíamos vivido nunca antes. Y como fabricantes no podemos ignorar esta evolución. La consecuencia ha sido la adaptación de los niveles de precio.

La demanda de vehículos de Faymonville, MAX Trailer y Cometto sigue aumentando de forma constante. Pero, para su producción hay que tener ciertas cosas en cuenta todos los días. Para poder suministrar todo según lo previsto, es necesario actuar a corto plazo, pero pensando en el futuro.

Nuestros diferentes departamentos se encargan cada día de que cada válvula, cada conector y cada chapa de acero llegue a tiempo a la cadena de producción. También ayuda mantener un intercambio regular con nuestros proveedores, así como nuestro potencial para encontrar soluciones rápidas. La adquisición de material se ha convertido en una tarea muy exigente.

Pero se sabe que de nuevos desafíos surgen nuevas fuerzas. Y las estamos aprovechando y aplicando consecuentemente. Ya que nuestro objetivo principal es y seguirá siendo que nuestros clientes reciban sus vehículos según estaba previsto.

Siempre a por todas... ¡to the MAX!



## Claro y fácil de usar

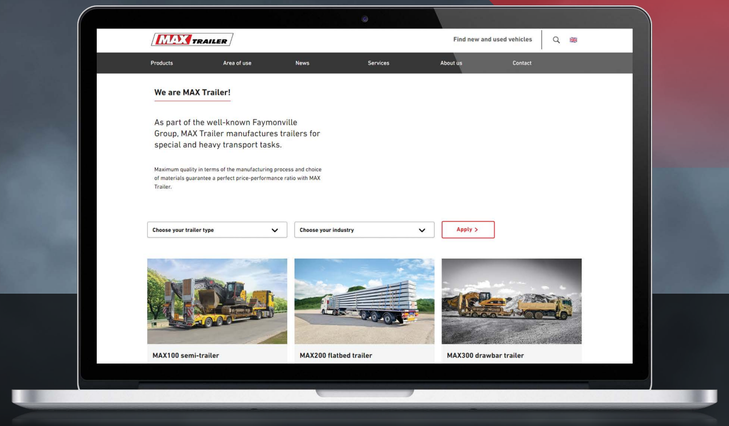
# Nueva página web para MAX Trailer

Nuestro escaparate digital fue actualizado por completo. Nuestra nueva página web presenta un aspecto renovado y ofrece todos los detalles de los productos.

Encontrará una gran variedad de vehículos en stock, así como novedades e información interesante relacionadas con el sector del transporte especial y pesado.

¡Merece la pena echar un vistazo!

www.maxtrailer.eu



FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

# Un acto seguro en la cuerda floja

## Transporte de bobinas enormes con Wipfli y CombiMAX

La empresa familiar suiza Wipfli es uno de los expertos más reconocidos en el transporte de carretes pesados de cable de acero. Con su amplio sistema modular CombiMAX, los especialistas disponen de la flexibilidad necesaria de transporte.

En esta ocasión, el camino condujo al experto en cargas pesadas a la empresa Fatzer. Allí se encontraban listos un total de cinco tambores. La fábrica de cables produce cables con diámetros de hasta 135 milímetros a partir de alambre de acero de alta resistencia. Esta vez, Wipfli fue responsable del transporte de 5 bobinas con un peso por unidad de 105 toneladas. Cada elemento tenía un diámetro de 3,90 metros y una anchura de 3,20 metros.

### Destino final: Chechenia

«Nuestra tarea consistió en el transporte desde Romanshorn hasta Basilea (Auhaufen). Desde allí, los carretes iban a ser transportados luego por el Rin hacia Rotterdam», dice Peter Wipfli Jr. comentando los detalles del proyecto. Con este fin, su equipo construyó un CombiMAX Faymonville como combinación 4+7, entre la cual estaba integrada una cama para excavadora.

La combinación atravesó Suiza con un tracto-camión 10x4 adelante y un vehículo de empuje 6x4 de apoyo atrás. El peso total del conjunto fue de 186 toneladas, distribuidas en una longitud total de 42 metros. Peter Wipfli Jr. describe el destino final de la carga: «Los tambores llevaban cables de acero que iban a ser instalados en Chechenia en la estación de esquí Veduchi en un nuevo teleférico».

### Ligero y modular

La siguiente misión para los suizos no se va a hacer esperar. Para el director, Peter Wipfli Jr., la solución de Faymonville es la elección perfecta para un exitoso futuro de la empresa. También y justamente debido al hecho de que Wipfli presenta una estructura clara.

«Como empresa más pequeña, siempre debemos ser capaces de adaptarnos perfectamente a la carga. Y esto solo es posible para nosotros con un vehículo modular como el CombiMAX. El CombiMAX convence por su alta calidad de fabricación, simple manejo y reducido peso propio».




***Veit Wipfli, la cuarta generación en la empresa, da el visto bueno al CombiMAX que está listo para arrancar.***

COMETTO VF
PROPELLED TO THE MAX

# Un puente cierra el hueco existente

**Un día con ...**
**Markus Meckelholt,**
**operador de SPMT en Autokrane Schares GmbH**



En primer lugar, se comprueba con tranquilidad la situación. Envuelto en la oscuridad que se desvanece lentamente, Markus Meckelholt revisa con la luz de los faros la combinación autopropulsada en espera. «Mi mayor reto hasta el momento», dice resumiendo el día que le espera. Hoy se trasladará en Plaidt, Renania-Palatinado, un puente con un peso de 430 toneladas.

Un café para despertarse y un bocadillo como refuerzo. Luego una conversación final con su colega Joe Schönfeld. No se siente ninguna tensión en este experimentado dúo de Schares. Aunque en el entorno, todo ocurre de forma bastante frenética. Los representantes del iniciador del proyecto, la prensa, la política local y las empresas vecinas desean estar presentes en este momento tan importante para la región. Un nuevo paso elevado sobre vías férreas se fabricó en el lugar en un plazo de seis meses y ahora debe introducirse en el hueco aún presente. Esta es la tarea de Markus Meckelholt.

**Escanee el código QR y disfrute del proyecto en vídeo.**




## La nueva pasión

Durante los días anteriores, el equipo de Schares había montado la combinación side-by-side con un total de 24 líneas de ejes. Encima se erige un bastidor de elevación instalado para recibir el puente. Meckelholt trabaja en la empresa Schares desde hace ya seis años. Hasta ahora había estado activo en el transporte pesado clásico, pero entre tanto, la pasión por los proyectos autopropulsados se ha apoderado de él. Es consciente de los desafíos de la tarea que tiene por delante. «Tendré que compensar siempre la pequeña pendiente con el SPMT. De ahí la premisa: simplemente conducir despacio y estar atento a todo».

## «... el lunes vuelven a pasar trenes por aquí»

Concentrado y con la calma necesaria, controla la combinación centímetro a centímetro hacia adelante. En el proceso, su colega Joe Schönfeld le ayuda con una mirada atenta y consejos útiles. «El centro de gravedad de la carga se encuentra bastante abajo y el conjunto no es muy pesado en la parte superior», dice Meckelholt describiendo las circunstancias concomitantes que tiene controladas en todo momento.

En los proyectos con SPMT se debe atender siempre especialmente a las fuerzas de frenado y aceleración, ya que la carga, generalmente, no admite errores. Además, también en el caso de este traslado, el plazo es bastante ajustado. Esto también lo sabe Markus Meckelholt. «El lunes vuelven a pasar trenes por aquí».

## Colocación precisa

Entre tanto, el trayecto de aproximadamente 100 metros está casi terminado. Markus Meckelholt coloca el puente sobre la posición final con una precisión milimétrica gracias a la elevación y la dirección de precisión. Aún quedan por liberar los huecos antes de que el puente pueda bajarse por encima de los cálices de acero sobre las cimentaciones de hormigón. Con una capacidad de carga de 60 toneladas, la estructura permitirá durante décadas un paso elevado seguro.

El día finaliza para Markus Meckelholt, pero la siguiente misión ya es inminente. «Ya hay varios elementos de puente esperando en un proyecto cerca de Colonia. Y el plazo es aún más ajustado». Deja a un lado el mando a distancia del SPMT y se enciende un cigarrillo. Que nada nos quite la calma.



***Markus Meckelholt dirige el SPMT Cometto de forma segura por la obra***

La combinación de estas 24 líneas de ejes Cometto MSPE alcanza una capacidad de carga útil de 960 toneladas.

### ¡Hay mucho que hacer!

En Alemania se estima que hasta 4000 puentes necesitan ser renovados. Los vehículos autopropulsados, como los de Schares, tienen la ventaja de que eliminan los complejos trabajos con grúas y los nuevos elementos de puente se colocan de forma rápida. Esto ahorra tiempo y dinero.

# De obra en obra

El amarillo llamativo es una de las señas de identidad de la empresa belga Gebroeders Lambrecks NV de Hasselt. En la flota actual llama la atención desde hace poco el nuevo semirremolque rebajado MAX110. El vehículo desempeña un papel fundamental en el día a día de la empresa familia, ya que es telescópico.

El traqueteo del vehículo de orugas ya anuncia la llegada de la excavadora. Joris Verstappen dirige la máquina de 27 toneladas en dirección al semirremolque rebajado que espera. Las rampas de extensión lateral ya están bajadas. Los tablones de madera colocados en los elementos de ensanchamiento forman una superficie de carga más ancha. La excavadora se desplaza sobre las rampas dobles hacia arriba con la asistencia de los perfiles de subida. El conductor, Joris Verstappen, da el visto bueno, todo va según lo previsto. Ahora se realizan los amarres y el conjunto está listo para arrancar.

## Nueva flexibilidad

Para el director de la empresa, Gregory Lambrecks, la adquisición del nuevo MAX110 fue otro hito para su empresa. «No es nuestro primer MAX Trailer», dice el joven empresario comentando la cooperación de confianza de los últimos años.

**«Nosotros ya utilizábamos un semirremolque rebajado del programa MAX110. Pero el nuevo se puede extender de forma telescópica 5.800 milímetros adicionales, algo que podemos aprovechar muy bien en nuestro variado día a día».**

***Gregory Lambrecks, Director de la empresa***

Con la excavadora sobre la superficie de carga, Joris Verstappen continúa ahora en dirección a Balen. Una breve pausa para tomar una foto a lo largo del canal Alberto. El destino final es una zona residencial donde la excavadora está prevista para trabajos de excavación. Joris Verstappen valora brevemente la situación entre las viviendas unifamiliares. Entonces encuentra la posición de descarga. El MAX110 de dirección forzada hidráulica también se puede maniobrar perfectamente marcha atrás. De este modo, Joris Verstappen controla el conjunto de forma segura a través de la obra para descargar la excavadora de orugas y dejarla lista para sus próximas tareas.

## Proyectos de construcción de carreteras y más

Los residentes contemplan el espectáculo. En su bloque de viviendas se está reconstruyendo la infraestructura vial completa desde cero. Para el MAX110 se trata de una breve visita. Porque mañana, en Lambrecks ya le espera otro proyecto. Las máquinas amarillas se marchan rápidamente a por nuevos retos.

### Rampas flexibles

Las rampas dobles se pueden juntar completamente o ensanchar de forma hidráulica hasta 3000 milímetros. Independientemente de la máquina que se vaya a cargar, se crea una superficie de acceso segura y adaptada.

**Escanee el código QR y disfrute del proyecto en vídeo.**

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

# Cuando el cielo no es el límite

## Misión de cohete en Corea del Sur

La exploración del espacio es uno de los mayores desafíos de la humanidad. Muchos países realizan prestigiosos proyectos para obtener nuevos conocimientos sobre el universo. Además de los fines científicos, también existe una razón práctica para alcanzar la atmósfera más alta. Para seguir mejorando las comunicaciones, hay que lanzar nuevos satélites más potentes a gran altura en el espacio.






En Corea del Sur, tras largos meses de preparativos, se pone en marcha la tan esperada misión para el lanzamiento de un cohete espacial de tres niveles denominado Nuri. Este proyecto fue desarrollado con tecnologías propias desarrolladas en el país. El fabricante del cohete de 22 toneladas, es el Instituto de Investigación Aeroespacial de Corea (KARI, por sus siglas en inglés). El Centro Espacial Naro en Goheung, en la provincia de Jeolla del Sur, es escenario de este evento de importancia nacional.

## Un hito para la industria aeroespacial coreana

Se trata de un proyecto clave para la industria aeroespacial coreana, que ha confiado en este caso en la fiable tecnología de transporte de Faymonville. El cohete es transportado sobre dos vehículos autopropulsados de 5 ejes de tipo ModulMAX en configuración abierta con traviesas pivotantes a lo largo de aproximadamente dos kilómetros, desde el edificio de montaje hasta la plataforma de lanzamiento. «Estamos muy orgullosos», explica el equipo del socio de distribución Bokook, que apoya al cliente in situ con sus conocimientos técnicos. La combinación de vehículos presenta una longitud total de 47,5 metros y un peso bruto total de 200 toneladas, incluyendo la estructura portante del cohete. Cuando todo está en su posición según lo previsto, comienza la cuenta atrás: ... 3, 2, 1 ..... ¡Despegue! Los ojos se dirigen al cielo, todos los participantes están expectantes por el lanzamiento del cohete.

## La seguridad va por delante

El cohete Nuri es accionado con un combustible líquido compuesto por queroseno y oxígeno líquido. La columna blanca desaparece gradualmente de la vista. Los módulos Faymonville fueron una de las piezas decisivas en este proyecto. El vehículo modular destaca por su manejo sencillo y seguro, incluso con una carga tan sensible a bordo.

El siguiente lanzamiento está previsto para mayo de 2022 y el cohete volverá a ser transportado por vehículos ModulMAX de Faymonville. Corea del Sur lanzará su cohete otras cinco veces hasta el año 2027.



# Eco1500 – El más potente del mercado



Al igual que el Cometto Eco1000, también el Eco1500 es uno de los vehículos modulares autopropulsados de dirección electrónica con grupo de potencia integrado. Esta nueva serie de vehículos autopropulsados es adecuada para tareas de transporte interno hasta una carga útil de 1500 toneladas, el número uno en el mercado.

Los compactos vehículos Eco1500 están disponibles con 4 y 6 líneas de ejes, con una anchura de 2990 milímetros. Hasta cuatro unidades se pueden combinar con una amplia selección de accesorios.

## Potente y maniobrable

El concepto general se basa en un principio modular con visión del futuro y ofrece una configuración sencilla Connect&Drive. El chasis robusto y rígido a la torsión está configurado para las cargas más pesadas. Mediante el uso de neumáticos de avión se consigue mayor tracción.



## El sistema patentado Dual Link:

Este sistema de elevación en el Eco1500 máxima distancia al suelo. La construcción ofrece mayor carga útil (+40%) en comparación con la solución a compás y minimiza el desplazamiento horizontal de la carga, al tiempo que garantiza la misma presión de trabajo en el sistema de elevación (320 bar/4630 psi a plena carga). El Hydraulic Advanced System patentado sincroniza la presión de elevación y la carga sobre el suelo cuando se mezclan diferentes familias en el mismo convoy, y permite la elevación hidráulica de cada suspensión individual.

**¿Sabía que ...**

... las series de productos Cometto Eco1500 y MSPE EVO3 están equipadas con líneas de ejes que hacen posibles cargas de 70 toneladas por eje? ¡Es con diferencia el valor más alto del mercado!

**Véase el vídeo del Eco1000.**

**Véase el vídeo del Eco1500.**



# MultiMAX Plus - el especialista en transporte de equipo de elevación

**¡Ligero! ¡Gran superficie de carga! ¡Bajo!**

Los sistemas de elevación y acceso en altura móviles se pueden utilizar de forma rápida y flexible para mover materiales o personas. La serie de semirremolques rebajados MultiMAX Plus de Faymonville representa la solución de transporte óptima para este proyecto.

El MultiMAX Plus destaca por su construcción de peso optimizado, con una capacidad de carga puntual siempre elevada. Con su construcción de soporte exterior, el vehículo ofrece al usuario una superficie de carga de longitud máxima, con plataforma de elevación hidráulica para el acceso al cuello de cisne. Un cabrestante se puede montar delante o en el cuello de cisne. Varias versiones de pared delantera proporcionan amplio espacio de almacenamiento para el material de amarre.

El MultiMAX Plus de 3 ejes está disponible en versiones de dirección forzada y de autodirección. A pesar de un revestimiento de rejilla de superficie completa, el vehículo presenta una altura de carga reducida, lo que es una verdadera ventaja en máquinas altas.





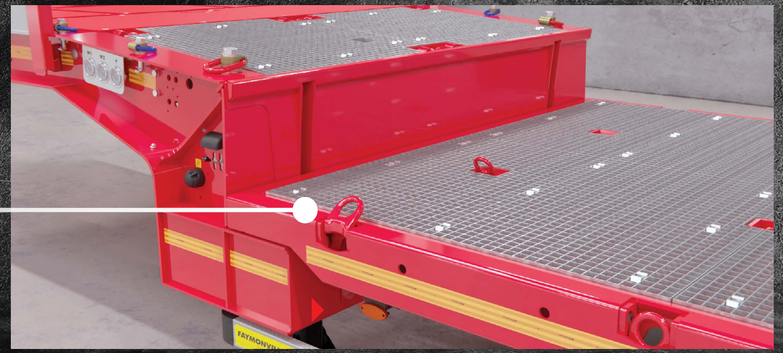


## Ángulo de acceso plano, varios puntos de amarre

Ángulo mínimo de inclinación de rampa en la zona de las rampas y del cuello de cisne, así como una pendiente trasera optimizada permiten realizar un proceso de carga sin interferencias de máquinas con reducida distancia al suelo. Para optimizar la distribución de la carga, la superficie de carga está disponible también con una extensión de 3000 milímetros.

44 anillos de amarre y 28 puntos de amarre en la superficie de carga y hasta 30 puntos de amarre en el cuello de cisne permiten lograr la mejor seguridad de carga posible.



**Descubra más detalles que leer.**



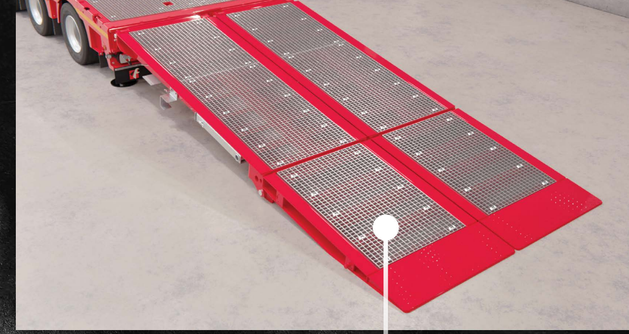
## Rampas de alto rendimiento

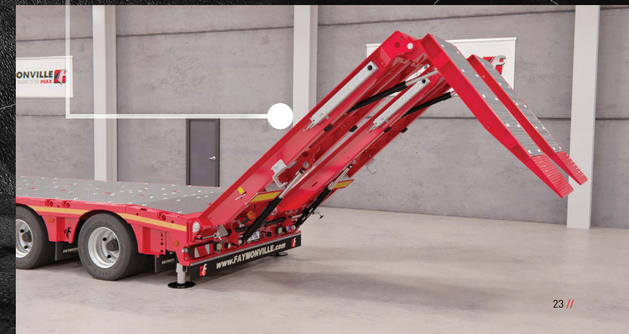
Las rampas dobles de 900 milímetros de ancho, también con suelo de rejilla, incluyen soportes de muelle con una capacidad de carga de 18 toneladas. Las puntas de rampa de accionamiento hidráulico permiten realizar un proceso de apertura de las rampas cuidadoso con el material. Gracias al desplazamiento de rampas hidráulico se pueden generar condiciones de carga óptimas para cada máquina.



## Opcional

Rampas dobles fijas con una anchura básica de 1250 milímetros.





# Mammoet inicia una colaboración con Cometto







Mammoet, líder del mercado mundial, ahora también utiliza el SPMT de Cometto como nuevo tipo y marca en su flota de vehículos modulares autopropulsados. Una primera misión se realiza en el Reino Unido con 84 líneas de ejes para el transporte de plataformas con un peso entre 1850 y 2300 toneladas. La nueva colaboración entre Cometto y Mammoet resulta en una fructífera combinación de dos socios que aúnan competencia líder en el sector del transporte especial y pesado.

## 84 líneas de ejes en funcionamiento

Tras una capacitación detallada con el nuevo SPMT, los empleados de Mammoet realizan la primera misión en el Reino Unido para transportar una cimentación en trípode. El elemento de gran volumen tiene una altura de 90 metros y pesa 2035 toneladas.

El equipo de Mammoet transportó la carga sobre 84 líneas de ejes del Cometto MSPE con una carga útil de 48 toneladas por línea de ejes y tres grupos de potencia con una potencia de 368 kW respectivamente. La combinación autopropulsada se compone de una configuración abierta compuesta por tres trenes MSPE. Una configuración side-by-side con 28 líneas de ejes está dispuesta debajo de cada pie del trípode. Para superar esta exigente tarea con seguridad y eficacia, Mammoet confía en los vehículos especiales de Cometto.

## Suministro eléctrico del futuro

La cimentación en forma de trípode forma parte de un proyecto eólico offshore con el nombre de Seagreen OWF, una empresa conjunta de TotalEnergies y SSE Renewables. El parque eólico estará compuesto por 140 turbinas y se encuentra a 27 kilómetros de la costa de Angus en el Mar del Norte.

En el futuro, el proyecto suministrará energía a Escocia desde este impresionante parque eólico. La duración del proyecto para el especialista en cargas pesadas Mammoet será de, como mínimo, doce meses.

«Estamos muy orgullosos de suministrar nuestros vehículos autopropulsados a una empresa como Mammoet»

***Joachim Kolb - Director de ventas de Cometto***

# Los expertos confían en expertos

Escanear para ver imágenes espectaculares



# Semirremolque de chasis bajo y traviesa giratoria MAX600 con superficie de carga acodada

# ¡Nuevo!

El profundo arraigo en el mercado del transporte permite a MAX Trailer orientar sus innovaciones de producto exactamente hacia donde existe demanda. La oferta de la serie MAX600 se amplía ahora con la variante con superficie de carga acodada.

¡El MAX600 no puede faltar en ninguna obra! El remolque permite un transporte sencillo de excavadoras y palas cargadoras. «La versión ahora disponible con superficie de carga acodada optimiza la altura total y ofrece nuevas posibilidades en este segmento», dice Mario Faymonville, Responsable de Producto, describiendo una de las ventajas. Además, en el MAX600 existe la opción de integrar una cavidad para excavadora ancha y profunda. De este modo, se ganan más centímetros importantes para cruzar pasos subterráneos.




## El experto en todas las obras

«La superficie de carga acodada se puede elegir para las versiones de 3 ejes y 4 ejes. Las 12 toneladas de carga por eje también ofrecen más margen de actuación en muchos países», dice Mario Faymonville listando más características del vehículo. Rampas individuales o dobles, desplazables y de alto rendimiento, permiten realizar una carga rápida y sencilla. Para alcanzar la posición de carga óptima, el operador puede subir y baja la zona posterior mediante suspensión neumática.

Suficiente espacio de almacenamiento se encuentra en la gran caja de herramientas en la parte delantera del vehículo, así como debajo de la superficie de carga. Además, se dispone de ensanchamientos, compartimentos de estacas de inserción en el marco exterior, numerosos puntos de amarre, una superficie antideslizante lacada y más opciones que permiten al MAX600 con superficie de carga acodada desplegar todo su potencial.

## Calidad Premium para una sensación de seguridad

Como es habitual para los MAX Trailer, el uso consecuente de piezas iguales conduce a la conocida calidad Premium. Las ventajas para el cliente son los costes de operación reducidos y la sensación de seguridad al poder confiar en un vehículo fiable y de alta calidad.

- Para una altura de carga optimizada
- Disponible para las versiones de 3 y 4 ejes
- Opcionalmente con cavidad para excavadora más ancha y más profunda






# Echando nuevas raíces

Con el fin de hacer lugar para sesenta nuevas viviendas, en la ciudad neerlandesa de Alphen aan den Rijn había que retirar un castaño de más de 70 años. Pero no utilizando una motosierra, sino trasladándolo a un nuevo lugar.

Los habitantes del lugar miraron realmente sorprendidos cuando el enorme árbol se elevó desde su hueco en la tierra temprano por la mañana. Para la elevación se necesitaba un operador de grúa con mucha sensibilidad. Las raíces estaban envueltas en un saco de lino para evitar que se secaran. El castaño de indias blanco pesaba aproximadamente 40 toneladas en el momento en que fue apoyado sobre el vehículo modular de la empresa Kraanbedrijf Nederhoff b.v que estaba listo esperando. Sjoerd Nederhoff describe los retos en un proyecto como este: «Cruzar bordillos, evitar farolas y mantener simultáneamente el equilibrio requieren una solución de transporte estable y compacta de operación intuitiva. El módulo de 6 ejes de Faymonville es ideal para una tarea como esta».

## Tercer emplazamiento para un castaño

La generalmente animada Prins Bernhardlaan parece paralizada. Numerosos curiosos se detienen y sacan sus teléfonos móviles. Una foto de este tipo no se toma todos los días. Los expertos de Nederhoff aseguran mientras tanto esta carga poco habitual.

El promotor Bogor da gran importancia al tema de la sostenibilidad. Por esta razón, talar un castaño con un diámetro de copa de catorce metros no fue nunca una opción. En estudios anteriores se había constatado que el árbol ya había sido trasplantado una vez en el pasado.

## Los ejes pendulares aseguran la estabilidad direccional

Después de aproximadamente una hora y media, el castaño llegaba a su nuevo emplazamiento en la Anna van Burenlaan ubicado a unos 115 metros en línea recta. El equipo de Nederhoff maniobró de forma segura el vehículo modular de tipo Faymonville ModulMAX hasta el lugar previsto. Gracias a los ejes pendulares, la combinación se mantuvo siempre en una posición de marcha segura. La grúa ya está lista para la descarga. El castaño echará nuevas raíces en este lugar. Una tercera y, esperemos, última vez.

### 16 líneas de ejes en la empresa Nederhoff

Para tareas de carga pesada y especiales, Kraanbedrijf Nederhoff b.v confía en un total de 16 nuevas líneas de ejes de la serie ModulMAX de Faymonville. Los vehículos de dirección mecánica con dispositivo de tracción están equipados con ejes pendulares de 17,5" y neumáticos gemelos, y tienen una anchura de base de 3000 milímetros.

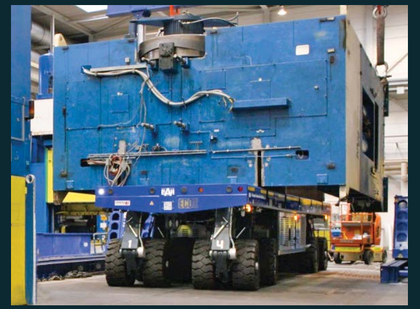


COMETTO
PROPELLED TO THE MAX

# Un ayudante autopropulsado para el traslado

Maniobrar cargas pesadas y compactas a través de zonas estrechas de naves es uno de los puntos fuertes de los vehículos autopropulsados. Un Eco1000 de 4 ejes con grupo de potencia integrado debajo de la superficie de carga realiza con gran éxito el transporte de una prensa de 120 toneladas.

La carga que la empresa EAH debe transportar a la nave de fabricación de un proveedor de fabricantes de vehículos se desplaza con imponente presencia. «Especialmente la estructura angulada de la nave representa un reto. Y los pasillos son estrechos, por lo que el control del Eco1000 requiere de buena vista y una mano muy tranquila», dice Alessandro Giordano, Gerente de producto, que conoce el perfil de requisitos planteados al equipo de EAH para esta tarea.



## Carrera de 700 milímetros para recoger la carga

El trabajo previo se realizó perfectamente, la prensa está lista colgando de un dispositivo de elevación. El Eco1000 se coloca lentamente en posición debajo de la carga. Luego, el bogie se desplaza con una carrera máxima de 700 milímetros hacia arriba para recoger la prensa. La carga útil máxima de la versión de 4 ejes con sus 4 ejes de accionamiento es de 174 toneladas.

Puesto que el grupo de potencia está integrado debajo de la superficie de carga de 8800 milímetros de longitud, este tipo de vehículo autopropulsado EAH ofrece más superficie para alojar la carga. «Y simultáneamente, el Eco1000 es compacto y, por tanto, muy maniobrable», dice Alessandro Giordano describiendo una característica especialmente importante para este proyecto. «También ayudan el ángulo de giro de +135°/-135° y la dirección electrónica, que permite pasar sin problemas por pasajes complicados. Ya al comenzar el transporte hubo que realizar un desplazamiento en diagonal».

## Con precisión para salir de la planta

Hasta la salida de la nave, el Eco1000, de tan solo 2430 milímetros de anchura, serpentea paso a paso con 120 toneladas a cuestas hasta el exterior. Una vez allí, la prensa continúa hasta su desguace final, ya que llegó al final de su ciclo de trabajo. La empresa Europe Automotive Holding a.s. es líder en el sector del montaje industrial, traslados y transferencia de máquinas, así como instalación de distribución de energía y tecnología.

**¡Aquí puede ver el vídeo!**

¿Sabía que ...

... el vehículo autopropulsado Eco1000 está disponible con tres diferentes tecnologías de grupos de potencia? Diésel, híbrida y eléctrica. Cometto es el único fabricante que ofrece estas posibilidades.

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

# El adaptador de palas eólicas

# ¡Nuevo!

El sector eólico desempeña un papel fundamental en la expansión de las energías renovables. Los aerogeneradores generan cada vez más potencia y utilizan palas cada vez más grandes. Su transporte está lleno de desafíos.

Con la nueva combinación de remolque acoplado de Faymonville, se pueden transportar palas del rotor con una longitud de 80 a 120 metros y más asegurando máxima maniobrabilidad.

## Mayor maniobrabilidad

Los transportes de palas eólicas con una combinación de remolque acoplado aumentan significativamente la maniobrabilidad en comparación con vehículos telescópicos. El adaptador de palas eólicas de Faymonville, con una capacidad de elevación inigualable de 30 toneladas, ya está diseñado hoy para los pesos de las palas de rotor del futuro. Una imponente carrera ayuda a superar obstáculos durante el transporte.

## Interfaz de concepto universal

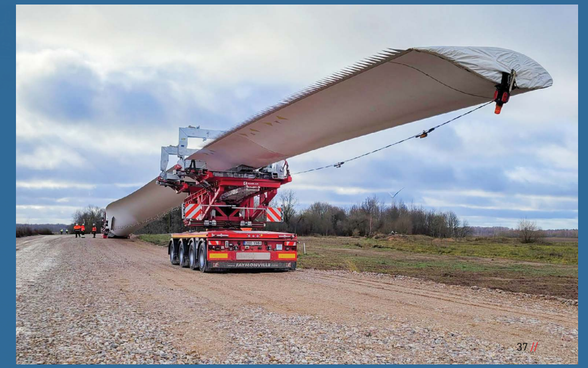
Cada fabricante de palas utiliza sus propios bastidores de transporte. Sus dimensiones y puntos de conexión difieren significativamente en algunos casos. Faymonville ofrece para ello una solución flexible con una interfaz de diseño universal.

El dispositivo de transporte de Faymonville se puede acoplar rápida y fácilmente al tracto-camión mediante 4 bulones. La nueva combinación de remolque acoplado con dispositivo de transporte para palas de rotor está disponible para las series de productos Faymonville FlexMAX, ModulMAX y CombiMAX.

**Acceso a la galería completa.**

### Características únicas del adaptador de palas de rotor

- Capacidad de elevación de 30 toneladas, ¡el mejor valor del mercado!
- Una imponente carrera
- 1 estructura base universal
- Ampliable mecánicamente para el uso con dolly



# ¡El nuevo BladeMAX1000!

## El más potente para el «último tramo del recorrido»

En el marco de la tan discutida transición energética, la energía eólica asume un papel fundamental. Para aprovechar las superficies de apoyo de los aerogeneradores de forma más eficiente, en el caso de las palas de rotor se tiende a palas cada vez más grandes. El nuevo adaptador de palas de rotor BladeMAX1000 es por lejos el más potente de su tipo en el mercado.

El «último tramo del recorrido» hasta el lugar de instalación de los aerogeneradores incluye frecuentemente un perfil de recorrido extremadamente exigente. Radios de curva estrechos que hacen imposible que las palas de rotor lleguen hasta el lugar de montaje con equipos de transporte tradicionales.

### Tanto en vehículos autopropulsados como en módulos

«Con una capacidad de carga de 1000 t, el BladeMAX1000 entra en una nueva dimensión. Este componente está destinado al transporte de palas de rotor con una longitud superior a 75 metros», dice Alessandro Giordano, Responsable de producto, comentando el campo de aplicación. El adaptador se puede montar en un vehículo autopropulsado SPMT y en líneas de ejes modulares.

El sistema de control de estabilidad patentado garantiza absoluta estabilidad durante la manipulación. En el desplazamiento del centro de gravedad de las palas interactúan de forma óptima los sistemas electrónicos, hidráulicos y de visualización, lo que aumenta la seguridad en la manipulación de esta sensible carga. En función de la pala, esta se puede bascular hasta 20°.

Con el BladeMAX1000 se pueden transportar megapalas de rotor de forma segura y eficiente, también a través de zonas boscosas o edificadas, por curvas estrechas o en las montañas.

### Proveedores completos para el sector eólico

Además del Bladelifter, el Grupo Faymonville ofrece una solución para cada desafío de la industria eólica. Adaptadores de palas con remolque acoplado para palas de rotor muy largas también forman parte de la oferta, al igual que los semirremolques tipo plataforma para el transporte de larga distancia de palas XXL. Para transportar bujes, góndolas y segmentos de torre al emplazamiento del aerogenerador, por lo general se utilizan vehículos de plataforma baja probados. Un adaptador de torre se utiliza para el transporte optimizado en altura de segmentos de torre. Y los semirremolques rebajados destacan como verdaderos gigantes de carga útil para la instalación de aerogeneradores.

**www.faymonville.group**

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

652128 - 01/2022

EDITOR: Alain Faymonville/ PHOTOS: Benoît Mahaux, Ann-Sophie Lindström, Achim Nelles, Faymonville customer photos